



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

1. IDENTIFICACION

Localidad	019 Ciudad Bolívar
Proyecto	1418 Mitigar el riesgo es mejor para todos
Versión	3 del 09-MAYO-2018

Banco	BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL)
Estado	INSCRITO el 04-Noviembre-2016, REGISTRADO el 12-Abril-2017
Tipo de proyecto	Infraestructura
Etapas del proyecto	Preinversión - Factibilidad
Origen iniciativa local	Encuentro Ciudadano
Número del Acta	100 del 15-Marzo-2016
Descripción iniciativa	Realización de encuentros ciudadanos en la Localidad de Ciudad Bolívar
Observaciones iniciativa	

2. CLASIFICACION EN LA ESTRUCTURA DEL PLAN DE DESARROLLO

Plan de Desarrollo	5 Bogotá mejor para todos
Pilar o Eje transversal	01 Pilar Igualdad de calidad de vida
Programa	04 Familias protegidas y adaptadas al cambio climático

3. LINEA DE INVERSION

Sector	Línea de inversión
Sector Ambiente	Obras prioritarias de mitigación y prevención de riesgos

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

La Localidad de Ciudad Bolívar ha logrado su desarrollo urbanístico en gran medida basada en la construcción de estructuras sobre terrenos que presentan diversas características negativas para levantar edificaciones, como inestabilidad de los tipos de suelo, erosión, rondas de ríos, construcciones sobre laderas con un alto grado de pendiente, construcción sobre terrenos de explotación de materiales de construcción, corte de taludes, etc., lo que ha degenerado en múltiples problemáticas por fenómenos de remoción en masa, los cuales han causado víctimas mortales y heridos entre la población, así como pérdidas incalculables de bienes materiales.

De acuerdo con los estudios realizados por el Instituto Distrital de Gestión de Riesgo y Cambio Climático IDIGER, el 55% de la zona urbana de la localidad de Ciudad Bolívar se encuentra en zonas de amenaza media por deslizamiento y el 10% en amenaza alta, información que debe ser actualizada periódicamente.

Estas zonas de amenaza media y alta están ocupadas por viviendas altamente vulnerables de barrios de origen ilegal, sin un adecuado planeamiento urbanístico, deficiencias o inexistencia de redes de servicios y vías sin pavimentar, aspectos que conllevan a generar situaciones de alto riesgo. Esta condición de riesgo puede ser mitigada con el mejoramiento del entorno, la complementación de servicios urbanos o con construcción de obras estabilización. En otras zonas definitivamente el riesgo no es mitigable; por lo tanto, se requiere del reasentamiento de las familias afectadas, algunas de las cuales pueden esperar el trámite y otras requieren ser evacuar inmediatamente debido a la inhabitabilidad de las viviendas.

Adicional a estos dos sectores se registran varios deslizamientos activos asociados a áreas de explotación minera, zonas de ronda de cauces y sectores con deslizamientos activos o potenciales, donde se adelantan estudios, obras y reasentamiento de familias.

Se aunarán esfuerzos técnicos, administrativos y financieros para la ejecución de obras de mitigación en la Localidad de Ciudad Bolívar. Las actividades principales que implica son:

- Construcción de gaviones.
- Muros de contención.
- Reconformación de taludes.
- Retiro de escombros, entre otras.

Situación actual

La situación de riesgo más importante de la localidad se presenta en la UPZ de Ismael Perdomo, en el sector



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad	019 Ciudad Bolívar
Proyecto	1418 Mitigar el riesgo es mejor para todos
Versión	3 del 09-MAYO-2018

denominado Altos de la Estancia, donde se registran dos deslizamientos activos que ocupan un área aproximada de 80 Hectáreas, e involucran un total de 4375 familias afectadas, las cuales se están atendiendo en tres fases, las 1540 familias de la fase 1 fueron evacuadas desde el año 2002 y a la fecha están terminado el trámite de reasentamiento. Las 1485 familias de fase 2 iniciaron trámite de reasentamiento de las cuales fueron priorizadas 530 familias para ser atendidas en el año 2004. La fase 3 es objeto de monitoreo y de estudios de mitigación, los cuales deben establecer el tipo de obras y definir si se requiere el reasentamiento de las 1350 familias ubicadas en esta zona.

Otra de las zonas más complejas de riesgos está asociada a la quebrada limas, donde se registró en noviembre del 2003 una inundación y varios deslizamientos, los cuales están siendo objeto de estudios y procesos de contratación de varias obras.

Actualmente existe una baja capacidad local para la respuesta a emergencias por parte del Comité Local de Emergencias y de las entidades que lo conforman. Los organismos operativos adscritos al CLE, no cuentan con equipos suficientes para la respuesta a emergencias por los fenómenos de continua ocurrencia en la localidad, como fenómenos de remoción en masa e Inundaciones. El Comité Local de Emergencias no cuenta con elementos de respuesta a emergencias para mejorar la capacidad operativa del CLE, por tal razón es necesario dotar al CLE, con equipos, capacitaciones y elementos para una óptima respuesta a las emergencias que se presenten.

El presupuesto local no alcanza para cubrir la problemática, necesidades y carencias en obras de infraestructura para mitigar el riesgo para la comunidad residente de la localidad, la cual sigue recibiendo de manera ininterrumpida a nueva población inmigrante producto de la descomposición social de nuestro país.

5. DIAGNOSTICO POR LINEA BASE

Descripción del universo	Cuantificación	Localización
Zonas de Riesgo por Fenómenos de Remoción en Masa identificadas por IDEGER a través de polígonos de afectación o recomendadas para intervención mediante DI,CR,RO son de aproximadamente 6500 familias	Obras de mitigación priorizadas técnicamente	Todas las UPZ y UPR de la localidad

6. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

COMPONENTE 1 OBRAS DE MITIGACIÓN:

Mediante la ejecución del componente, se realizarán estudios y diseños y la intervención de puntos críticos identificados con problemas de inundación, deslizamiento y remoción en masa en la localidad de Ciudad Bolívar de la Ciudad de Bogotá D.C.

En este espacio se relacionaran y describirán las actividades, fases, etapas, según el caso.

- Avances en revisión de información y en levantamiento topográfico.
- Diagnóstico preliminar de las condiciones de amenaza, vulnerabilidad y riesgo.
- Descripción y programación de los trabajos de campo para exploración geológica, geomorfológica, de cobertura y uso del suelo e inventario de viviendas.
- Descripción y programación preliminar de la exploración del subsuelo.
- Topografía. Geología regional y local. Geomorfología. Exploración del subsuelo.
- Evaluación de aspectos climáticos, hidrológicos, hidrogeológicos y sismológicos, cobertura vegetal y usos del suelo.
- Inventario de viviendas.
- Resultados de ensayos de laboratorio.
- Caracterización geotécnica, zonificación geotécnica definitiva, análisis de estabilidad.
- Zonificación de amenaza para los diferentes escenarios analizados.
- Zonificación de vulnerabilidad y riesgo para escenario actual y para el escenario con edificaciones e infraestructura proyectadas.



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad 019 Ciudad Bolívar
 Proyecto 1418 Mitigar el riesgo es mejor para todos
 Versión 3 del 09-MAYO-2018

- Análisis de alternativas de mitigación y selección de la alternativa más favorable.
- Evaluación de amenaza, vulnerabilidad y riesgo para los escenarios considerados y plan de gestión social.
- Diseño de obras.
- Presupuesto de obras.
- Especificaciones técnicas de construcción.
- Construcción de obras.

7. OBJETIVOS

Objetivo general

- 1 Mitigar las condiciones de riesgo asociados con fenómenos de inundación, deslizamiento y remoción en masa en la localidad, mediante la intervención de puntos críticos.

Objetivo(s) específico(s)

- 1 Realizar la construcción, rehabilitación, mantenimiento y/o mejoramiento de obras de mitigación en la localidad.
- 2 Realizar la actualización y/o elaboración de estudios y diseños para obras de mitigación
- 3 Identificar y actualizar los puntos críticos de riesgo por remoción en masa, deslizamiento e inundaciones.
- 4
- 5

6. METAS

(La programación de la meta se encuentra en el Plan de Acción - Componente de inversión de la Entidad)

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de medida	Descripción
-----	---------	----------	------------------	-------------

Meta(s) del Plan de Desarrollo vigente (ver ítem 2. Clasificación)

1	Realizar	12.00	Obras	de mitigación de riesgo
---	----------	-------	-------	-------------------------

9. COMPONENTES

MILLONES DE PESOS DE 2017

Descripción	Presupuesto					Total
	2016	2017	2018	2019	2020	
Obras de mitigación	0	1,866	2,997	1,819	1,875	8,557

10. FLUJO FINANCIERO

CIFRAS EN MILLONES DE PESOS DEL AÑO 2017

HORIZONTE REAL DEL PROYECTO (años) 4

Ejecutado Planes anteriores	2017	2018	2019	2020	Total Proyecto
\$0	\$1,866	\$2,997	\$1,819	\$1,875	\$8,557

11. POBLACION OBJETIVO

Año	Grupo de etario	Hombres	Mujeres	Total	Descripcion
2017	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	733,859	Niños,niñas,adolescentes,jovenes,adultos,adultos mayores y en condicion de discapacidad

12. LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA

Código Descripción localización

19 Ciudad Bolivar

Barrio(s)

Todos los barrios de la localidad

Unidad de planeamiento zonal - UPZ

13. ESTUDIOS QUE RESPALDAN LA INFORMACION BASICA DEL PROYECTO



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad 019 Ciudad Bolívar
Proyecto 1418 Mitigar el riesgo es mejor para todos
Versión 3 del 09-MAYO-2018

Estudio	Nombre entidad estudio	Fecha estudio
1 CONCEPTOS TECNICOS EMITIDOS	IDIGER	30-01-2017

14. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - ESTRATEGIAS

POT - Decreto 190/2004
Estructura funcional y de servicios - EFS
Sistema de movilidad

15. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - PLANES MAESTROS

POT - Decreto 190/2004
Sin asociar

16. OBSERVACIONES

¿ Conceptos técnicos del IDIGER
¿ Estudios y diseños del F.D.L.C.B.
09-05-2018 Se ajusta el proyecto todo acorde al presupuesto del POAI 2018

17. GERENCIA DEL PROYECTO

Nombre RUDY VERDOOREN RUIZ
Area Planeacion - Infraestructura
Cargo Profesional Ingeniero Oficina de Infraestructura
Correo rudy.verdooren@yahoo.es
Teléfono(s) 7799280 ext.1070

18. CONCEPTO DE VIABILIDAD

ASPECTOS A REVISAR:

¿Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"?	SI
¿Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar?	SI
¿Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos?	SI
¿Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital?	SI
¿Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión?	SI

CONCEPTO Y SUSTENTACIÓN:

¿El concepto es favorable SI

Sustentación:

El proyecto se ajusta a las metas del PDD, del Plan de Desarrollo Local, las líneas de inversión y los criterios de elegibilidad y viabilidad del sector.

RESPONSABLE CONCEPTO:

Nombre MARIA ISABEL OSPINA CASTRO
Area GESTION DEL DESARROLLO LOCAL
Cargo Profesional Especializado
Correo maria.ospina@gobiernobogota.gov.co
Teléfono 7799280 EXT 1009-1010
Fecha del concepto 12-APR-2017

OBSERVACIONES DEL CONCEPTO:

El proyecto tiene por soporte los conceptos técnicos emitidos por el IDIGER sobre puntos críticos de riesgos en diferentes sectores de la localidad