

# Diagnóstico Puntos Críticos Unidad de Planeamiento Zonal (UPZ) Lucero



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS

Agosto 2017

## ALCALDÍA LOCAL DE CIUDAD BOLÍVAR

Ray G. Vanegas Herrera  
**Alcalde Local de Ciudad Bolívar (E)**

Hosman H. Arias Gutiérrez  
**Supervisor de Apoyo**

José Mario Garzón Osorio  
**Asesor de Seguridad**

### EJECUCIÓN

Corporación Académica Y De Investigación Para El Desarrollo, La Comunicación  
Y La Cultura – CIDECC  
Contrato de Prestación de Servicios No. 246 de 2016

Juan Carlos Bejarano Moreno  
**Director CIDECC**

Luz Helena Rey Barbosa  
**Dirección General De Proyecto**

Jaime Antonio Mahecha Quintero  
**Coordinador Proyecto**

### Equipo De Trabajo

Guillermo Javier Solórzano Julio  
Edinson Yesir Rodríguez Romero  
Edwin Alexander Figueroa Correal  
Jairo Hernando López Borda  
Efraín Eduardo Sánchez Ayala  
Jairo Vargas Alvarado  
Oscar Alexander Alarcón  
Jairo Posada Martínez  
Diego Armando Romero Álvarez  
Leidy Carolina Rincón Rincón  
Martha Sofía Amaya

## TABLA DE CONTENIDO

<b>1. Características Generales Unidad De Planeamiento Zonal UPZ Lucero.....</b>	<b>1</b>
1.1. Caracterización General .....	1
1.2. Caracterización Socio Demográfica.....	2
1.3. Caracterización Funcional.....	2
1.4. Equipamientos Escolares UPZ Lucero.....	3
1.5. Estado De Seguridad Y Convivencia De La UPZ.....	3
1.6. Puntos críticos UPZ Lucero .....	4
<b>2. Análisis De Seguridad Y Convivencia En Parques Y Sus Entornos Y Puntos Críticos .....</b>	<b>5</b>
<b>2.1. Punto Crítico Denominado En La Junta Zonal De Seguridad Como Villas Del Diamante Ubicado En La Carrera 18R Con Calle 70C Sur .....</b>	<b>5</b>
2.1.1. Factores de Riesgo Situacional y Social que Determinan el Estado de Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Villas Del Diamante. ....	6
2.1.1.1. Microtráfico.....	6
2.1.1.2. Hurtos A Personas.....	6
2.1.1.3. Hurtos A Establecimientos Comerciales.....	6
2.1.1.4. Hurtos De Vehículos .....	6
2.1.1.5. Espacio Público.....	6
2.1.1.6. Riesgo De Contaminación Ambiental.....	6
2.1.1.7. Violencia Intrafamiliar .....	7
2.1.1.8. Homicidios .....	7
2.1.1.9. Riñas.....	7
2.1.1.10. Riesgos De Accidentes De Transito .....	7
2.1.1.11. Hurto En Sistema Masivo De Transporte.....	7
2.1.2. Factores De Riesgo Físico Espaciales, Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Villas Del Diamante. ....	8
2.1.2.1. Caracterización Del Paisaje.....	8
2.1.2.1.1. Zonas Verdes .....	8
2.1.2.1.2. Zonas Duras .....	8
2.1.2.2. Existencia De Equipamiento Complementario .....	8
2.1.2.2.1. Parque .....	8
2.1.2.2.2. Paradero De Transporte Publico .....	8
2.1.2.2.3. Iluminación .....	8
2.1.2.3. Accesibilidad.....	8
2.1.2.3.1. Vía Carreteable .....	8
2.1.2.3.2. Vía Peatonal.....	8
2.1.2.3.3. Ciclorrutas.....	9
2.1.2.3.4. Senderos.....	9
2.1.2.3.5. Andenes.....	9
2.1.2.3.6. Callejones.....	9
2.1.2.4. Equipamiento En Seguridad.....	9
2.1.2.4.1. Existencia De Alarmas Comunitarias .....	9

2.1.2.4.2. Existencia De Cámara De Seguridad .....	9
2.1.2.4.3. Existencias De Frentes De Seguridad .....	9
2.1.3. Conclusión Del Punto Crítico Villas Del Diamante. ....	9
2.1.4. Posibles Acciones De Intervención A Realizar en el Punto Crítico Villas Del Diamante.....	10
<b>2.2. Punto Crítico Denominado En La Junta Zonal De Seguridad Como Altos De Jalisco, Ubicado En La Carrera 18j Con Calle 62A .....</b>	<b>12</b>
2.2.1. Factores De Riesgo Situacional Y Social Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Altos de Jalisco.....	13
2.2.1.1. Microtráfico.....	13
2.2.1.2. Hurtos A Personas .....	13
2.2.1.3. Hurtos A Establecimientos Comerciales.....	13
2.2.1.4. Hurtos De Vehículos .....	13
2.2.1.5. Espacio Público.....	13
2.2.1.6. Riesgo De Contaminación Ambiental.....	13
2.2.1.7. Violencia Intrafamiliar .....	13
2.2.1.8. Homicidios .....	14
2.2.1.9. Riñas.....	14
2.2.1.10. Riesgos de Accidentes de Transito.....	14
2.2.1.11. Hurto en Sistema masivo de Transporte.....	14
2.2.2. Factores De Riesgo Físico Espaciales, Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Altos de Jalisco.....	14
2.2.2.1. Caracterización Del Paisaje.....	14
2.2.2.1.1. Zonas Verdes .....	14
2.2.2.1.2. Zonas Duras .....	14
2.2.2.2. Existencia De Equipamiento Complementario .....	14
2.2.2.2.1. Parque .....	14
2.2.2.2.2. Paradero De Transporte Publico .....	14
2.2.2.2.3. Iluminación .....	15
2.2.2.3. Accesibilidad.....	15
2.2.2.3.1. Vía Carreteable .....	15
2.2.2.3.2. Vía Peatonal .....	15
2.2.2.3.3. Ciclorrutas.....	15
2.2.2.3.4. Senderos.....	15
2.2.2.3.5. Andenes.....	15
2.2.2.3.6. Callejones.....	15
2.2.2.4. Equipamiento En Seguridad.....	15
2.2.2.4.1. Existencia De Alarmas Comunitarias .....	15
2.2.2.4.2. Existencia De Cámara De Seguridad .....	15
2.2.2.4.3. Existencias De Frentes De Seguridad .....	16
2.2.3. Conclusión Del Punto Crítico Altos De Jalisco.....	16
2.2.4. Posibles Acciones De Intervención A Realizar Punto Crítico Altos de Jalisco .....	17
<b>2.3. Punto Crítico Denominado En La Junta Zonal De Seguridad Como Andes Ubicado En La Carrera 18R Con Calle 75Bis Sur.....</b>	<b>19</b>
2.3.1. Factores De Riesgo Situacional Y Social Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Andes.....	20

2.3.1.1. Microtráfico.....	20
2.3.1.2. Hurtos A Personas.....	20
2.3.1.3. Hurtos A Establecimientos Comerciales.....	20
2.3.1.4. Hurtos De Vehículos.....	20
2.3.1.5. Espacio Público.....	20
2.3.1.6. Riesgo De Contaminación Ambiental.....	20
2.3.1.7. Violencia Intrafamiliar.....	20
2.3.1.8. Homicidios.....	21
2.3.1.9. Riñas.....	21
2.3.1.10. Riesgos De Accidentes De Transito.....	21
2.3.1.11. Hurto En Sistema Masivo De Transporte.....	21
2.3.2. Factores De Riesgo Físico Espaciales, Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Andes.....	21
2.3.2.1. Caracterización Del Paisaje.....	21
2.3.2.1.1. Zonas Verdes.....	21
2.3.2.1.2. Zonas Duras.....	22
2.3.2.2. Existencia De Equipamiento Complementario.....	22
2.3.2.2.1. Parque.....	22
2.3.2.2.2. Paradero De Transporte Publico.....	22
2.3.2.2.3. Iluminación.....	22
2.3.2.3. Accesibilidad.....	22
2.3.2.3.1. Vía Carreteable.....	22
2.3.2.3.2. Vía Peatonal.....	22
2.3.2.3.3. Ciclorrutas.....	22
2.3.2.3.4. Senderos.....	22
2.3.2.3.5. Andenes.....	22
2.3.2.3.6. Callejones.....	23
2.3.2.4. Equipamiento En Seguridad.....	23
2.3.2.4.1. Existencia De Alarmas Comunitarias.....	23
2.3.2.4.2. Existencia De Cámara De Seguridad.....	23
2.3.2.4.3. Existencias De Frentes De Seguridad.....	23
2.3.3. Conclusión Del Punto Crítico Andes.....	23
2.3.4. Posibles Acciones De Intervención A Realizar Punto Crítico Andes.....	24

**2.4. Punto Crítico Denominado En La Junta Zonal De Seguridad Como Lucero Capri, Ubicado En La Carrera 18mbis Con Diagonal 69abis Sur..... 26**

2.4.1. Factores De Riesgo Situacional Y Social Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Lucero Capri.....	27
2.4.1.1. Microtráfico.....	27
2.4.1.2. Hurtos A Personas.....	27
2.4.1.3. Hurtos A Establecimientos Comerciales.....	27
2.4.1.4. Hurtos De Vehículos.....	27
2.4.1.5. Espacio Público.....	27
2.4.1.6. Riesgo De Contaminación Ambiental.....	27
2.4.1.7. Violencia Intrafamiliar.....	28
2.4.1.8. Homicidios.....	28
2.4.1.9. Riñas.....	28

2.4.1.10.	Riesgos De Accidentes De Transito .....	28
2.4.1.11.	Hurto En Sistema Masivo De Transporte.....	28
2.4.2.	Factores De Riesgo Físico Espaciales, Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Lucero Capri.....	28
2.4.2.1.	Caracterización Del Paisaje.....	28
2.4.2.1.1.	Zonas Verdes .....	28
2.4.2.1.2.	Zonas Duras .....	28
2.4.2.2.	Existencia De Equipamiento Complementario .....	29
2.4.2.2.1.	Parque .....	29
2.4.2.2.2.	Paradero De Transporte Publico .....	29
2.4.2.2.3.	Iluminación .....	29
2.4.2.3.	Accesibilidad.....	29
2.4.2.3.1.	Vía Carreteable .....	29
2.4.2.3.2.	Vía Peatonal.....	29
2.4.2.3.3.	Ciclorrutas.....	29
2.4.2.3.4.	Senderos.....	29
2.4.2.3.5.	Andenes.....	29
2.4.2.3.6.	Callejones.....	29
2.4.2.4.	Equipamiento En Seguridad.....	30
2.4.2.4.1.	Existencia De Alarmas Comunitarias .....	30
2.4.2.4.2.	Existencia De Cámara De Seguridad.....	30
2.4.2.4.3.	Existencias De Frentes De Seguridad.....	30
2.4.3.	Conclusión Del Punto Crítico Lucero Capri.....	30
2.4.4.	Posibles Acciones De Intervención A Realizar Punto Crítico Lucero Capri.....	31
<b>2.5.</b>	<b>Punto Crítico Denominado En La Junta Zonal De Seguridad Como Límites Sauces Ubicado En La Diagonal 69A Sur Entre Carreras 18Z Y 19B .....</b>	<b>33</b>
2.5.1.	Factores De Riesgo Situacional Y Social Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Límites Sauces.....	34
2.5.1.1.	Microtráfico.....	34
2.5.1.2.	Hurtos A Personas.....	34
2.5.1.3.	Hurtos A Establecimientos Comerciales.....	34
2.5.1.4.	Hurtos De Vehículos .....	34
2.5.1.5.	Espacio Público.....	34
2.5.1.6.	Riesgo De Contaminación Ambiental.....	34
2.5.1.7.	Violencia Intrafamiliar .....	35
2.5.1.8.	Homicidios .....	35
2.5.1.9.	Riñas.....	35
2.5.1.10.	Riesgos De Accidentes De Transito .....	35
2.5.1.11.	Hurto En Sistema Masivo De Transporte.....	35
2.5.2.	Factores De Riesgo Físico Espaciales, Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Límites Sauces.....	36
2.5.2.1.	Caracterización Del Paisaje.....	36
2.5.2.1.1.	Zonas Verdes .....	36
2.5.2.1.2.	Zonas Duras .....	36
2.5.2.2.	Existencia De Equipamiento Complementario .....	36
2.5.2.2.1.	Parque .....	36

2.5.2.2.2. Paradero De Transporte Publico .....	36
2.5.2.2.3. Iluminación .....	36
2.5.2.3. Accesibilidad .....	36
2.5.2.3.1. Vía Carreteable .....	36
2.5.2.3.2. Vía Peatonal .....	36
2.5.2.3.3. Ciclorrutas.....	37
2.5.2.3.4. Senderos.....	37
2.5.2.3.5. Andenes.....	37
2.5.2.3.6. Callejones.....	37
2.5.2.4. Equipamiento En Seguridad.....	37
2.5.2.4.1. Existencia De Alarmas Comunitarias .....	37
2.5.2.4.2. Existencia De Cámara De Seguridad .....	37
2.5.2.4.3. Existencias De Frentes De Seguridad .....	37
2.5.3. Conclusión Del Punto Crítico Límites Sauces.....	37
2.5.4. Posibles Acciones De Intervención A Realizar Punto Crítico Límites Sauces .....	39

**2.6. Punto Crítico Denominado En La Junta Zonal De Seguridad Como Iglesia Lucero Ubicado En La Carrera 17 F Entre Las Calles 69 C Sur Y La 69 F Sur..... 41**

2.6.1. Factores De Riesgo Situacional Y Social Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Iglesia Lucero. ....	42
2.6.1.1. Microtráfico.....	42
2.6.1.2. Hurtos A Personas .....	42
2.6.1.3. Hurtos A Establecimientos Comerciales.....	42
2.6.1.4. Hurtos De Vehículos .....	42
2.6.1.5. Espacio Público.....	42
2.6.1.6. Riesgo De Contaminación Ambiental.....	43
2.6.1.7. Violencia Intrafamiliar .....	43
2.6.1.8. Homicidios .....	43
2.6.1.9. Riñas.....	43
2.6.1.10. Riesgos De Accidentes De Transito .....	43
2.6.1.11. Hurto En Sistema Masivo De Transporte.....	43
2.6.2. Factores De Riesgo Físico Espaciales, Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Iglesia Lucero. ....	44
2.6.2.1. Caracterización Del Paisaje.....	44
2.6.2.1.1. Zonas Verdes .....	44
2.6.2.1.2. Zonas Duras .....	44
2.6.2.2. Existencia De Equipamiento Complementario .....	44
2.6.2.2.1. Parque .....	44
2.6.2.2.2. Paradero De Transporte Publico .....	44
2.6.2.2.3. Iluminación .....	44
2.6.2.3. Accesibilidad.....	44
2.6.2.3.1. Vía Carreteable .....	44
2.6.2.3.2. Vía Peatonal .....	44
2.6.2.3.3. Ciclorrutas.....	45
2.6.2.3.4. Senderos.....	45
2.6.2.3.5. Andenes.....	45
2.6.2.3.6. Callejones.....	45

2.6.2.4. Equipamiento En Seguridad.....	45
2.6.2.4.1. Existencia De Alarmas Comunitarias .....	45
2.6.2.4.2. Existencia De Cámara De Seguridad .....	45
2.6.2.4.3. Existencias De Frentes De Seguridad .....	45
2.6.3. Conclusión Del Punto Crítico Iglesia Lucero .....	45
2.6.4. Posibles Acciones De Intervención A Realizar Punto Crítico Iglesia Lucero .....	47

**2.7. Punto Crítico Denominado En La Junta Zonal De Seguridad Como Estrella (Ribera De La Quebrada Zanjón De La Estrella) – (Ubicada Entre Las Carreras 18bbisb Y La 18G Y Las Calles 74A Y 75) ..... 49**

2.7.1. Factores De Riesgo Situacional Y Social Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Estrella.....	50
2.7.1.1. Microtráfico.....	50
2.7.1.2. Hurtos A Personas.....	50
2.7.1.3. Hurtos A Establecimientos Comerciales.....	50
2.7.1.4. Hurtos De Vehículos .....	50
2.7.1.5. Espacio Público.....	50
2.7.1.6. Riesgo De Contaminación Ambiental.....	50
2.7.1.7. Violencia Intrafamiliar .....	50
2.7.1.8. Homicidios .....	51
2.7.1.9. Riñas.....	51
2.7.1.10. Riesgos De Accidentes De Transito .....	51
2.7.1.11. Hurto En Sistema Masivo De Transporte.....	51
2.7.2. Factores De Riesgo Físico Espaciales, Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Estrella.....	51
2.7.2.1. Caracterización Del Paisaje.....	51
2.7.2.1.1. Zonas Verdes .....	51
2.7.2.1.2. Zonas Duras .....	51
2.7.2.2. Existencia De Equipamiento Complementario .....	51
2.7.2.2.1. Parque .....	51
2.7.2.2.2. Paradero De Transporte Publico .....	51
2.7.2.2.3. Iluminación .....	52
2.7.2.3. Accesibilidad.....	52
2.7.2.3.1. Vía Carreteable .....	52
2.7.2.3.2. Vía Peatonal.....	52
2.7.2.3.3. Ciclorrutas.....	52
2.7.2.3.4. Senderos.....	52
2.7.2.3.5. Andenes.....	52
2.7.2.3.6. Callejones.....	52
2.7.2.4. Equipamiento En Seguridad.....	52
2.7.2.4.1. Existencia De Alarmas Comunitarias .....	52
2.7.2.4.2. Existencia De Cámara De Seguridad .....	52
2.7.2.4.3. Existencias De Frentes De Seguridad .....	53
2.7.3. Conclusión Del Punto Crítico Estrella.....	53
2.7.4. Posibles Acciones De Intervención A Realizar Punto Crítico Estrella.....	53

**2.8. Punto Crítico Denominado En La Junta Zonal De Seguridad Como Lucero Ubicado A Lo Largo De La Carrera 17G Entre Las Calles 64abis Y 69 Sur..... 55**

2.8.1. Factores De Riesgo Situacional Y Social Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Lucero.....	56
2.8.1.1. Microtráfico.....	56
2.8.1.2. Hurtos A Personas.....	56
2.8.1.3. Hurtos A Establecimientos Comerciales.....	56
2.8.1.4. Hurtos De Vehículos.....	56
2.8.1.5. Espacio Público.....	56
2.8.1.6. Riesgo De Contaminación Ambiental.....	56
2.8.1.7. Violencia Intrafamiliar.....	56
2.8.1.8. Homicidios.....	57
2.8.1.9. Riñas.....	57
2.8.1.10. Riesgos De Accidentes De Transito.....	57
2.8.1.11. Hurto En Sistema Masivo De Transporte.....	57
2.8.2. Factores De Riesgo Físico Espaciales, Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Lucero.....	57
2.8.2.1. Caracterización Del Paisaje.....	57
2.8.2.1.1. Zonas Verdes.....	57
2.8.2.1.2. Zonas Duras.....	57
2.8.2.2. Existencia De Equipamiento Complementario.....	57
2.8.2.2.1. Parque.....	57
2.8.2.2.2. Paradero De Transporte Publico.....	58
2.8.2.2.3. Iluminación.....	58
2.8.2.3. Accesibilidad.....	58
2.8.2.3.1. Vía Carreteable.....	58
2.8.2.3.2. Vía Peatonal.....	58
2.8.2.3.3. Ciclorrutas.....	58
2.8.2.3.4. Senderos.....	58
2.8.2.3.5. Andenes.....	58
2.8.2.3.6. Callejones.....	58
2.8.2.4. Equipamiento En Seguridad.....	58
2.8.2.4.1. Existencia De Alarmas Comunitarias.....	58
2.8.2.4.2. Existencia De Cámara De Seguridad.....	59
2.8.2.4.3. Existencias De Frentes De Seguridad.....	59
2.8.3. Conclusión Del Punto Crítico Lucero.....	59
2.8.4. Posibles Acciones De Intervención A Realizar Punto Crítico Lucero.....	60

**2.9. Punto Crítico Denominado En La Junta Zonal De Seguridad Como Villa Gloria- Colegio Fanny Mickey Ubicado En La Diagonal 69R Con Calle 70F ..... 62**

2.9.1. Factores De Riesgo Situacional Y Social Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Villa Gloria.....	63
2.9.1.1. Microtráfico.....	63
2.9.1.2. Hurtos A Personas.....	63
2.9.1.3. Hurtos A Establecimientos Comerciales.....	63
2.9.1.4. Hurtos De Vehículos.....	63
2.9.1.5. Espacio Público.....	63

2.9.1.6. Riesgo De Contaminación Ambiental.....	63
2.9.1.7. Violencia Intrafamiliar .....	63
2.9.1.8. Homicidios .....	64
2.9.1.9. Riñas.....	64
2.9.1.10. Riesgos De Accidentes De Transito .....	64
2.9.1.11. Hurto En Sistema Masivo De Transporte.....	64
2.9.2. Factores De Riesgo Físico Espaciales, Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Villa Gloria.....	64
2.9.2.1. Caracterización Del Paisaje.....	64
2.9.2.1.1. Zonas Verdes .....	64
2.9.2.1.2. Zonas Duras .....	64
2.9.2.2. Existencia De Equipamiento Complementario .....	64
2.9.2.2.1. Parque .....	64
2.9.2.2.2. Paradero De Transporte Publico .....	65
2.9.2.2.3. Iluminación .....	65
2.9.2.3. Accesibilidad.....	65
2.9.2.3.1. Vía Carreteable .....	65
2.9.2.3.2. Vía Peatonal.....	65
2.9.2.3.3. Ciclorrutas.....	65
2.9.2.3.4. Senderos.....	65
2.9.2.3.5. Andenes.....	65
2.9.2.3.6. Callejones.....	65
2.9.2.4. Equipamiento En Seguridad.....	65
2.9.2.4.1. Existencia De Alarmas Comunitarias .....	65
2.9.2.4.2. Existencia De Cámara De Seguridad.....	66
2.9.2.4.3. Existencias De Frentes De Seguridad .....	66
2.9.3. Conclusión Del Punto Crítico Villa Gloria.....	66
2.9.4. Posibles Acciones De Intervención A Realizar Punto Crítico Villa Gloria.....	67

**2.10. Punto Crítico Denominado En La Junta Zonal De Seguridad Como Vista Hermosa Ubicado En La Carrera 18bbisa Con Calle 69 Sur ..... 69**

2.10.1. Factores De Riesgo Situacional Y Social Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Vista Hermosa .....	70
2.10.1.1. Microtráfico .....	70
2.10.1.2. Hurtos A Personas .....	70
2.10.1.3. Hurtos A Establecimientos Comerciales .....	70
2.10.1.4. Hurtos De Vehículos .....	70
2.10.1.5. Espacio Público .....	70
2.10.1.6. Riesgo De Contaminación Ambiental .....	70
2.10.1.7. Violencia Intrafamiliar .....	70
2.10.1.8. Homicidios.....	70
2.10.1.9. Riñas .....	71
2.10.1.10. Riesgos De Accidentes De Transito .....	71
2.10.1.11. Hurto En Sistema Masivo De Transporte.....	71
2.10.2. Factores De Riesgo Físico Espaciales, Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Vista Hermosa .....	71
2.10.2.1. Caracterización Del Paisaje.....	71

2.10.2.1.1. Zonas Verdes.....	71
2.10.2.1.2. Zonas Duras.....	71
2.10.2.2. Existencia De Equipamiento Complementario.....	71
2.10.2.2.1. Parque.....	71
2.10.2.2.2. Paradero De Transporte Publico .....	71
2.10.2.2.3. Iluminación.....	72
2.10.2.3. Accesibilidad .....	72
2.10.2.3.1. Vía Carreteable.....	72
2.10.2.3.2. Vía Peatonal .....	72
2.10.2.3.3. Ciclorrutas .....	72
2.10.2.3.4. Senderos .....	72
2.10.2.3.5. Andenes.....	72
2.10.2.3.6. Callejones.....	72
2.10.2.4. Equipamiento En Seguridad .....	72
2.10.2.4.1. Existencia De Alarmas Comunitarias .....	72
2.10.2.4.2. Existencia De Cámara De Seguridad .....	72
2.10.2.4.3. Existencias De Frentes De Seguridad .....	73
2.10.3. Conclusión Del Punto Crítico Vista Hermosa .....	73
2.10.4. Posibles Acciones De Intervención A Realizar .....	74

**2.11. Punto Crítico Denominado En La Junta Zonal De Seguridad Como Nueva Colombia Ubicado Entre Las Carreras 18R Y 20 Y Entre Las Calles 70J Y 70Q ..... 76**

2.11.1. Factores De Riesgo Situacional Y Social Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Nueva Colombia.....	77
2.11.1.1. Microtráfico .....	77
2.11.1.2. Hurtos A Personas .....	77
2.11.1.3. Hurtos A Establecimientos Comerciales .....	77
2.11.1.4. Hurtos De Vehículos .....	77
2.11.1.5. Espacio Público .....	77
2.11.1.6. Riesgo De Contaminación Ambiental .....	77
2.11.1.7. Violencia Intrafamiliar .....	78
2.11.1.8. Homicidios.....	78
2.11.1.9. Riñas .....	78
2.11.1.10. Riesgos De Accidentes De Transito .....	78
2.11.1.11. Hurto En Sistema Masivo De Transporte.....	78
2.11.2. Factores De Riesgo Físico Espaciales, Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Nueva Colombia.....	78
2.11.2.1. Caracterización Del Paisaje .....	78
2.11.2.1.1. Zonas Verdes.....	78
2.11.2.1.2. Zonas Duras.....	78
2.11.2.2. Existencia De Equipamiento Complementario.....	79
2.11.2.2.1. Parque.....	79
2.11.2.2.2. Paradero De Transporte Publico .....	79
2.11.2.2.3. Iluminación.....	79
2.11.2.3. Accesibilidad .....	79
2.11.2.3.1. Vía Carreteable.....	79
2.11.2.3.2. Vía Peatonal .....	79

2.11.2.3.3. Ciclorrutas .....	79
2.11.2.3.4. Senderos .....	79
2.11.2.3.5. Andenes .....	79
2.11.2.3.6. Callejones .....	79
2.11.2.4. Equipamiento En Seguridad .....	80
2.11.2.4.1. Existencia De Alarmas Comunitarias .....	80
2.11.2.4.2. Existencia De Cámara De Seguridad .....	80
2.11.2.4.3. Existencias De Frentes De Seguridad .....	80
2.11.3. Conclusión Del Punto Crítico Nueva Colombia .....	80
2.11.4. Posibles Acciones De Intervención A Realizar .....	81

**2.12. Punto Crítico Denominado En La Junta Zonal De Seguridad Como Entrada A Alpes (Brisas Del Volador) Ubicado En La Calle 70 Entre Carreras 20 Y 22 ..... 83**

2.12.1. Factores De Riesgo Situacional Y Social Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Entrada A Alpes .....	84
2.12.1.1. Microtráfico .....	84
2.12.1.2. Hurtos A Personas .....	84
2.12.1.3. Hurtos A Establecimientos Comerciales .....	84
2.12.1.4. Hurtos De Vehículos .....	84
2.12.1.5. Espacio Público .....	84
2.12.1.6. Riesgo De Contaminación Ambiental .....	84
2.12.1.7. Violencia Intrafamiliar .....	84
2.12.1.8. Homicidios.....	84
2.12.1.9. Riñas .....	85
2.12.1.10. Riesgos De Accidentes De Transito .....	85
2.12.1.11. Hurto En Sistema Masivo De Transporte.....	85
2.12.2. Factores De Riesgo Físico Espaciales, Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Entrada A Alpes .....	85
2.12.2.1. Caracterización Del Paisaje .....	85
2.12.2.1.1. Zonas Verdes.....	85
2.12.2.1.2. Zonas Duras.....	85
2.12.2.2. Existencia De Equipamiento Complementario.....	85
2.12.2.2.1. Parque.....	85
2.12.2.2.2. Paradero De Transporte Publico .....	85
2.12.2.2.3. Iluminación.....	85
2.12.2.3. Accesibilidad .....	86
2.12.2.3.1. Vía Carreteable.....	86
2.12.2.3.2. Vía Peatonal .....	86
2.12.2.3.3. Ciclorrutas .....	86
2.12.2.3.4. Senderos .....	86
2.12.2.3.5. Andenes.....	86
2.12.2.3.6. Callejones .....	86
2.12.2.4. Equipamiento En Seguridad .....	86
2.12.2.4.1. Existencia De Alarmas Comunitarias .....	86
2.12.2.4.2. Existencia De Cámara De Seguridad .....	86
2.12.2.4.3. Existencias De Frentes De Seguridad .....	86
2.12.3. Conclusión Del Punto Crítico Entrada A Alpes .....	87

2.12.4.	Posibles Acciones De Intervención A Realizar Entrada A Alpes.....	88
<b>2.13.</b>	<b>Punto Crítico Denominado En La Junta Zonal De Seguridad Como México- Meissen Ubicado En La Carrera 16C Con Calle 63 Sur .....</b>	<b>90</b>
2.13.1.	Factores De Riesgo Situacional Y Social Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico México – Meissen.....	91
2.13.1.1.	Microtráfico .....	91
2.13.1.2.	Hurtos A Personas .....	91
2.13.1.3.	Hurtos A Establecimientos Comerciales .....	91
2.13.1.4.	Hurtos De Vehículos .....	91
2.13.1.5.	Espacio Público .....	91
2.13.1.6.	Riesgo De Contaminación Ambiental .....	91
2.13.1.7.	Violencia Intrafamiliar .....	91
2.13.1.8.	Homicidios.....	92
2.13.1.9.	Riñas .....	92
2.13.1.10.	Riesgos De Accidentes De Transito .....	92
2.13.1.11.	Hurto En Sistema Masivo De Transporte.....	92
2.13.2.	Factores De Riesgo Físico Espaciales, Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico México – Meissen.....	92
2.13.2.1.	Caracterización Del Paisaje .....	92
2.13.2.1.1.	Zonas Verdes.....	92
2.13.2.1.2.	Zonas Duras.....	92
2.13.2.2.	Existencia De Equipamiento Complementario.....	92
2.13.2.2.1.	Parque.....	92
2.13.2.2.2.	Paradero De Transporte Publico .....	92
2.13.2.2.3.	Iluminación.....	93
2.13.2.3.	Accesibilidad .....	93
2.13.2.3.1.	Vía Carreteable.....	93
2.13.2.3.2.	Vía Peatonal .....	93
2.13.2.3.3.	Ciclorrutas .....	93
2.13.2.3.4.	Senderos .....	93
2.13.2.3.5.	Andenes .....	93
2.13.2.3.6.	Callejones .....	93
2.13.2.4.	Equipamiento En Seguridad .....	93
2.13.2.4.1.	Existencia De Alarmas Comunitarias .....	93
2.13.2.4.2.	Existencia De Cámara De Seguridad .....	93
2.13.2.4.3.	Existencias De Frentes De Seguridad .....	94
2.13.3.	Conclusión Del Punto Crítico México – Meissen.....	94
2.13.4.	Posibles Acciones De Intervención A Realizar México – Meissen.....	95
<b>2.14.</b>	<b>Punto Crítico Denominado En La Junta Zonal De Seguridad Como La Torre (Colegio Vargas Vila) Ubicado En La Carrera 27 Entre Las Calles 73 Y 75 .....</b>	<b>96</b>
2.14.1.	Factores De Riesgo Situacional Y Social Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico La Torre .....	97
2.14.1.1.	Microtráfico .....	97
2.14.1.2.	Hurtos A Personas .....	97
2.14.1.3.	Hurtos A Establecimientos Comerciales .....	97
2.14.1.4.	Hurtos De Vehículos .....	97

2.14.1.5.	Espacio Público .....	97
2.14.1.6.	Riesgo De Contaminación Ambiental .....	97
2.14.1.7.	Violencia Intrafamiliar .....	97
2.14.1.8.	Homicidios.....	98
2.14.1.9.	Riñas .....	98
2.14.1.10.	Riesgos De Accidentes De Transito .....	98
2.14.1.11.	Hurto En Sistema Masivo De Transporte.....	98
2.14.2.	Factores De Riesgo Físico Espaciales, Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico La Torre .....	98
2.14.2.1.	Caracterización Del Paisaje .....	98
2.14.2.1.1.	Zonas Verdes.....	98
2.14.2.1.2.	Zonas Duras.....	98
2.14.2.2.	Existencia De Equipamiento Complementario.....	98
2.14.2.2.1.	Parque.....	98
2.14.2.2.2.	Paradero De Transporte Publico .....	98
2.14.2.2.3.	Iluminación.....	99
2.14.2.3.	Accesibilidad .....	99
2.14.2.3.1.	Vía Carreteable.....	99
2.14.2.3.2.	Vía Peatonal .....	99
2.14.2.3.3.	Ciclorrutas .....	99
2.14.2.3.4.	Senderos .....	99
2.14.2.3.5.	Andenes.....	99
2.14.2.3.6.	Callejones.....	99
2.14.2.4.	Equipamiento En Seguridad .....	99
2.14.2.4.1.	Existencia De Alarmas Comunitarias .....	99
2.14.2.4.2.	Existencia De Cámara De Seguridad .....	99
2.14.2.4.3.	Existencias De Frentes De Seguridad .....	100
2.14.3.	Conclusión Del Punto Crítico La Torre .....	100
2.14.4.	Posibles Acciones De Intervención A Realizar Punto Crítico La Torre.....	101

**2.15. Punto Crítico Denominado En La Junta Zonal De Seguridad Como Compartir Ubicado Por La Diagonal 65B Entre Carreras 18P Y 18T ..... 102**

2.15.1.	Factores De Riesgo Situacional Y Social Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Compartir.....	103
2.15.1.1.	Microtráfico .....	103
2.15.1.2.	Hurtos A Personas .....	103
2.15.1.3.	Hurtos A Establecimientos Comerciales .....	103
2.15.1.4.	Hurtos De Vehículos .....	103
2.15.1.5.	Espacio Público .....	103
2.15.1.6.	Riesgo De Contaminación Ambiental .....	103
2.15.1.7.	Violencia Intrafamiliar .....	103
2.15.1.8.	Homicidios.....	103
2.15.1.9.	Riñas .....	104
2.15.1.10.	Riesgos De Accidentes De Transito .....	104
2.15.1.11.	Hurto En Sistema Masivo De Transporte.....	104
2.15.2.	Factores De Riesgo Físico Espaciales, Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Compartir.....	104

2.15.2.1. Caracterización Del Paisaje .....	104
2.15.2.1.1. Zonas Verdes .....	104
2.15.2.1.2. Zonas Duras.....	104
2.15.2.2. Existencia De Equipamiento Complementario.....	104
2.15.2.2.1. Parque.....	104
2.15.2.2.2. Paradero De Transporte Publico .....	104
2.15.2.2.3. Iluminación.....	104
2.15.2.3. Accesibilidad .....	105
2.15.2.3.1. Vía Carretable.....	105
2.15.2.3.2. Vía Peatonal .....	105
2.15.2.3.3. Ciclorrutas .....	105
2.15.2.3.4. Senderos .....	105
2.15.2.3.5. Andenes.....	105
2.15.2.3.6. Callejones.....	105
2.15.2.4. Equipamiento En Seguridad .....	105
2.15.2.4.1. Existencia De Alarmas Comunitarias .....	105
2.15.2.4.2. Existencia De Cámara De Seguridad .....	105
2.15.2.4.3. Existencias De Frentes De Seguridad .....	105
2.15.3. Conclusión Del Parque O Punto Crítico Compartir.....	106
2.15.4. Posibles Acciones De Intervención A Realizar Punto Crítico Compartir .....	106

**2.16. Punto Crítico Denominado En La Junta Zonal De Seguridad Como Quintas Del Sur Ubicado Por La Calle 70C Entre La Avenida Boyacá Y La Carrera 17N ..... 108**

2.16.1. Factores De Riesgo Situacional Y Social Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Quintas Del Sur .....	109
2.16.1.1. Microtráfico .....	109
2.16.1.2. Hurtos A Personas .....	109
2.16.1.3. Hurtos A Establecimientos Comerciales .....	109
2.16.1.4. Hurtos De Vehículos .....	109
2.16.1.5. Espacio Público .....	109
2.16.1.6. Riesgo De Contaminación Ambiental .....	109
2.16.1.7. Violencia Intrafamiliar .....	110
2.16.1.8. Homicidios.....	110
2.16.1.9. Riñas .....	110
2.16.1.10. Riesgos De Accidentes De Transito .....	110
2.16.1.11. Hurto En Sistema Masivo De Transporte.....	110
2.16.2. Factores De Riesgo Físico Espaciales, Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Quintas Del Sur .....	110
2.16.2.1. Caracterización Del Paisaje .....	110
2.16.2.1.1. Zonas Verdes.....	110
2.16.2.1.2. Zonas Duras.....	111
2.16.2.2. Existencia De Equipamiento Complementario.....	111
2.16.2.2.1. Parque.....	111
2.16.2.2.2. Paradero De Transporte Publico .....	111
2.16.2.2.3. Iluminación.....	111
2.16.2.3. Accesibilidad .....	111
2.16.2.3.1. Vía Carretable.....	111

2.16.2.3.2. Vía Peatonal .....	111
2.16.2.3.3. Ciclorrutas .....	111
2.16.2.3.4. Senderos .....	111
2.16.2.3.5. Andenes .....	111
2.16.2.3.6. Callejones .....	112
2.16.2.4. Equipamiento En Seguridad .....	112
2.16.2.4.1. Existencia De Alarmas Comunitarias .....	112
2.16.2.4.2. Existencia De Cámara De Seguridad .....	112
2.16.2.4.3. Existencias De Frentes De Seguridad .....	112
2.16.3. Conclusión Del Punto Crítico Quintas Del Sur .....	112
2.16.4. Posibles Acciones De Intervención A Realizar Punto Crítico Quintas Del Sur ...	114

**2.17. Punto Crítico Denominado En La Junta Zonal De Seguridad Como Bella Flor Parque Illimaní Ubicado En La Transversal 27H Con Calle 72C..... 116**

2.17.1. Factores De Riesgo Situacional Y Social Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Bella Flor .....	117
2.17.1.1. Microtráfico .....	117
2.17.1.2. Hurtos A Personas .....	117
2.17.1.3. Hurtos A Establecimientos Comerciales .....	117
2.17.1.4. Hurtos De Vehículos .....	117
2.17.1.5. Espacio Público .....	117
2.17.1.6. Riesgo De Contaminación Ambiental .....	118
2.17.1.7. Violencia Intrafamiliar .....	118
2.17.1.8. Homicidios.....	118
2.17.1.9. Riñas .....	118
2.17.1.10. Riesgos De Accidentes De Transito .....	118
2.17.1.11. Hurto En Sistema Masivo De Transporte.....	118
2.17.2. Factores De Riesgo Físico Espaciales, Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Bella Flor .....	119
2.17.2.1. Caracterización Del Paisaje .....	119
2.17.2.1.1. Zonas Verdes.....	119
2.17.2.1.2. Zonas Duras.....	119
2.17.2.2. Existencia De Equipamiento Complementario.....	119
2.17.2.2.1. Parque.....	119
2.17.2.2.2. Paradero De Transporte Publico .....	119
2.17.2.2.3. Iluminación.....	119
2.17.2.3. Accesibilidad .....	119
2.17.2.3.1. Vía Carreteable.....	119
2.17.2.3.2. Vía Peatonal .....	119
2.17.2.3.3. Ciclorrutas .....	119
2.17.2.3.4. Senderos .....	120
2.17.2.3.5. Andenes .....	120
2.17.2.3.6. Callejones .....	120
2.17.2.4. Equipamiento En Seguridad .....	120
2.17.2.4.1. Existencia De Alarmas Comunitarias .....	120
2.17.2.4.2. Existencia De Cámara De Seguridad .....	120
2.17.2.4.3. Existencias De Frentes De Seguridad .....	120

2.17.3. Conclusión Del Punto Crítico Bella Flor ..... 120  
 2.17.4. Posibles Acciones De Intervención A Realizar Punto Crítico Bella Flor ..... 122

**2.18. Punto Crítico Denominado En La Junta Zonal De Seguridad Como Paraíso Ubicado En La Carrera 27B Entre La Diagonal 71 Y La Calle 71P ..... 124**

2.18.1. Factores De Riesgo Situacional Y Social Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Paraíso ..... 125

- 2.18.1.1. Microtráfico ..... 125
- 2.18.1.2. Hurtos A Personas ..... 125
- 2.18.1.3. Hurtos A Establecimientos Comerciales ..... 125
- 2.18.1.4. Hurtos De Vehículos ..... 125
- 2.18.1.5. Espacio Público ..... 125
- 2.18.1.6. Riesgo De Contaminación Ambiental ..... 125
- 2.18.1.7. Violencia Intrafamiliar ..... 126
- 2.18.1.8. Homicidios..... 126
- 2.18.1.9. Riñas ..... 126
- 2.18.1.10. Riesgos De Accidentes De Transito ..... 126
- 2.18.1.11. Hurto En Sistema Masivo De Transporte..... 126

2.18.2. Factores De Riesgo Físico Espaciales, Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Paraíso ..... 126

- 2.18.2.1. Caracterización Del Paisaje ..... 126
  - 2.18.2.1.1. Zonas Verdes..... 126
  - 2.18.2.1.2. Zonas Duras..... 126
- 2.18.2.2. Existencia De Equipamiento Complementario..... 127
  - 2.18.2.2.1. Parque..... 127
  - 2.18.2.2.2. Paradero De Transporte Publico ..... 127
  - 2.18.2.2.3. Iluminación..... 127
- 2.18.2.3. Accesibilidad ..... 127
  - 2.18.2.3.1. Vía Carreteable..... 127
  - 2.18.2.3.2. Vía Peatonal ..... 127
  - 2.18.2.3.3. Ciclorrutas ..... 127
  - 2.18.2.3.4. Senderos ..... 127
  - 2.18.2.3.5. Andenes..... 127
  - 2.18.2.3.6. Callejones..... 127
- 2.18.2.4. Equipamiento En Seguridad ..... 128
  - 2.18.2.4.1. Existencia De Alarmas Comunitarias ..... 128
  - 2.18.2.4.2. Existencia De Cámara De Seguridad ..... 128
  - 2.18.2.4.3. Existencias De Frentes De Seguridad ..... 128

2.18.3. Conclusión Del Punto Crítico Paraíso ..... 128  
 2.18.4. Posibles Acciones De Intervención A Realizar Punto Crítico Paraíso ..... 129

## ÍNDICE DE TABLAS

<b>Tabla 1.</b> Generalidades Unidad De Planeamiento Zonal UPZ Lucero .....	1
<b>Tabla 2.</b> Equipamiento Escolar UPZ Lucero .....	3
<b>Tabla 3.</b> Estado de Seguridad y Convivencia de la UPZ Lucero .....	3
<b>Tabla 4.</b> Puntos Críticos UPZ Lucero .....	4
<b>Tabla 5.</b> Variables identificadas por la comunidad en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) – Villas del Diamante .....	5
<b>Tabla 6.</b> Problema 1: Inseguridad, inadecuada disposición de basuras – Villas del Diamante ...	10
<b>Tabla 7.</b> Problema 2. Deterioro físico del punto crítico y su entorno - Villas del Diamante.....	11
<b>Tabla 8.</b> Variables identificadas por la comunidad en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) – Altos de Jalisco.....	12
<b>Tabla 9.</b> Problema 1. Inseguridad, inadecuada disposición de basuras - Altos de Jalisco.....	17
<b>Tabla 10.</b> Problema 2 Deterioro físico del punto crítico y su entorno - Altos de Jalisco .....	18
<b>Tabla 11.</b> Variables identificadas por la comunidad en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) – Andes .....	19
<b>Tabla 12.</b> Problema 1. Inseguridad, inadecuada disposición de basuras - Andes.....	24
<b>Tabla 13.</b> Problema 2. Deterioro físico del punto crítico y su entorno - Andes .....	25
<b>Tabla 14.</b> Variables identificadas por la comunidad en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) – Lucero Capri .....	26
<b>Tabla 15.</b> Problema 1. Inseguridad, inadecuada disposición de basuras – Lucero Capri. ....	31
<b>Tabla 16.</b> Problema 2. Deterioro físico del punto crítico y su entorno – Lucero Capri.....	32
<b>Tabla 17.</b> Variables identificadas por la comunidad en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) – Límites Sauces. ....	33
<b>Tabla 18.</b> Problema 1. Inseguridad, inadecuada disposición de basuras – Límites Sauces.....	39
<b>Tabla 19.</b> Problema 2. Deterioro físico del punto crítico y su entorno – Límites Sauces.....	40
<b>Tabla 20.</b> Variables identificadas por la comunidad en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) – Iglesia Lucero.....	41
<b>Tabla 21.</b> Problema 1. Inseguridad, inadecuada disposición de basuras - Iglesia Lucero.....	47
<b>Tabla 22.</b> Problema 2. Deterioro físico del punto crítico y su entorno - Iglesia Lucero.....	48
<b>Tabla 23.</b> Variables identificadas por la comunidad en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) – Estrella .....	49
<b>Tabla 24.</b> Problema 1. Inseguridad, inadecuada disposición de basuras - Estrella.....	53
<b>Tabla 25.</b> Problema 2. Deterioro físico del punto crítico y su entorno - Estrella. ....	54
<b>Tabla 26.</b> Variables identificadas por la comunidad en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) – Lucero .....	55
<b>Tabla 27.</b> Problema 1. Inseguridad, inadecuada disposición de basuras - Lucero.....	60
<b>Tabla 28.</b> Problema 2. Deterioro físico del punto crítico y su entorno - Lucero .....	61
<b>Tabla 29.</b> Variables identificadas por la comunidad en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) – Villa Gloria .....	62
<b>Tabla 30.</b> Problema 1. Inseguridad, inadecuada disposición de basuras – Villa Gloria .....	67
<b>Tabla 31.</b> Problema 2. Deterioro físico del punto crítico y su entorno – Villa Gloria.....	68
<b>Tabla 32.</b> Variables identificadas por la comunidad en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) – Vista Hermosa.....	69
<b>Tabla 33.</b> Problema 1. Inseguridad, inadecuada disposición de basuras - Vista Hermosa .....	74
<b>Tabla 34.</b> Problema 2. Deterioro físico del punto crítico y su entorno - Vista Hermosa.....	75

<b>Tabla 35.</b> Variables identificadas por la comunidad en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) – Nueva Colombia .....	76
<b>Tabla 36.</b> Problema 1. Inseguridad, inadecuada disposición de basuras - Nueva Colombia.....	81
<b>Tabla 37.</b> Problema 2. Deterioro físico del punto crítico y su entorno - Nueva Colombia .....	82
<b>Tabla 38.</b> Variables identificadas por la comunidad en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) – Entrada A Alpes.....	83
<b>Tabla 39.</b> Problema 1. Inseguridad .....	88
<b>Tabla 40.</b> Problema 2 Deterioro físico del punto crítico y su entorno .....	89
<b>Tabla 41.</b> Variables identificadas por la comunidad en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) – México – Meissen.....	90
<b>Tabla 42.</b> Problema 1. Inseguridad, inadecuada disposición de basuras – México – Meissen....	95
<b>Tabla 43.</b> Problema 2. Deterioro físico del punto crítico y su entorno – México – Meissen .....	95
<b>Tabla 44.</b> Variables identificadas por la comunidad en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) La Torre.....	96
<b>Tabla 45.</b> Problema 1. Inseguridad - La Torre.....	101
<b>Tabla 46.</b> Problema 2. Deterioro físico del punto crítico y su entorno - La Torre.....	101
<b>Tabla 47.</b> Variables identificadas por la comunidad en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) – Compartir .....	102
<b>Tabla 48.</b> Problema 1. Inseguridad – Compartir.....	106
<b>Tabla 49.</b> Problema 2. Deterioro físico del punto crítico y su entorno – Compartir.....	107
<b>Tabla 50.</b> Variables identificadas por la comunidad en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) – Quintas Del Sur.....	108
<b>Tabla 51.</b> Problema 1. Inseguridad – Quintas del Sur. ....	114
<b>Tabla 52.</b> Problema 2. Deterioro físico del punto crítico y su entorno .....	115
<b>Tabla 53.</b> Variables identificadas por la comunidad en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) – Bella Flor .....	116
<b>Tabla 54.</b> Problema 1. Inseguridad, inadecuada disposición de basuras – Bella Flor .....	122
<b>Tabla 55.</b> Problema 2. Deterioro físico del punto crítico y su entorno – Bella Flor.....	123
<b>Tabla 56.</b> Problema 1. Inseguridad, inadecuada disposición de basuras – Paraíso.....	129
<b>Tabla 57.</b> Problema 2. Deterioro físico del punto crítico y su entorno – Paraíso .....	130

## ÍNDICE DE FOTOGRAFÍAS

<b>Fotografía 1.</b> Zona en la que confluyen varias problemáticas identificadas en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) Punto Crítico Villas del Diamante.....	5
<b>Fotografía 2.</b> Zona en la que confluyen varias problemáticas identificadas en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) Punto Crítico Altos de Jalisco.....	12
<b>Fotografía 3.</b> Sector aledaño al Punto Crítico Altos de Jalisco .....	16
<b>Fotografía 4.</b> Zona en la que confluyen varias problemáticas identificadas en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) Punto Crítico Andes.....	19
<b>Fotografía 5.</b> Zona en la que confluyen varias problemáticas identificadas en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) Punto Crítico Lucero Capri.....	26
<b>Fotografía 6.</b> Zona en la que confluyen varias problemáticas identificadas en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) Punto crítico Límites Sauces.....	33
<b>Fotografía 7.</b> Sector aledaño al Punto Crítico Límites Sauces.....	38
<b>Fotografía 8.</b> Zona en la que confluyen varias problemáticas identificadas en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) Punto Crítico Iglesia Lucero .....	41
<b>Fotografía 9.</b> Sector aledaño al Punto Crítico Iglesia Lucero.....	46
<b>Fotografía 10.</b> Zona en la que confluyen varias problemáticas identificadas en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) Punto Crítico Estrella.....	49
<b>Fotografía 11.</b> Zona en la que confluyen varias problemáticas identificadas en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) Punto Crítico Lucero.....	55
<b>Fotografía 12.</b> Sector aledaño al Punto Crítico Lucero .....	59
<b>Fotografía 13.</b> Zona en la que confluyen varias problemáticas identificadas en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) Punto Crítico Villa Gloria.....	62
<b>Fotografía 14.</b> Sector aledaño al Punto Crítico Villa Gloria .....	66
<b>Fotografía 15.</b> Zona en la que confluyen varias problemáticas identificadas en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) – Vista Hermosa.....	69
<b>Fotografía 16.</b> Zona en la que confluyen varias problemáticas identificadas en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) Punto Crítico Nueva Colombia.....	76
<b>Fotografía 17.</b> Sector aledaño al Punto Crítico Nueva Colombia .....	81
<b>Fotografía 18.</b> Zona en la que confluyen varias problemáticas identificadas en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) Punto Crítico Entrada A Alpes .....	83
<b>Fotografía 19.</b> Sector aledaño al Punto Crítico Entrada A Alpes.....	87
<b>Fotografía 20.</b> Sector aledaño al Punto Crítico Entrada A Alpes.....	87
<b>Fotografía 21.</b> Zona en la que confluyen varias problemáticas identificadas en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) Punto Crítico México – Meissen .....	90
<b>Fotografía 22.</b> Sector aledaño al Punto Crítico México – Meissen .....	94
<b>Fotografía 23.</b> Zona en la que confluyen varias problemáticas identificadas en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) Punto Crítico La Torre.....	96
<b>Fotografía 24.</b> Sector aledaño al Punto Crítico La Torre.....	100
<b>Fotografía 25.</b> Sector aledaño al Punto Crítico La Torre.....	100
<b>Fotografía 26.</b> Zona en la que confluyen varias problemáticas identificadas en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) Punto Crítico Compartir.....	102
<b>Fotografía 27.</b> Zona en la que confluyen varias problemáticas identificadas en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) Punto Crítico Quintas Del Sur .....	108
<b>Fotografía 28.</b> Sector aledaño al Punto Crítico Quintas del Sur.....	113
<b>Fotografía 29.</b> Sector aledaño al Punto Crítico Quintas del Sur.....	113

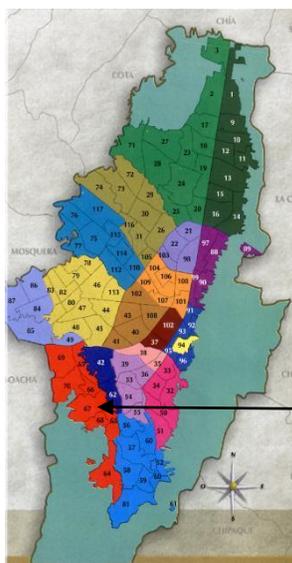
<b>Fotografía 30.</b> Zona en la que confluyen varias problemáticas identificadas en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) Punto Crítico Bella Flor .....	116
<b>Fotografía 31.</b> Sector aledaño al Punto Crítico Bella Flore.....	121
<b>Fotografía 32.</b> Sector aledaño al Punto Crítico Bella Flore.....	121
<b>Fotografía 33.</b> Zona en la que confluyen varias problemáticas identificadas en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) Punto Crítico Paraíso .....	124
<b>Fotografía 34.</b> Sector aledaño al Punto Crítico Paraíso.....	128
<b>Fotografía 35.</b> Sector aledaño al Punto Crítico Paraíso.....	128

## ÍNDICE DE GRAFICAS

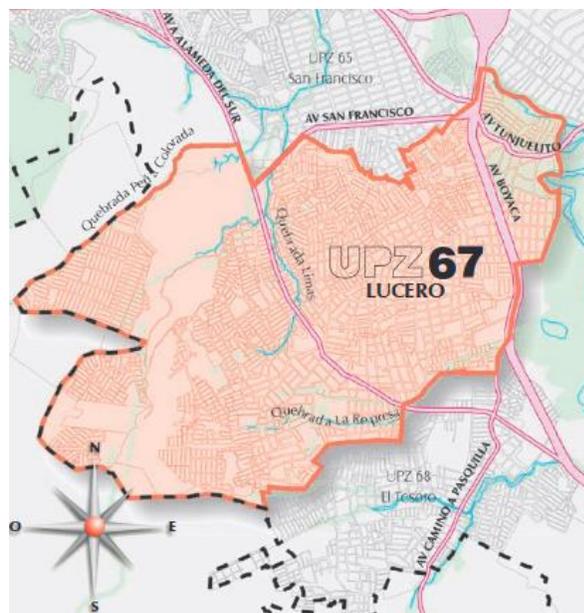
**Gráfico 1.** Estado de Seguridad y Convivencia de la UPZ Lucero..... 4

## 1. Características Generales Unidad De Planeamiento Zonal UPZ Lucero

**Tabla 1.** Generalidades Unidad De Planeamiento Zonal UPZ Lucero



UPZ LUCERO



**Localidad:** Ciudad Bolívar 19

**Barrios:** 67

**Limites**

**Estrato Predominante:** 1 y 2

**Norte:** Quebrada Peña Colorado, Av. Boyacá y las UPZ San Francisco y Jerusalén

**Población:** 167.698 (2011)

**Sur:** UPZ El Tesoro

**Oriente:** río Tunjuelo y UPZ Tunjuelito

**Occidente:** suelo rural de ciudad bolívar

**Fuente:** Cartilla UPZ LUCERO SDP (2005)

### 1.1. Caracterización General

La **UPZ** Lucero identificada con número 67 pertenece a la Localidad 19 de Ciudad Bolívar; se constituyó como Unidad de Planeamiento Zonal (**UPZ**), mediante expedición del Decreto 440 de 2004, firmado por el entonces alcalde Mayor de Bogotá Luis Eduardo Garzón. Según documento de la Secretaria Distrital de Planeación (**SDP**), Lucero se encuentra en la zona centro-oriental de la parte urbana de ciudad bolívar al sur-occidente de la ciudad de Bogotá. Limita al norte con la quebrada Peña Colorado, Av. Boyacá y las **UPZ** San Francisco y Jerusalén; al sur con la **UPZ** El Tesoro; al oriente con el río Tunjuelo y la **UPZ** Tunjuelito, y al occidente limita con el suelo rural de ciudad bolívar.

Lucero se caracteriza por estar relacionada directamente con la cuenca del río Tunjuelo; importantes elementos de conexión estratégica con el Parque Minero Industrial el Mochuelo que dinamizan las actividades económicas del sector. Posee problemas de deslizamiento en algunas

zonas que perjudican los habitantes. Por ultimo su ubicación conecta con municipios y departamentos sobre todo en el sur del país.

## 1.2. Caracterización Socio Demográfica

Según la secretaria de planeación, en 2002 la **UPZ** Lucero contaba con 78.429 habitantes, aumento en 24.80% aproximadamente en el año 2011 donde la población alcanzó 104.305<sup>1</sup> habitantes. Se caracteriza por ser principalmente residencial incompleta, es decir, sectores periféricos no consolidados; la infraestructura de las viviendas es deficiente, en algunas deficiencias en accesibilidad, equipamientos y espacio público; en dicha **UPZ** predominan los estratos 1 y 2. Su actividad económica depende principalmente de su conexión con la Av. Boyacá y las demás **UPZ** a su alrededor.

## 1.3. Caracterización Funcional

Su ubicación estratégica con la Av. Boyacá y Alameda del sur conectan la **UPZ** Lucero con el centro y sur de la ciudad, facilita el acceso a los llanos orientales del país. Proporciona un adecuado acceso al Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá (**SITP**) mediante la Av. Boyacá. Sus vías de acceso son deficientes, desarticuladas y sin continuidad debido a la falta de mantenimiento, su geografía montañosa dificulta el acceso de buses generando problemas en la prestación del servicio de transporte público.

En cuanto a la presencia institucional, Lucero cuenta con aproximadamente 12 colegios de carácter oficial brindando una oferta de 3 jornadas de estudio (Diurna, Tarde y Nocturna), algunos de ellos con hasta tres sedes y posee una capacidad instalada para albergar cerca de 14.907 estudiantes. En términos generales, están a disposición de la comunidad jardines infantiles. Una red de aproximadamente ocho puntos de atención Institución Prestadora de Salud (**IPS**) de tipo privado prestan los servicios de salud y atención básica a los habitantes, un hospital de segundo nivel y dos **IPS** adscritos a la red pública. Por ultimo Lucero dispone de cuatro Comandos de Acción Inmediata (**CAI**).<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Información obtenida de <http://www.sdp.gov.co> – cartilla Población, Viviendas Y Hogares A Junio 30 De 2011

<sup>2</sup> Información obtenida de <http://mapas.bogota.gov.co/>

## 1.4. Equipamientos Escolares UPZ Lucero

**Tabla 2.** Equipamiento Escolar UPZ Lucero

OFICIALES				
Nombre Del Colegio	Jornadas	Dirección	Barrio	Número De Estudiantes
Colegio Distrital Canadá	Mañana, Tarde	Cl 76 Sur No. 24a-11	Los Alpes sur	846
Colegio Republica De México (IED)	Mañana, Tarde, Noche	Cr 16c No. 62-35 Sur	México	3.258
Colegio Republica De México (IED) Sede 2	Mañana, Tarde, Noche	Cl 64 Sur No. 17-50	México	2.619
Ciudad De Montreal	Mañana, Tarde	Cr 17b No. 64b-45 Sur	Lucero sur	903
Colegio Fanny Mickey	Mañana, Tarde	Cr 69r No. 18n-05 Sur	Villas del diamante	1.570
Colegio Distrital Confederación Brisas Del Diamante	Mañana, Tarde	Cl 69r Sur No. 18n-06	Villas del diamante	584
Colegio Distrital Villamar	Mañana, Tarde	Cr 18m No. 69j-25 Sur	El mirador	637
Colegio Distrital Santa Bárbara	Mañana, Tarde	Cr 18p No. 67c-21 Sur	Compartir	539
Colegio Distrital Unión Europea	Mañana, Tarde	Tv 18g No. 63d-15 Sur	Gibraltar	2.027
Colegio Distrital Estrella Del Sur	Mañana, Tarde	Cr 18d No. 73-50 Sur	Estrella del sur	669
Colegio Distrital Estrella Del Sur Sede 2	Mañana, Tarde	Cl 17p No. 72-28 Sur	Estrella del sur	352
Colegio Distrital Ciudad De Montreal	Mañana, Tarde	Cr 17b No. 64b-45 Sur	Lucero sur	903
<b>TOTAL COLEGIOS OFICIALES</b>	<b>12</b>	<b>TOTAL ESTUDIANTES</b>		<b>14.907</b>

**Fuente:** Elaborado por los Autores.

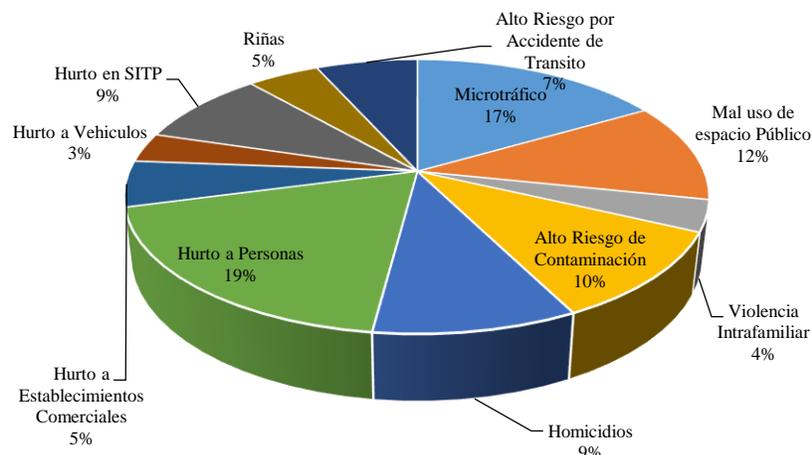
## 1.5. Estado De Seguridad Y Convivencia De La UPZ

Resultado de la participación de la comunidad en la Junta Zonal de Seguridad y Convivencia realizada el día 5 de febrero de 2017 en el colegio Villas del Diamante la comunidad identifico las siguientes problemáticas que afectan la seguridad en este territorio:

**Tabla 3.** Estado de Seguridad y Convivencia de la UPZ Lucero

	Microtráfico	Mal uso de espacio Público	Violencia Intrafamiliar	Alto Riesgo de Contaminación	Homicidios	Hurto a Personas	Hurto a Establecimientos Comerciales	Hurto a Vehículos	Hurto en SITP	Riñas	Alto Riesgo por Accidente de Tránsito
Resultados de la Cartografía	41	25	17	28	43	58	22	14	39	17	29
Denuncias Anónimas	36	29	0	21	1	29	3	2	2	5	2
Total Denuncias	77	54	17	49	44	87	25	16	41	22	31

**Fuente:** Elaborado por los Autores.



**Gráfico 1.** Estado de Seguridad y Convivencia de la UPZ Lucero.  
**Fuente:** Elaborado por los autores

Porcentualmente hablando, los dos delitos de más alto impacto en la **UPZ** son el hurto a personas con un 19% y con el 17% la problemática de inseguridad está asociada a microtráfico; ahora bien, con respecto a la convivencia con el 12% el mal uso del espacio público sin ser un delito es una de las mayores problemáticas que se observan en el territorio. Esto último se encuentra asociado principalmente a la inadecuada disposición de las basuras que se presenta en la mayoría de barrios de la **UPZ** y como segunda falta a la invasión de espacio público por ventas ambulantes, uso de vías públicas como parqueaderos, etc.

### 1.6. Puntos críticos UPZ Lucero

Resultado de la metodología de cartografía social se determinaron los siguientes puntos críticos en la Junta Zonal de Seguridad realizada en la **UPZ** Lucero.

**Tabla 4.** Puntos Críticos UPZ Lucero

No	Nombre	Ubicación
1	Villas del Diamante	Carrera 18R con calle 70C Sur
2	Altos de Jalisco	Carrera 18j con calle 62A Sur
3	Andes	Carrera 18R con calle 75Bis Sur
4	Lucero Capri	Carrera 18MBis con diagonal 69ABis Sur
5	Límites Sauces	Diagonal 69A sur entre carreras 18Z y 19B
6	Iglesia Lucero	Carrera 17 F entre las calles 69 C Sur y la 69 F sur
7	Estrella (Ribera de la quebrada Zanjón de la Estrella)	Ubicada entre las carreras 18BBisB y la 18G y las calles 74A y 75
8	Lucero	Carrera 17G entre las calles 64ABis y 69 Sur
9	Villa Gloria-Colegio Fanny Mickey	Diagonal 69R con calle 70F
10	Vista Hermosa	Carrera 18bBisA con calle 69 Sur
11	Nueva Colombia	Ubicado entre las carreras 18R y 20 y entre las calles 70J y 70Q
12	Entrada a Alpes (Brisas del Volador)	Calle 70 entre carreras 20 y 22
13	México-Meissen	Carrera 16C con calle 63 Sur
14	La Torre (Colegio Vargas Vila)	Carrera 27 entre las calles 73 y 75
15	Compartir	Diagonal 65B entre carreras 18P y 18T
16	Quintas del Sur	Calle 70C entre la avenida Boyacá y la carrera 17N
17	Bella Flor Parque Illimani	Transversal 27H con calle 72C
18	Paraíso	Carrera 27B entre la diagonal 71 y la calle 71P

**Fuente:** Elaborado por los autores

## 2. Análisis De Seguridad Y Convivencia En Parques Y Sus Entornos Y Puntos Críticos

### 2.1. Punto Crítico Denominado En La Junta Zonal De Seguridad Como Villas Del Diamante Ubicado En La Carrera 18R Con Calle 70C Sur



**Fotografía 1.** Zona en la que confluyen varias problemáticas identificadas en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) Punto Crítico Villas del Diamante.

Ubicado en el barrio Villas del diamante, se caracteriza por colindar con zonas verdes y algunas casas de construcción en material y la parte posterior del Colegio Fanny Mickey; se afirma que es un punto crítico porque en el sector confluyen seis de las once variables o problemáticas objeto de diagnóstico (delitos o conductas contrarias a la convivencia ciudadana) analizadas en la **JZS** y enumeradas en el siguiente cuadro.

**Tabla 5.** Variables identificadas por la comunidad en la Junta Zonal de Seguridad (**JZS**) – Villas del Diamante

	Microtráfico	Hurto a Personas	Hurto a Establecimientos Comerciales	Hurto a Vehículos	Mal uso de espacio Público	Alto Riesgo por Accidente de Tránsito	Violencia Intrafamiliar	Homicidios	Riñas	Alto Riesgo por Accidente de Tránsito	Hurto en SITP	Total
Villas del Diamante	1	1		1				1	1		1	6

**Fuente:** Elaborado por los Autores. Nota: En donde aparece 1 es porque la problemática fue identificada por la comunidad asistente.

Al hacer visita de verificación no es posible obtener información de la comunidad habitante y/o transeúnte del sector debido a los riesgos que implica para los mismos en términos de seguridad o estigmatización que sean vistos por personas del sector dialogando con agentes externos sobre temas que impactan el territorio. Lo anterior fue también motivo de preocupación y de socialización al momento de realizar la **JZS** por lo que se decidió que en los puntos que no se pudiese contar con la voz de la comunidad o uno de sus representantes, el gestor de la **UPZ** haría una descripción general de lo observado.

## **2.1.1. Factores de Riesgo Situacional y Social que Determinan el Estado de Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Villas Del Diamante.**

### **2.1.1.1. *Microtráfico.***

En el sector es frecuente (según información suministrada en la **JZS**) la presencia de individuos consumiendo drogas, así como la presencia de personas que observan a residentes y transeúntes. Al momento de la visita no se observa presencia de habitante de calle, pero si se observan grupos de jóvenes cerca al punto crítico consumiendo drogas especialmente por la calle 70c

### **2.1.1.2. *Hurtos A Personas***

Tanto en la **JZS** como en la visita de observación se nota que el punto es crítico por la cercanía con la zona montañosa y de potreros, lugares que se prestan para la comisión de delitos relacionados con la seguridad de las personas. También la disposición de las cuadras hace que los delincuentes se escabullan fácilmente por las escaleras (en las que hay) y así evaden la acción de la policía.

### **2.1.1.3. *Hurtos A Establecimientos Comerciales***

El sector cuenta con poca presencia de locales comerciales, la mayoría dedicados a la venta de víveres. Ni en la **JZS** ni en la visita de observación se observa esta problemática.

### **2.1.1.4. *Hurtos De Vehículos***

En la **JZS** fue identificada por los asistentes la carrera 18n como el sector por el cual se presenta esta problemática. En diálogo con la comunidad se manifiesta que lo que se ha presentado de manera ocasional es el atraco a vehículos que distribuyen mercancía a los locales del sector. En el sector no se observa afluencia de vehículos por tanto se presume que no es frecuente la ocurrencia del delito.

### **2.1.1.5. *Espacio Público***

En la **JZS** no se informó nada al respecto. AL momento de hacer la visita se constata que en el sector se encuentran adelantando obras de infraestructura (redes de alcantarillado y pavimentación de algunas de las calles) y por tanto se observan materiales de construcción en las vías.

### **2.1.1.6. *Riesgo De Contaminación Ambiental***

En la **JZS** no se identificó esta problemática por parte de la comunidad. Al hacer la visita se observa una alta presencia de basuras en el punto crítico y sus alrededores. Si bien es cierto que pasa el camión de la basura y limpia el lugar también lo es que el problema se puede presentar por el difícil acceso del mismo por los materiales dispersos por las calles.

### **2.1.1.7. *Violencia Intrafamiliar***

Ni en la **JZS** ni en la visita se pudo obtener información al respecto. Es importante no perder de vista que este fenómeno es de los que menos se denuncian tanto en espacios abiertos (como las **JZS**) como en diálogos interpersonales debido al estigma que traen consigo esta problemática.

### **2.1.1.8. *Homicidios***

Según lo informado por la comunidad la topografía del sector se presta para cometer este tipo de delitos. En la **JZS** la comunidad manifiesta que se han presentado homicidios a lo largo de la carrera 18n, pero al momento de hacer la visita no se puede constatar con habitantes del sector.

### **2.1.1.9. *Riñas***

Según lo informado por la comunidad la topografía del sector se presta para cometer este tipo de contravenciones. En la **JZS** se marcaron las calles 70c y la carrera 19d como los sectores en donde más se presentaba esta problemática. Puesto que al momento de hacer la visita no se observan riñas, se presume que estas se pueden desarrollar en las noches o fines de semana.

### **2.1.1.10. *Riesgos De Accidentes De Transito***

Debido a las pendientes de las calles del punto crítico y las calles aledañas, la zona se encuentra en riesgo de accidentes (también por la circulación de motos a altas velocidades), especialmente a lo largo de la carrera 18r.

### **2.1.1.11. *Hurto En Sistema Masivo De Transporte***

En la **JZS** la comunidad manifiesta que una de los delitos frecuentes es el hurto a buses del sistema **SITP**. Al hacer la visita se constata que en la carrera 18r y las calles aledañas al punto crítico se encuentran paraderos del sistema, pero al momento de corroborar la información con la comunidad no es posible obtener algo de la misma. Por información recabada en otros puntos críticos de la UPZ, se conoce que es frecuente que los asaltantes tomen el bus en la parte baja (estrella, lucero bajo, vista hermosa, etc.) y atraquen a los pasajeros en sectores como el punto crítico visitado porque al momento de bajarse del bus se escabullen por los lotes cercanos a este sector.

## **2.1.2. Factores De Riesgo Físico Espaciales, Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Villas Del Diamante.**

### **2.1.2.1. Caracterización Del Paisaje**

#### **2.1.2.1.1. Zonas Verdes**

El punto crítico se encuentra ubicado alrededor de zonas verdes que se encuentran sin el mantenimiento adecuado lo cual incrementa en la comunidad la sensación de abandono y por consiguiente se incrementa la inadecuada disposición de basuras en el sector.

#### **2.1.2.1.2. Zonas Duras**

Las zonas duras cercanas al punto crítico se identifican en dos parques de bolsillo ubicados a tres cuadras del punto crítico que cuentan con cancha múltiple y equipamiento para juego de niños.

### **2.1.2.2. Existencia De Equipamiento Complementario**

#### **2.1.2.2.1. Parque**

Se encuentran dos parques de bolsillo a tres cuadras del punto crítico.

#### **2.1.2.2.2. Paradero De Transporte Publico**

Para el sector se encuentran los paraderos del **SITP** debidamente señalizados.

#### **2.1.2.2.3. Iluminación**

Existen los postes y las lámparas, pero en el punto crítico no se evidencia una adecuada estructura de iluminación. Se hace pregunta a la comunidad transeúnte y refieren que en la noche “eso es muy oscuro”

### **2.1.2.3. Accesibilidad**

#### **2.1.2.3.1. Vía Carreteable**

Se encuentran vías de acceso con pendientes pronunciadas y de difícil acceso por ser cuadras estrechas

#### **2.1.2.3.2. Vía Peatonal**

No se cuenta con vías peatonales en el sector.

#### 2.1.2.3.3. *Ciclorrutas*

No se cuenta con Ciclorrutas en el sector.

#### 2.1.2.3.4. *Senderos*

No se cuenta con senderos en el sector.

#### 2.1.2.3.5. *Andenes*

Al momento de la visita se constata que los están construyendo en las cuadras en las que no hay.

#### 2.1.2.3.6. *Callejones*

Se observan callejones y calles con escaleras.

### 2.1.2.4. ***Equipamiento En Seguridad***

#### 2.1.2.4.1. *Existencia De Alarmas Comunitarias*

Al momento de la **JZS** no se obtiene información al respecto. Al realizar la visita no se puede constatar con la comunidad ni se observa publicidad en sectores aledaños al punto crítico relacionada con temas de seguridad, ni alarmas o parlantes.

#### 2.1.2.4.2. *Existencia De Cámara De Seguridad*

Al momento de hacer la visita no se observan cámaras de seguridad.

#### 2.1.2.4.3. *Existencias De Frentes De Seguridad*

Al realizar la visita no se puede constatar con la comunidad ni se observa publicidad en sectores aledaños al punto crítico relacionada con temas de seguridad, cuadrantes o frentes de seguridad.

### 2.1.3. **Conclusión Del Punto Crítico Villas Del Diamante.**

En la **JZS** la comunidad refirió diferentes problemáticas en el punto señalado, todas ellas relacionadas con factores que alteran la convivencia en el sector. Las más detectadas se relacionan con el microtráfico, el hurto a personas y las riñas. También se señaló el hurto al sistema de transporte **SITP**.

En la visita se observó que el microtráfico se presenta a plena luz del día y en el sector aledaño al Colegio y los parques de bolsillo cercanos al punto crítico. La topografía del sector lo hace susceptible para la comisión de delitos por la cercanía a lotes baldíos, potreros, calles angostas, callejones y sectores que tienen escaleras. Aunque se observa la presencia de basuras y escombros,

primero no es tan frecuente como en otros sectores de la **UPZ** y segundo se atribuye a la coyuntura de la construcción de varias de las vías del sector. Se requiere mejorar la seguridad en el entorno del colegio, instalar reductores en la carrera 18r e instalar cámaras en los lugares seleccionados.

No se evidenció presencia de comunidad o niños haciendo uso de los parques de bolsillo cercanos ni transitando por las calles del barrio. Se presume que la falta de apropiación también es consecuencia de la problemática presente en las calles principales del sector relacionadas con las riñas, el microtráfico y el hurto a personas. La cercanía al colegio y a lotes baldíos y potreros hace que se incrementen los riesgos de seguridad para los habitantes del sector.

#### 2.1.4. Posibles Acciones De Intervención A Realizar en el Punto Crítico Villas Del Diamante

**Tabla 6.** Problema 1: Inseguridad, inadecuada disposición de basuras – Villas del Diamante

Objetivo	Acción	Meta	Responsable
Mejorar la percepción de seguridad y contrarrestar las diferentes problemáticas relacionadas con la inseguridad de habitantes y transeúntes cercanos al punto crítico	Instalación de cámaras de seguridad a lo largo de la carrera 18F entre calles 70F y la avenida que va a Paraíso	Instalar al menos cuatro cámaras de seguridad en la carrera 18F entre calles 70F y la avenida que va a Paraíso	Secretaría de Seguridad Alcaldía Local <b>PONAL</b>
	Fortalecer los frentes de seguridad existentes en el punto crítico y sus alrededores	Activar al menos un frente de seguridad en el punto crítico y sus alrededores	
	Incrementar la frecuencia de patrullaje del cuadrante del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	Duplicar las rondas que hacen las patrullas del cuadrante del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	
	Instalar alarma comunitaria del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	Activar al menos una alarma comunitaria del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	

**Fuente:** Elaborado por los Autores.

**Tabla 7.** Problema 2. Deterioro físico del punto crítico y su entorno - Villas del Diamante

<b>Objetivo</b>	<b>Acción</b>	<b>Meta</b>	<b>Responsable</b>
Optimizar el entorno del punto crítico mediante la realización de varias acciones que permitan mejorar las condiciones medioambientales de la comunidad habitante del punto crítico y sus alrededores	Realización de jornada aseo en el punto identificado y campaña de sensibilización a la comunidad sobre manejo de residuos y nuevas disposiciones del Código Nacional de Policía y Convivencia Ciudadana en lo que al tema se refiere	Una jornada de aseo realizada en el punto identificado y una campaña de sensibilización en el punto crítico y su entorno	<b>UAESP</b> Empresa de aseo que atiende el sector Policía Nacional Alcaldía Local
	Mejorar la seguridad para los transeúntes a través de la instalación de reductores de velocidad en los entornos cercanos al punto crítico.	Instalar reductores de velocidad en el 100% de los entornos identificados como críticos.	Secretaría de movilidad, Policía Nacional
	Instalación de bombillas en los postes que iluminan poco	Iluminar de manera adecuada las cuatro esquinas del punto crítico a través de la puesta en funcionamiento de todas las bombillas que lo rodean	<b>CODENSA</b>

**Fuente:** Elaborado por los Autores.

## 2.2. Punto Crítico Denominado En La Junta Zonal De Seguridad Como Altos De Jalisco, Ubicado En La Carrera 18j Con Calle 62A



**Fotografía 2.** Zona en la que confluyen varias problemáticas identificadas en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) Punto Crítico Altos de Jalisco.

Ubicado en el barrio Altos de Jalisco, se caracteriza por colindar con zonas verdes y algunas casas de construcción en material; se afirma que es un punto crítico porque en el sector confluyen tres de las once variables o problemáticas objeto de diagnóstico (delitos o conductas contrarias a la convivencia ciudadana) analizadas en la JZS y enumeradas en el siguiente cuadro

**Tabla 8.** Variables identificadas por la comunidad en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) – Altos de Jalisco

Microtráfico	Hurto a Personas	Hurto a Establecimientos Comerciales	Hurto a Vehículos	Mal uso de espacio Público	Alto Riesgo por Accidente de Transito	Violencia Intrafamiliar	Homicidios	Riñas	Alto Riesgo por Accidente de Transito	Hurto en SITP	Total
Altos de Jalisco	1		1						1		3

**Fuente:** Elaborado por los Autores. Nota: En donde aparece 1 es porque la problemática fue identificada por la comunidad asistente.

Al hacer visita de verificación no es posible obtener información de la comunidad habitante y/o transeúnte del sector debido a los riesgos que implica para los mismos en términos de seguridad o estigmatización que sean vistos por personas del sector dialogando con agentes externos sobre temas que impactan el territorio. Lo anterior fue también motivo de preocupación y de socialización al momento de realizar la JZS por lo que se decidió que en los puntos que no se pudiese contar con la voz de la comunidad o uno de sus representantes, el gestor de la UPZ haría una descripción general de lo observado.

## **2.2.1. Factores De Riesgo Situacional Y Social Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Altos de Jalisco**

### **2.2.1.1. *Microtráfico***

La comunidad refiere que por las calles aledañas al punto (por la carrera 18J entre las calles 63 y 61A es frecuente el consumo y la presencia de habitante de calle por lo cual se presume que por varias cuadras a la redonda se concentran varios sitios de expendio. Al momento de hacer la visita se constata la presencia de individuos al final del callejón que están pendientes de quienes transitan por el sector.

### **2.2.1.2. *Hurtos A Personas***

En la **JZS** la comunidad refiere que una de las principales problemáticas es precisamente el hurto debido a la topografía del sector. Al momento de realizar la visita de observación no es posible obtener información.

### **2.2.1.3. *Hurtos A Establecimientos Comerciales***

No es posible obtener información, aunque se presume que es bajo toda vez que hay pocos locales comerciales en la zona.

### **2.2.1.4. *Hurtos De Vehículos***

En el punto crítico no se evidencia tal problemática, aunque la comunidad presente en la **JZS** se refirió al mismo como uno de los delitos que más impactan la seguridad del sector. Se observa el tránsito de pocos vehículos debido a la topografía del sector.

### **2.2.1.5. *Espacio Público***

En la **JZS** no se informó nada al respecto. En el punto crítico no se evidencia tal problemática.

### **2.2.1.6. *Riesgo De Contaminación Ambiental***

En la **JZS** no se identificó esta problemática por parte de la comunidad. Al hacer la visita se observa una alta presencia de basuras en el punto crítico y sus alrededores.

### **2.2.1.7. *Violencia Intrafamiliar***

Ni en la **JZS** ni en la visita se pudo obtener información al respecto. Es importante no perder de vista que este fenómeno es de los que menos se denuncian tanto en espacios abiertos (como las **JZS**) como en diálogos interpersonales debido al estigma que traen consigo esta problemática.

### **2.2.1.8. Homicidios**

En la **JZS** no se informó nada al respecto. En el punto crítico no se evidencia tal problemática.

### **2.2.1.9. Riñas**

En la **JZS** no se informó nada al respecto. En el punto crítico no se evidencia tal problemática.

### **2.2.1.10. Riesgos de Accidentes de Transito**

Debido a las pendientes de las calles del punto crítico y las calles aledañas y a lo angosto de las vías, la zona se encuentra en alto riesgo de accidentes.

### **2.2.1.11. Hurto en Sistema masivo de Transporte**

Por el sector del punto crítico no circulan rutas del **SITP**.

## **2.2.2. Factores De Riesgo Físico Espaciales, Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Altos de Jalisco**

### **2.2.2.1. Caracterización Del Paisaje**

#### **2.2.2.1.1. Zonas Verdes**

El punto crítico se encuentra ubicado alrededor de zonas verdes que se encuentran sin el mantenimiento adecuado lo cual incrementa en la comunidad la sensación de abandono y por consiguiente se incrementa la inadecuada disposición de basuras en el sector.

#### **2.2.2.1.2. Zonas Duras**

Las zonas duras cercanas al punto crítico se identifican en un parque de bolsillo ubicado a dos cuadras del punto crítico que cuenta con cancha múltiple y equipamiento para juego de niños.

### **2.2.2.2. Existencia De Equipamiento Complementario**

#### **2.2.2.2.1. Parque**

Se encuentra un parque de bolsillo a dos cuadras del punto crítico.

#### **2.2.2.2.2. Paradero De Transporte Publico**

Para el sector se encuentran los paraderos del **SITP** debidamente señalizados.

### 2.2.2.2.3. *Iluminación*

Existen los postes y las lámparas, pero en el punto crítico no se evidencia una adecuada estructura de iluminación. Se hace pregunta a la comunidad transeúnte y refieren que en la noche “eso es muy oscuro”

### 2.2.2.3. *Accesibilidad*

#### 2.2.2.3.1. *Vía Carreteable*

Se encuentran vías de acceso con pendientes pronunciadas y de difícil acceso por ser cuadras estrechas

#### 2.2.2.3.2. *Vía Peatonal*

Se cuenta con vías peatonales en el sector, algunas en regular estado.

#### 2.2.2.3.3. *Ciclorrutas*

No se cuenta con Ciclorrutas en el sector.

#### 2.2.2.3.4. *Senderos*

No se cuenta con senderos en el sector.

#### 2.2.2.3.5. *Andenes*

Se encuentran en regular estado por falta de mantenimiento.

#### 2.2.2.3.6. *Callejones*

Se observan callejones y calles con escaleras.

### 2.2.2.4. *Equipamiento En Seguridad*

#### 2.2.2.4.1. *Existencia De Alarmas Comunitarias*

Al momento de la **JZS** no se obtiene información al respecto. Al realizar la visita no se puede constatar con la comunidad ni se observa publicidad en sectores aledaños al punto crítico relacionada con temas de seguridad, ni alarmas o parlantes.

#### 2.2.2.4.2. *Existencia De Cámara De Seguridad*

Al momento de hacer la visita no se observan cámaras de seguridad.

#### 2.2.2.4.3. Existencias De Frentes De Seguridad

Al realizar la visita no se puede constatar con la comunidad ni se observa publicidad en sectores aledaños al punto crítico relacionada con temas de seguridad, cuadrantes o frentes de seguridad.

#### 2.2.3. Conclusión Del Punto Crítico Altos De Jalisco

En la **JZS** la comunidad refirió diferentes problemáticas en el punto señalado, todas ellas relacionadas con factores que alteran la convivencia en el sector. Las más detectadas se relacionan con el microtráfico y el hurto a personas.

En la visita se detectó un problema recurrente en la **UPZ**: la inadecuada disposición de basuras lo que conlleva a otros problemas relacionados con la presencia de habitante de calle. Por información recabada en la **JZS** se evidencia que en el sector es frecuente que deambulen personas que analizan a quienes viven o visitan la zona por lo cual se infiere la presencia de expendios de drogas y control territorial por parte de estructuras delincuenciales organizadas. La comunidad no refirió casos de violencia intrafamiliar o hurto a vehículos. Se requiere la construcción de equipamientos, la mejora en la iluminación y la presencia frecuente de motorizados de la policía para impactar en cuanto a la percepción de seguridad y el mal manejo de las basuras por parte de la comunidad.

Se evidencia que las calles se encuentran en general limpias pero las esquinas son punto frecuente de abandono de basuras a cualquier hora del día. No se evidenció presencia de comunidad o niños haciendo uso del parque cercano.



**Fotografía 3.** Sector aledaño al Punto Crítico Altos de Jalisco

**Fuente:** Tomada por los Autores.

## 2.2.4. Posibles Acciones De Intervención A Realizar Punto Crítico Altos de Jalisco

<b>Tabla 9.</b> Problema 1. Inseguridad, inadecuada disposición de basuras - Altos de Jalisco			
<b>Objetivo</b>	<b>Acción</b>	<b>Meta</b>	<b>Responsable</b>
Mejorar la percepción de seguridad y contrarrestar las diferentes problemáticas relacionadas con la inseguridad de habitantes y transeúntes cercanos al punto crítico	Fortalecer los frentes de seguridad existentes en el punto crítico y sus alrededores	Activar al menos un frente de seguridad en el punto crítico y sus alrededores	
	Incrementar la frecuencia de patrullaje del cuadrante del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	Duplicar las rondas que hacen las patrullas del cuadrante del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	Secretaría de Seguridad Alcaldía Local <b>PONAL</b>
	Instalar alarma comunitaria del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	Activar al menos una alarma comunitaria del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	
	Controlar la presencia de habitantes de calle y articular la oferta institucional para esta población.	Realizar operativos de control en el punto crítico y los lugares cercanos en los cuales se identificó la presencia de habitantes de calle.	Alcaldía local, Policía Nacional, Secretaria de Integración Social

**Fuente:** Elaborado por los Autores.

**Tabla 10.** Problema 2 Deterioro físico del punto crítico y su entorno - Altos de Jalisco

<b>Objetivo</b>	<b>Acción</b>	<b>Meta</b>	<b>Responsable</b>
Optimizar el entorno del punto crítico mediante la realización de varias acciones que permitan mejorar las condiciones medioambientales de la comunidad habitante del punto crítico y sus alrededores	Realización de jornada aseo en el punto identificado y campaña de sensibilización a la comunidad sobre manejo de residuos y nuevas disposiciones del Código Nacional de Policía y Convivencia Ciudadana en lo que al tema se refiere	Una jornada de aseo realizada en el punto identificado y una campaña de sensibilización en el punto crítico y su entorno	<b>UAESP</b> Empresa de aseo que atiende el sector Policía Nacional Alcaldía Local
	Mejorar la seguridad para los transeúntes a través de la instalación de reductores de velocidad en los entornos cercanos al punto crítico.	Instalar reductores de velocidad en el 100% de los entornos identificados como críticos.	Secretaría de movilidad, Policía Nacional
	Instalación de bombillas en los postes que iluminan poco	Iluminar de manera adecuada las cuatro esquinas del punto crítico a través de la puesta en funcionamiento de todas las bombillas que lo rodean	<b>CODENSA</b>

**Fuente:** Elaborado por los Autores.

### 2.3. Punto Crítico Denominado En La Junta Zonal De Seguridad Como Andes Ubicado En La Carrera 18R Con Calle 75Bis Sur



**Fotografía 4.** Zona en la que confluyen varias problemáticas identificadas en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) Punto Crítico Andes.

Ubicado en el barrio Alpes, se caracteriza por colindar con zonas verdes y algunas casas de construcción en material; se afirma que es un punto crítico porque en el sector confluyen seis de las once variables o problemáticas objeto de diagnóstico (delitos o conductas contrarias a la convivencia ciudadana) analizadas en la **JZS** y enumeradas en el siguiente cuadro.

**Tabla 11.** Variables identificadas por la comunidad en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) – Andes

	Microtráfico	Hurto a Personas	Hurto a Establecimientos Comerciales	Hurto a Vehículos	Mal uso de espacio Público	Alto Riesgo por Accidente de Tránsito	Violencia Intrafamiliar	Homicidios	Riñas	Alto Riesgo por Accidente de Tránsito	Hurto en SITP	Total
Altos de Jalisco	1				1			1	1	1	1	6

**Fuente:** Elaborado por los Autores. Nota: En donde aparece 1 es porque la problemática fue identificada por la comunidad asistente.

Al hacer visita de verificación no es posible obtener información de la comunidad habitante y/o transeúnte del sector debido a los riesgos que implica para los mismos en términos de seguridad o estigmatización que sean vistos por personas del sector dialogando con agentes externos sobre temas que impactan el territorio. Lo anterior fue también motivo de preocupación y de socialización al momento de realizar la **JZS** por lo que se decidió que en los puntos que no se pudiese contar con la voz de la comunidad o uno de sus representantes, el gestor de la **UPZ** haría una descripción general de lo observado.

### **2.3.1. Factores De Riesgo Situacional Y Social Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Andes.**

#### **2.3.1.1. *Microtráfico***

La comunidad refiere que por las calles aledañas al punto (74C y 75) es frecuente el consumo y por varias cuadras a la redonda se conocen de varios sitios de expendio. El horario en el que más se presenta esta situación es entre las 6 de la tarde y las 10 de la noche.

#### **2.3.1.2. *Hurtos A Personas***

La comunidad no identifica en la **JZS** calles por las cuales se presente la problemática, pero al momento de hacer la visita se observa que por la calle 74c transitan grupos de personas (dos o tres) que están pendientes de los transeúntes (se infiere que revisan si llevan objetos de valor).

#### **2.3.1.3. *Hurtos A Establecimientos Comerciales***

Por la nula presencia de establecimientos en el sector aledaño al punto crítico no se evidencia tal problemática. En la **JZS** no se indicó información al respecto.

#### **2.3.1.4. *Hurtos De Vehículos***

En el punto crítico no se evidencia tal problemática. En la **JZS** no se indicó información al respecto.

#### **2.3.1.5. *Espacio Público***

En el punto crítico no se evidencia tal problemática. En la **JZS** se indicó información al respecto en un lugar ubicado a aproximadamente 6 cuadras, se visita el sector y se evidencia que se encuentran ventas ambulantes.

#### **2.3.1.6. *Riesgo De Contaminación Ambiental***

En la **JZS** no se identificó esta problemática por parte de la comunidad. Al hacer la visita se observa una alta presencia de basuras en el punto crítico y sus alrededores. Si bien es cierto que pasa el camión de la basura y limpia el lugar también lo es que el problema se puede presentar por el difícil acceso del mismo por los materiales dispersos por las calles.

#### **2.3.1.7. *Violencia Intrafamiliar***

Ni en la **JZS** ni en la visita se pudo obtener información al respecto. Es importante no perder de vista que este fenómeno es de los que menos se denuncian tanto en espacios abiertos (como las **JZS**) como en diálogos interpersonales debido al estigma que traen consigo esta problemática.

### **2.3.1.8. Homicidios**

Según lo informado por la comunidad la topografía del sector se presta para cometer este tipo de delitos. En la **JZS** se informó al respecto y al hacer la visita no se obtiene información que precise cantidades, lugares o periodicidad.

### **2.3.1.9. Riñas**

Según lo informado por la comunidad la topografía del sector se presta para cometer este tipo de contravenciones. En la **JZS** se mencionó, pero no se marcó y al hacer la visita se observan jóvenes consumiendo en las esquinas del punto crítico lo cual lleva a la deducción que se presenta la problemática después del consumo de alcohol y/o sustancias psicoactivas.

### **2.3.1.10. Riesgos De Accidentes De Transito**

Debido a las pendientes de las calles del punto crítico y las calles aledañas, la zona se encuentra en riesgo de accidentes (también por la circulación de motos a altas velocidades).

### **2.3.1.11. Hurto En Sistema Masivo De Transporte**

En la **JZS** la comunidad manifiesta que una de los delitos frecuentes es el hurto a buses del sistema **SITP**. Al hacer la visita se constata que en la carrera 18r y las calles aledañas al punto crítico se encuentran paraderos del sistema, pero al momento de corroborar la información con la comunidad no es posible obtener algo de la misma. Por información recabada en otros puntos críticos de la **UPZ**, se conoce que es frecuente que los asaltantes tomen el bus en la parte baja (estrella, lucero bajo, vista hermosa, etc.) y atraquen a los pasajeros en sectores como el punto crítico visitado porque al momento de bajarse del bus se escabullen por los lotes cercanos a este sector.

## **2.3.2. Factores De Riesgo Físico Espaciales, Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Andes.**

### **2.3.2.1. Caracterización Del Paisaje**

#### **2.3.2.1.1. Zonas Verdes**

El punto crítico se encuentra ubicado alrededor de zonas verdes que se encuentran sin el mantenimiento adecuado lo cual incrementa en la comunidad la sensación de abandono y por consiguiente se incrementa la inadecuada disposición de basuras en el sector.

### 2.3.2.1.2. *Zonas Duras*

Las zonas duras cercanas al punto crítico se identifican en un parque de bolsillo ubicado a tres cuadras del punto crítico que cuentan con cancha múltiple y equipamiento para juego de niños.

### 2.3.2.2. *Existencia De Equipamiento Complementario*

#### 2.3.2.2.1. *Parque*

Se encuentra un parque de bolsillo a tres cuadras del punto crítico.

#### 2.3.2.2.2. *Paradero De Transporte Publico*

Para el sector se encuentran los paraderos del **SITP** debidamente señalizados.

#### 2.3.2.2.3. *Iluminación*

Existen los postes y las lámparas, pero en el punto crítico no se evidencia una adecuada estructura de iluminación. Se hace pregunta a la comunidad transeúnte y refieren que en la noche “eso es muy oscuro”

### 2.3.2.3. *Accesibilidad*

#### 2.3.2.3.1. *Vía Carreteable*

Se encuentran vías de acceso con pendientes pronunciadas y de difícil acceso por ser cuadras estrechas

#### 2.3.2.3.2. *Vía Peatonal*

No se cuenta con vías peatonales en el sector.

#### 2.3.2.3.3. *Ciclorrutas*

No se cuenta con Ciclorrutas en el sector.

#### 2.3.2.3.4. *Senderos*

No se cuenta con senderos en el sector.

#### 2.3.2.3.5. *Andenes*

Se encuentran en regular estado por falta de mantenimiento.

#### 2.3.2.3.6. *Callejones*

Se observan callejones y calles con escaleras.

#### 2.3.2.4. ***Equipamiento En Seguridad***

##### 2.3.2.4.1. *Existencia De Alarmas Comunitarias*

Al momento de la **JZS** no se obtiene información al respecto. Al realizar la visita no se puede constatar con la comunidad ni se observa publicidad en sectores aledaños al punto crítico relacionada con temas de seguridad, ni alarmas o parlantes.

##### 2.3.2.4.2. *Existencia De Cámara De Seguridad*

Al momento de hacer la visita no se observan cámaras de seguridad.

##### 2.3.2.4.3. *Existencias De Frentes De Seguridad*

Al realizar la visita no se puede constatar con la comunidad ni se observa publicidad en sectores aledaños al punto crítico relacionada con temas de seguridad, cuadrantes o frentes de seguridad.

### 2.3.3. **Conclusión Del Punto Crítico Andes**

En la **JZS** la comunidad refirió diferentes problemáticas en el punto señalado, todas ellas relacionadas con factores que alteran la convivencia en el sector. Las más detectadas se relacionan con el microtráfico y el hurto al sistema de transporte **SITP**.

En la visita se detectó un problema recurrente en la **UPZ**: la inadecuada disposición de basuras lo que conlleva a otros problemas relacionados con la presencia de habitante de calle (no frecuente en el punto crítico visitado) y la proliferación de vectores. Por información recabada en la **JZS** se evidencia que en el sector es frecuente que deambulen personas que analizan a quienes viven o visitan la zona por lo cual se infiere la presencia de expendios de drogas y control territorial por parte de estructuras delincuenciales organizadas. La comunidad no refirió casos de violencia intrafamiliar o hurto a vehículos. Se requiere la construcción de equipamientos, la mejora en la iluminación y la presencia frecuente de motorizados de la policía para impactar en cuanto a la percepción de seguridad y el mal manejo de las basuras por parte de la comunidad.

Se evidencia que las calles se encuentran en general limpias pero las esquinas son punto frecuente de abandono de basuras a cualquier hora del día. No se evidenció presencia de comunidad o niños haciendo uso del parque cercano ni transitando por las calles del barrio. Se presume que la falta de apropiación también es consecuencia del probable control territorial por parte de estructuras delincuenciales que según lo informado en la **JZS** se presenta en el barrio.

### 2.3.4. Posibles Acciones De Intervención A Realizar Punto Crítico Andes

<b>Tabla 12.</b> Problema 1. Inseguridad, inadecuada disposición de basuras - Andes			
<b>Objetivo</b>	<b>Acción</b>	<b>Meta</b>	<b>Responsable</b>
Mejorar la percepción de seguridad y contrarrestar las diferentes problemáticas relacionadas con la inseguridad de habitantes y transeúntes cercanos al punto crítico	Instalación de cámaras de seguridad a lo largo de la carrera 18R entre calles 75 y 77	Instalar al menos cuatro cámaras de seguridad en la carrera 18R entre calles 75 y 77	Secretaría de Seguridad Alcaldía Local <b>PONAL</b>
	Fortalecer los frentes de seguridad existentes en el punto crítico y sus alrededores	Activar al menos un frente de seguridad en el punto crítico y sus alrededores	
	Incrementar la frecuencia de patrullaje del cuadrante del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	Duplicar las rondas que hacen las patrullas del cuadrante del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	
	Instalar alarma comunitaria del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	Activar al menos una alarma comunitaria del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	

**Fuente:** Elaborado por los Autores.

**Tabla 13.** Problema 2. Deterioro físico del punto crítico y su entorno - Andes

Objetivo	Acción	Meta	Responsable
Optimizar el entorno del punto crítico mediante la realización de varias acciones que permitan mejorar las condiciones medioambientales de la comunidad habitante del punto crítico y sus alrededores	Realización de jornada de poda de zonas verdes	2000 metros cuadrados de poda de zonas verdes	<b>UAESP</b> Empresa de aseo que atiende el sector
	Realización de jornada aseo en el punto identificado y campaña de sensibilización a la comunidad sobre manejo de residuos y nuevas disposiciones del Código Nacional de Policía y Convivencia Ciudadana en lo que al tema se refiere	Una jornada de aseo realizada en el punto identificado y una campaña de sensibilización en el punto crítico y su entorno	<b>UAESP</b> Empresa de aseo que atiende el sector Policía Nacional Alcaldía Local
	Mejorar la seguridad para los transeúntes a través de la instalación de reductores de velocidad en los entornos cercanos al punto crítico.	Instalar reductores de velocidad en el 100% de los entornos identificados como críticos.	Secretaría de movilidad, Policía Nacional
	Instalación de bombillas en los postes que iluminan poco	Iluminar de manera adecuada las cuatro esquinas del punto crítico a través de la puesta en funcionamiento de todas las bombillas que lo rodean	<b>CODENSA</b>

**Fuente:** Elaborado por los Autores.

## 2.4. Punto Crítico Denominado En La Junta Zonal De Seguridad Como Lucero Capri, Ubicado En La Carrera 18mbis Con Diagonal 69abis Sur



**Fotografía 5.** Zona en la que confluyen varias problemáticas identificadas en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) Punto Crítico Lucero Capri.

Ubicado en el barrio Capri, se caracteriza por ser un parque con vías de acceso pavimentadas, con lugares para el esparcimiento de niños y de la familia y con adecuada iluminación; se afirma que es un punto crítico porque en el sector confluyen seis de las once variables o problemáticas objeto de diagnóstico (delitos o conductas contrarias a la convivencia ciudadana) analizadas en la **JZS** y enumeradas en el siguiente cuadro.

**Tabla 14.** Variables identificadas por la comunidad en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) – Lucero Capri

	Microtráfico	Hurto a Personas	Hurto a Establecimientos Comerciales	Hurto a Vehículos	Mal uso de espacio Público	Alto Riesgo por Accidente de Transito	Violencia Intrafamiliar	Homicidios	Riñas	Alto Riesgo por Accidente de Transito	Hurto en SITP	Total
Altos de Jalisco	1	1		1					1	1	1	6

**Fuente:** Elaborado por los Autores. Nota: En donde aparece 1 es porque la problemática fue identificada por la comunidad asistente.

Al hacer visita de verificación no es posible obtener información de la comunidad habitante y/o transeúnte del sector debido a los riesgos que implica para los mismos en términos de seguridad o estigmatización que sean vistos por personas del sector dialogando con agentes externos sobre temas que impactan el territorio. Lo anterior fue también motivo de preocupación y de socialización al momento de realizar la **JZS** por lo que se decidió que en los puntos que no se pudiese contar con la voz de la comunidad o uno de sus representantes, el gestor de la **UPZ** haría una descripción general de lo observado.

## **2.4.1. Factores De Riesgo Situacional Y Social Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Lucero Capri.**

### **2.4.1.1. Microtráfico**

En el parque es frecuente (según información suministrada en la **JZS**) la presencia de individuos consumiendo drogas, de habitantes de calle y personas que vigilan el parque. La comunidad manifiesta que en el parque cercano al colegio Dios es amor también es frecuente el consumo de droga, así como el expendio de las mismas.

### **2.4.1.2. Hurtos A Personas**

Tanto en la **JZS** como en la visita de verificación no se observa esta problemática, así mismo no es posible indagar con la comunidad si esta problemática se viene presentando recurrentemente en el sector. Es importante resaltar que el punto fue escogido porque al momento de realizar el ejercicio en la **JZS** confluyeron en él diversas problemáticas, lo cual no implica que se desconozca que en otros sectores cercanos o del mismo barrio existen más y mayores (en algunos casos) hechos que afectan la convivencia y la seguridad de los habitantes del sector y/o transeúntes. Siguiendo lo anterior hay que resaltar que sectores como la carrera 18L, la carrera 18J, la diagonal 69CBis (entre otras) han sido referenciadas por la comunidad (a través de otros instrumentos utilizados en la **JZS**) como sectores en los cuales se presentan este tipo de delitos a cualquier hora del día.

### **2.4.1.3. Hurtos A Establecimientos Comerciales**

El sector cuenta con poca presencia de locales comerciales, la mayoría dedicados a la venta de víveres. Ni en la **JZS** ni en la visita de observación se observa esta problemática.

### **2.4.1.4. Hurtos De Vehículos**

En la **JZS** no fue informada esta problemática y al momento de hacer visita de verificación se observa que no es frecuente el cruce de vehículos por el sector.

### **2.4.1.5. Espacio Público**

Ni en la **JZS** ni al momento de hacer la visita de verificación se observa esta problemática. Igual que en el caso de hurto a personas se han referenciado sectores cercanos al punto crítico con problemas de espacio público tales como la transversal 18I (vía a Paraíso) donde es frecuente el parqueo de carros y motos.

### **2.4.1.6. Riesgo De Contaminación Ambiental**

En la **JZS** no se identificó esta problemática, pero al momento de hacer visita de verificación se observa la inadecuada disposición de basuras en las esquinas del parque.

#### **2.4.1.7. *Violencia Intrafamiliar***

Al momento de hacer la visita de verificación no es posible verificar la información obtenida en la **JZS**. Es importante no perder de vista que este fenómeno es de los que menos se denuncian tanto en espacios abiertos (como las **JZS**) como en diálogos interpersonales debido al estigma que traen consigo esta problemática.

#### **2.4.1.8. *Homicidios***

Al momento de hacer la visita de verificación no es posible confirmar la información obtenida en la **JZS**.

#### **2.4.1.9. *Riñas***

Al momento de hacer la visita de verificación no es posible verificar la información obtenida en la **JZS**.

#### **2.4.1.10. *Riesgos De Accidentes De Transito***

Debido a las pendientes de las calles del punto crítico y las calles aledañas, la zona se encuentra en riesgo de accidentes (también por la circulación de motos a altas velocidades).

#### **2.4.1.11. *Hurto En Sistema Masivo De Transporte***

En la **JZS** la comunidad no manifiesta información al respecto. Al hacer la visita de verificación no se observan paraderos del **SITP** en la zona del punto crítico ni en las calles aledañas.

### **2.4.2. Factores De Riesgo Físico Espaciales, Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Lucero Capri.**

#### **2.4.2.1. *Caracterización Del Paisaje***

##### **2.4.2.1.1. *Zonas Verdes***

El punto crítico se encuentra ubicado alrededor de zonas verdes que se encuentran sin el mantenimiento adecuado lo cual incrementa en la comunidad la sensación de abandono y por consiguiente se incrementa la inadecuada disposición de basuras en el sector.

##### **2.4.2.1.2. *Zonas Duras***

Ya que el punto crítico es un parque se pudo establecer que el mismo cuenta con cancha múltiple y juegos para niños.

## **2.4.2.2. Existencia De Equipamiento Complementario**

### **2.4.2.2.1. Parque**

El punto crítico es un parque conocido como Juanchito Pipón.

### **2.4.2.2.2. Paradero De Transporte Publico**

Para el sector no se encuentran los paraderos del **SITP**.

### **2.4.2.2.3. Iluminación**

Existen los postes y las lámparas, con adecuada iluminación según lo indagado con la comunidad

## **2.4.2.3. Accesibilidad**

### **2.4.2.3.1. Vía Carreteable**

Se encuentran vías con pendientes pronunciadas y de difícil acceso por ser cuerdas estrechas

### **2.4.2.3.2. Vía Peatonal**

No se cuenta con vías peatonales en el sector.

### **2.4.2.3.3. Ciclorrutas**

No se cuenta con Ciclorrutas en el sector.

### **2.4.2.3.4. Senderos**

No se cuenta con senderos en el sector.

### **2.4.2.3.5. Andenes**

Se encuentran en buen estado.

### **2.4.2.3.6. Callejones**

No se observan.

#### **2.4.2.4. Equipamiento En Seguridad**

##### **2.4.2.4.1. Existencia De Alarmas Comunitarias**

Al momento de la **JZS** no se obtiene información al respecto. Al realizar la visita no se puede constatar con la comunidad ni se observa publicidad en sectores aledaños al punto crítico relacionada con temas de seguridad, ni alarmas o parlantes.

##### **2.4.2.4.2. Existencia De Cámara De Seguridad**

Al momento de hacer la visita no se observan cámaras de seguridad.

##### **2.4.2.4.3. Existencias De Frentes De Seguridad**

Al realizar la visita no se puede constatar con la comunidad ni se observa publicidad en sectores aledaños al punto crítico relacionada con temas de seguridad, cuadrantes o frentes de seguridad.

#### **2.4.3. Conclusión Del Punto Crítico Lucero Capri**

En la **JZS** la comunidad refirió diferentes problemáticas en el punto señalado, todas ellas relacionadas con factores que alteran la convivencia en el sector. La más detectada se relacionan con el microtráfico.

En la visita se observó que el microtráfico se presenta a plena luz del día y en las inmediaciones del parque Juanchito Pipón, al recorrer otras calles cercanas al punto crítico también se observa el consumo de drogas en los parques cercanos al terreno de estudio, especialmente el que está ubicado cerca al colegio Dios es Amor. La topografía del sector lo hace susceptible para la comisión de delitos por las pendientes de las calles, pero no se constata que sea lugar de frecuente hurto o cualquier otro delito. La zona se percibe como tranquila, por lo cual se infiere que el microtráfico afecta de manera grave la convivencia a los residentes pues prácticamente es el único hecho que denuncian. Se observa la presencia de basuras y escombros, y aunque no es tan grande como en otros sitios de la **UPZ**, es importante contener esta problemática antes que se desborde.

Las pendientes de las calles tanto del punto crítico como de las aledañas hacen que se convierta la topografía del sector como un factor de riesgo en cuanto a accidentes de tránsito y hurto se refiere.

No se evidenció presencia de comunidad o niños haciendo uso del parque cercano ni transitando por las calles del barrio. Se presume que la falta de apropiación también es consecuencia de la problemática presente en las calles principales del sector relacionadas con la inadecuada disposición de basuras, presencia de habitante de calle y la proliferación de vectores.

#### 2.4.4. Posibles Acciones De Intervención A Realizar Punto Crítico Lucero Capri

**Tabla 15.** Problema 1. Inseguridad, inadecuada disposición de basuras – Lucero Capri.

Objetivo	Acción	Meta	Responsable
Mejorar la percepción de seguridad y contrarrestar las diferentes problemáticas relacionadas con la inseguridad de habitantes y transeúntes cercanos al punto crítico	Instalación de cámaras de seguridad a lo largo de la diagonal 69ABis con la carrera 18M	Instalar al menos una cámara de seguridad en la diagonal 69A 69ABis con la carrera 18M	Secretaría de Seguridad Alcaldía Local <b>PONAL</b>
	Fortalecer los frentes de seguridad existentes en el punto crítico y sus alrededores	Activar al menos un frente de seguridad en el punto crítico y sus alrededores	
	Incrementar la frecuencia de patrullaje del cuadrante del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	Duplicar las rondas que hacen las patrullas del cuadrante del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	
	Instalar alarma comunitaria del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	Activar al menos una alarma comunitaria del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	
	Controlar la presencia de habitantes de calle y articular la oferta institucional para esta población.	Realizar operativos de control en el punto crítico y los lugares cercanos en los cuales se identificó la presencia de habitantes de calle.	

**Fuente:** Elaborado por los Autores.

**Tabla 16.** Problema 2. Deterioro físico del punto crítico y su entorno – Lucero Capri

<b>Objetivo</b>	<b>Acción</b>	<b>Meta</b>	<b>Responsable</b>
Optimizar el entorno del punto crítico mediante la realización de varias acciones que permitan mejorar las condiciones medioambientales de la comunidad habitante del punto crítico y sus alrededores	Realización de jornada aseo en el punto identificado y campaña de sensibilización a la comunidad sobre manejo de residuos y nuevas disposiciones del Código Nacional de Policía y Convivencia Ciudadana en lo que al tema se refiere	Una jornada de aseo realizada en el punto identificado y una campaña de sensibilización en el punto crítico y su entorno	<b>UAESP</b> Empresa de aseo que atiende el sector Policía Nacional Alcaldía Local
	Mejorar la seguridad para los transeúntes a través de la instalación de reductores de velocidad en los entornos cercanos al punto crítico.	Instalar reductores de velocidad en el 100% de los entornos identificados como críticos.	Secretaría de movilidad, Policía Nacional
	Instalación de bombillas en los postes que iluminan poco	Iluminar de manera adecuada las cuatro esquinas del punto crítico a través de la puesta en funcionamiento de todas las bombillas que lo rodean	<b>CODENSA</b>

**Fuente:** Elaborado por los Autores.

## 2.5. Punto Crítico Denominado En La Junta Zonal De Seguridad Como Límites Sauces Ubicado En La Diagonal 69A Sur Entre Carreras 18Z Y 19B



**Fotografía 6.** Zona en la que confluyen varias problemáticas identificadas en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) Punto crítico Límites Sauces.

Ubicado en los límites entre los barrios Juan Pablo II y Compartir, se caracteriza por ser vía de acceso hacia el sector de Juan Pablo II. Por ser vía principal, se observa un alto deterioro tanto en pavimento de la calle como en la inadecuada disposición de las basuras; se afirma que es un punto crítico porque en el sector confluyen ocho de las once variables o problemáticas objeto de diagnóstico (delitos o conductas contrarias a la convivencia ciudadana) analizadas en la **JZS** y enumeradas en el siguiente cuadro.

**Tabla 17.** Variables identificadas por la comunidad en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) – Límites Sauces.

	Microtráfico	Hurto a Personas	Hurto a Establecimientos Comerciales	Hurto a Vehículos	Mal uso de espacio Público	Alto Riesgo por Accidente de Tránsito	Violencia Intrafamiliar	Homicidios	Riñas	Alto Riesgo por Accidente de Tránsito	Hurto en SITP	Total
Altos de Jalisco	1	1		1	1	1		1	1	1		8

**Fuente:** Elaborado por los Autores. Nota: En donde aparece 1 es porque la problemática fue identificada por la comunidad asistente.

Al hacer visita de verificación no es posible obtener información de la comunidad habitante y/o transeúnte del sector debido a los riesgos que implica para los mismos en términos de seguridad o estigmatización que sean vistos por personas del sector dialogando con agentes externos sobre temas que impactan el territorio. Lo anterior fue también motivo de preocupación y de socialización al momento de realizar la **JZS** por lo que se decidió que en los puntos que no se pudiese contar con la voz de la comunidad o uno de sus representantes, el gestor de la **UPZ** haría una descripción general de lo observado.

## **2.5.1. Factores De Riesgo Situacional Y Social Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Límites Sauces**

### **2.5.1.1. *Microtráfico***

En el sector es frecuente (según información suministrada en la **JZS**) la presencia de individuos consumiendo drogas, de habitantes de calle y se presume patrullaje en moto de individuos pues al momento de hacer la visita una moto hizo varias rondas en las que observaban que hacían los visitantes y/o transeúntes. La comunidad manifiesta que la calle 68A también es sitio frecuente de consumo, así como de expendio.

### **2.5.1.2. *Hurtos A Personas***

Tanto en la **JZS** como en la visita de verificación se observa que el punto es crítico por la cercanía con la zona montañosa y de potreros, lugares que se prestan para la comisión de delitos relacionados con la seguridad de las personas.

### **2.5.1.3. *Hurtos A Establecimientos Comerciales***

El sector no cuenta con presencia de locales comerciales. Ni en la **JZS** ni en la visita de inspección se observa esta problemática.

### **2.5.1.4. *Hurtos De Vehículos***

En la **JZS** fue identificada por los asistentes la diagonal 69A como el sector por el cual se presenta esta problemática. En diálogo con la comunidad se manifiesta que lo que se ha presentado de manera ocasional es el atraco a vehículos que distribuyen mercancía a los locales del sector. En el sector se observa afluencia de vehículos y dificultad de tránsito por el mal estado de la vía por tanto se presume la ocurrencia del delito.

### **2.5.1.5. *Espacio Público***

En el punto crítico se evidencia tal problemática pues se observa que el parqueo de motos y carros en la vía y en las calles aledañas es factor de perturbación del orden del sector.

### **2.5.1.6. *Riesgo De Contaminación Ambiental***

En la **JZS** se identificó esta problemática por parte de la comunidad, se informa sobre la inadecuada disposición de basuras por parte de los residentes tanto en la vía como en la ronda de la quebrada Limas. Al momento de hacer la visita se constata que en el sector la presencia de basuras es abundante, se observa presencia de habitante de calle y sectores donde se riega la basura y se recicla por parte de los mismos. La presencia de escombros también es alta y según se pudo indagar, recicladores traen en carretas o en volquetas los escombros y los depositan en el sector.

El exceso de basuras, la ruptura de bolsas por parte de habitantes de calle y el correspondiente esparcimiento de las mismas hacen que en el sector y en las calles aledañas proliferen los vectores.

#### **2.5.1.7. *Violencia Intrafamiliar***

Ni en la **JZS** ni en la visita se pudo obtener información al respecto. Es importante no perder de vista que este fenómeno es de los que menos se denuncian tanto en espacios abiertos (como las **JZS**) como en diálogos interpersonales debido al estigma que traen consigo esta problemática.

#### **2.5.1.8. *Homicidios***

En la **JZS** se informa que en el sector fue frecuente este tipo de delitos pero que en los últimos años no se han presentado. Refieren que cerca al punto en el cruce de la carrera 19Bis con calle 66Bis se presentó este delito en época reciente (no aclararon la fecha), pero al momento de hacer la visita no se puede constatar con habitantes del sector.

#### **2.5.1.9. *Riñas***

Según lo informado por la comunidad la topografía del sector se presta para cometer este tipo de contravenciones. En la **JZS** se marcaron las calles 70c y la carrera 19d como los sectores en donde más se presentaba esta problemática. Puesto que al momento de hacer la visita no se observan riñas, se presume que estas se pueden desarrollar en las noches o fines de semana.

#### **2.5.1.10. *Riesgos De Accidentes De Transito***

Debido a las pendientes de las calles del punto crítico y las calles aledañas, la zona se encuentra en riesgo de accidentes (también por la circulación de motos a altas velocidades), a lo largo de la diagonal 69A sur entre las carreras 18Z y 19B y también a lo largo de las carreras 18X y la carrera 19Bis.

#### **2.5.1.11. *Hurto En Sistema Masivo De Transporte***

En la **JZS** la comunidad no manifiesta información al respecto. Al hacer la visita de verificación no se observan paraderos del **SITP** en la zona del punto crítico ni en las calles aledañas.

## **2.5.2. Factores De Riesgo Físico Espaciales, Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Límites Sauces**

### **2.5.2.1. Caracterización Del Paisaje**

#### **2.5.2.1.1. Zonas Verdes**

El punto crítico se encuentra ubicado alrededor de zonas verdes que se encuentran sin el mantenimiento adecuado lo cual incrementa en la comunidad la sensación de abandono y por consiguiente se incrementa la inadecuada disposición de basuras en el sector.

#### **2.5.2.1.2. Zonas Duras**

Las zonas duras cercanas al punto crítico se identifican en un parque de bolsillo ubicado a tres cuadras del punto crítico que cuentan con cancha múltiple.

### **2.5.2.2. Existencia De Equipamiento Complementario**

#### **2.5.2.2.1. Parque**

Se encuentra un parque de bolsillo a tres cuadras del punto crítico.

#### **2.5.2.2.2. Paradero De Transporte Publico**

Para el sector no se encuentran los paraderos del **SITP**.

#### **2.5.2.2.3. Iluminación**

Existen los postes y las lámparas, pero en el punto crítico no se evidencia una adecuada estructura de iluminación. Se hace pregunta a la comunidad transeúnte y refieren que en la noche “eso es muy oscuro”

### **2.5.2.3. Accesibilidad**

#### **2.5.2.3.1. Vía Carreteable**

Se encuentran vías de acceso con pendientes pronunciadas y en regular estado.

#### **2.5.2.3.2. Vía Peatonal**

No se cuenta con vías peatonales en el sector.

#### 2.5.2.3.3. *Ciclorrutas*

No se cuenta con Ciclorrutas en el sector.

#### 2.5.2.3.4. *Senderos*

No se cuenta con senderos en el sector.

#### 2.5.2.3.5. *Andenes*

Se encuentran en estado regular y en algunos sectores, inexistentes.

#### 2.5.2.3.6. *Callejones*

Se observan callejones y calles con escaleras.

### 2.5.2.4. ***Equipamiento En Seguridad***

#### 2.5.2.4.1. *Existencia De Alarmas Comunitarias*

Al momento de la **JZS** no se obtiene información al respecto. Al realizar la visita no se puede constatar con la comunidad ni se observa publicidad en sectores aledaños al punto crítico relacionada con temas de seguridad, ni alarmas o parlantes.

#### 2.5.2.4.2. *Existencia De Cámara De Seguridad*

Al momento de hacer la visita no se observan cámaras de seguridad.

#### 2.5.2.4.3. *Existencias De Frentes De Seguridad*

Al realizar la visita no se puede constatar con la comunidad ni se observa publicidad en sectores aledaños al punto crítico relacionada con temas de seguridad, cuadrantes o frentes de seguridad.

### 2.5.3. **Conclusión Del Punto Crítico Límites Sauces**

En la **JZS** la comunidad refirió diferentes problemáticas en el punto señalado, todas ellas relacionadas con factores que alteran la convivencia en el sector. Las más detectadas se relacionan con el microtráfico, el hurto a personas y la inadecuada disposición de basuras.

En la visita se observó que el microtráfico se presenta a plena luz del día y a lo largo de la Diagonal 69A y los parques cercanos al punto crítico. La topografía del sector lo hace susceptible para la comisión de delitos por la cercanía a lotes baldíos, potreros, calles angostas, callejones y sectores que tienen escaleras. Se observa la presencia de basuras y escombros, lo cual hace que el deterioro de la zona se incremente con el paso del tiempo y la proliferación de vectores se convierta en un problema de salud para los vecinos del punto crítico. El deterioro de la zona es cada vez

mayor por lo cual se presume que una intervención periódica y la presencia de policía motorizada impactará de manera positiva. El arreglo de las vías permitirá también reducir los riesgos físicos a los que se exponen transeúntes y residentes.

No se evidenció presencia de comunidad o niños haciendo uso del parque cercano ni transitando por las calles del barrio. Se presume que la falta de apropiación también es consecuencia de la problemática presente en las calles principales del sector relacionadas con la inadecuada disposición de basuras, presencia de habitante de calle y la proliferación de vectores.



**Fotografía 7.** Sector aledaño al Punto Crítico Limites Sauces.

**Fuente:** Tomada por los Autores.

## 2.5.4. Posibles Acciones De Intervención A Realizar Punto Crítico Límites Sauces

<b>Tabla 18. Problema 1. Inseguridad, inadecuada disposición de basuras – Límites Sauces</b>			
<b>Objetivo</b>	<b>Acción</b>	<b>Meta</b>	<b>Responsable</b>
Mejorar la percepción de seguridad y contrarrestar las diferentes problemáticas relacionadas con la inseguridad de habitantes y transeúntes cercanos al punto crítico	Instalación de cámaras de seguridad a lo largo de la diagonal 69A entre las carreras 18Z y 19B	Instalar al menos cuatro cámaras de seguridad en la diagonal 69A entre las carreras 18Z y 19B	Secretaría de Seguridad Alcaldía Local <b>PONAL</b>
	Fortalecer los frentes de seguridad existentes en el punto crítico y sus alrededores	Activar al menos un frente de seguridad en el punto crítico y sus alrededores	
	Incrementar la frecuencia de patrullaje del cuadrante del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	Duplicar las rondas que hacen las patrullas del cuadrante del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	
	Instalar alarma comunitaria del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	Activar al menos una alarma comunitaria del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	
	Controlar la presencia de habitantes de calle y articular la oferta institucional para esta población.	Realizar operativos de control en el punto crítico y los lugares cercanos en los cuales se identificó la presencia de habitantes de calle.	

**Fuente:** Elaborado por los Autores.

**Tabla 19.** Problema 2. Deterioro físico del punto crítico y su entorno – Límites Sauces

<b>Objetivo</b>	<b>Acción</b>	<b>Meta</b>	<b>Responsable</b>
Optimizar el entorno del punto crítico mediante la realización de varias acciones que permitan mejorar las condiciones medioambientales de la comunidad habitante del punto crítico y sus alrededores	Realización de jornada aseo en el punto identificado y campaña de sensibilización a la comunidad sobre manejo de residuos y nuevas disposiciones del Código Nacional de Policía y Convivencia Ciudadana en lo que al tema se refiere	Una jornada de aseo realizada en el punto identificado y una campaña de sensibilización en el punto crítico y su entorno	<b>UAESP</b> Empresa de aseo que atiende el sector Policía Nacional Alcaldía Local
	Mejorar la seguridad para los transeúntes a través de la instalación de reductores de velocidad en los entornos cercanos al punto crítico.	Instalar reductores de velocidad en el 100% de los entornos identificados como críticos.	Secretaría de movilidad, Policía Nacional
	Instalación de bombillas en los postes que iluminan poco	Iluminar de manera adecuada las cuatro esquinas del punto crítico a través de la puesta en funcionamiento de todas las bombillas que lo rodean	<b>CODENSA</b>

**Fuente:** Elaborado por los Autores.

## 2.6. Punto Crítico Denominado En La Junta Zonal De Seguridad Como Iglesia Lucero Ubicado En La Carrera 17 F Entre Las Calles 69 C Sur Y La 69 F Sur



**Fotografía 8.** Zona en la que confluyen varias problemáticas identificadas en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) Punto Crítico Iglesia Lucero

Ubicado en el barrio Lucero del Sur, se caracteriza por colindar con zona residencial y comercial en sus alrededores; se afirma que es un punto crítico porque en el sector confluyen seis de las once variables o problemáticas objeto de diagnóstico (delitos o conductas contrarias a la convivencia ciudadana) analizadas en la **JZS** y enumeradas en el siguiente cuadro.

**Tabla 20.** Variables identificadas por la comunidad en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) – Iglesia Lucero.

	Microtráfico	Hurto a Personas	Hurto a Establecimientos Comerciales	Hurto a Vehículos	Mal uso de espacio Público	Alto Riesgo por Accidente de Transito	Violencia Intrafamiliar	Homicidios	Riñas	Alto Riesgo por Accidente de Transito	Hurto en SITP	Total
Altos de Jalisco	1	1			1	1			1		1	6

**Fuente:** Elaborado por los Autores. Nota: En donde aparece 1 es porque la problemática fue identificada por la comunidad asistente.

Al hacer visita de verificación no es posible obtener información de la comunidad habitante y/o transeúnte del sector debido a los riesgos que implica para los mismos en términos de seguridad o estigmatización que sean vistos por personas del sector dialogando con agentes externos sobre temas que impactan el territorio. Lo anterior fue también motivo de preocupación y de socialización al momento de realizar la **JZS** por lo que se decidió que en los puntos que no se pudiese contar con la voz de la comunidad o uno de sus representantes, el gestor de la **UPZ** haría una descripción general de lo observado.

## **2.6.1. Factores De Riesgo Situacional Y Social Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Iglesia Lucero.**

### **2.6.1.1. Microtráfico**

En el sector es frecuente (según información suministrada en la **JZS**) la presencia de individuos con venta de microtráfico. En la visita realizada la información no se pudo constatar, sin embargo, se observó que hay personas al tanto en las esquinas pendientes. Igualmente se presencié hacia la vía hacia la Plaza de mercado –Carrera 17 F-, que tiene bastante vendedor ambulante que a su vez es habitante de calle. Se perciben callejones que dan para venta de SPA. La visita se refirió en horas de la mañana – 9:00am a 12:00m – y se presencia ya bastante habitante de calle.

### **2.6.1.2. Hurtos A Personas**

Tanto en la **JZS** como en la visita de verificación se observa que el punto es crítico por la cercanía de la plaza, en donde se presencia habitantes de calle que a su vez son vendedores ambulantes, lugares que se prestan para la comisión de delitos relacionados con la seguridad de las personas. También la disposición de las cuadras hace que los delincuentes se escabullan fácilmente por los diferentes callejones – Calle 70 A sur; Calle 70 Sur; Calle 69 B Bis, Carrera 17 D sur evadiendo la acción de la policía.

### **2.6.1.3. Hurtos A Establecimientos Comerciales**

Ni en la **JZS** ni en la visita de inspección se observa esta problemática. Esta información no pudo ser verificada en visita debido a falta de referente. La zona comercial se identificó por las vías principales -Carrera 17 F sur; Calle 69 A bis sur-, su cercanía está en los anteriores callejones mencionados.

### **2.6.1.4. Hurtos De Vehículos**

No se referencia este tipo de problemática, sin embargo, se percibe que se puede presentar por el paso tan angosto en la vía de la Plaza de Mercado – Carrera 17 F- que se dirige a la iglesia del Lucero. Esta problemática se puede presentar en cualquier horario, debido a la facilidad y los callejones por los cuales se pueden evadir.

### **2.6.1.5. Espacio Público**

En todas las vías aledañas, en especial sobre la Carrera 17 F sur y Calle 69 A bis sur se presenta mucha ocupación del espacio público por vendedor ambulante, reduciendo tanto el paso peatonal como el paso vehicular.

### **2.6.1.6. Riesgo De Contaminación Ambiental**

En la **JZS** se identificó esta problemática por parte de la comunidad. Al hacer la visita se observa una alta presencia de basuras en el punto crítico y sus alrededores. Si bien es cierto que pasa el camión de la basura y limpia el lugar también lo es que el problema se puede presentar por el difícil acceso del mismo por los habitantes de calle con su venta ambulante dispersos por las calles. Igualmente se manifestó que las personas del sector sacan la basura después de que el camión pasa, siendo esto un motivo para tantos escombros sobre la vía.

### **2.6.1.7. Violencia Intrafamiliar**

Ni en la **JZS** ni en la visita se pudo obtener información al respecto. Es importante no perder de vista que este fenómeno es de los que menos se denuncian tanto en espacios abiertos (como las **JZS**) como en diálogos interpersonales debido al estigma que traen consigo esta problemática.

### **2.6.1.8. Homicidios**

No se obtuvo información al respecto. Tampoco se manifestó en la **JZS**. La percepción es que no se da para alto porcentaje de homicidios ya que si bien hay muchos callejones no es fácil ocultar los homicidios.

### **2.6.1.9. Riñas**

No se recolectó información en la vista acerca de esto, sin embargo, fue manifestado en la **JZS** que en los alrededores de la Iglesia y de la Plaza se presentan constantemente debido a la informalidad de venta ambulante que hay al igual que la posible venta de microtráfico.

### **2.6.1.10. Riesgos De Accidentes De Transito**

No se refiere en la **JSZ** y en la visita realizada no se percibe esta problemática. Las vías son angostas sin embargo transitables.

### **2.6.1.11. Hurto En Sistema Masivo De Transporte**

En la **JZS** la comunidad manifiesta que una de los delitos frecuentes es el hurto a buses del sistema **SITP**. Al hacer la visita esta información no pudo ser constatada, sin embargo, se presume que es posible debido a la presencia de los habitantes de calle y la presunción de microtráfico que motivaría hurtos frecuentes – Carrera 17 F sur-.

## **2.6.2. Factores De Riesgo Físico Espaciales, Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Iglesia Lucero.**

### **2.6.2.1. Caracterización Del Paisaje**

#### *2.6.2.1.1. Zonas Verdes*

El punto crítico no se encuentra ubicado alrededor de zonas verdes.

#### *2.6.2.1.2. Zonas Duras*

Se identifican zonas duras en uno de los parques en los sectores aledaños al punto crítico, cancha múltiple.

### **2.6.2.2. Existencia De Equipamiento Complementario**

#### *2.6.2.2.1. Parque*

Se encuentran dos pequeños parques de bolsillo a cuatro cuadras del punto crítico, sin embargo, su deterioro es evidente y mucho excremento de perro. La gente manifiesta que también son usados como baños por los habitantes de calle.

#### *2.6.2.2.2. Paradero De Transporte Publico*

Para el sector se encuentran los paraderos del **SITP** debidamente señalizados.

#### *2.6.2.2.3. Iluminación*

Existen los postes y las lámparas, pero en el punto crítico no se evidencia una adecuada estructura de iluminación.

### **2.6.2.3. Accesibilidad**

#### *2.6.2.3.1. Vía Carreteable*

Se encuentran vías de acceso en buen estado.

#### *2.6.2.3.2. Vía Peatonal*

Las vías peatonales existentes se encuentran invadidas por ventas ambulantes.

#### 2.6.2.3.3. *Ciclorrutas*

No se cuenta con Ciclorrutas en el sector.

#### 2.6.2.3.4. *Senderos*

No se cuenta con senderos en el sector.

#### 2.6.2.3.5. *Andenes*

Al momento de la visita se constata ocupación de los mismos por venta ambulante, impidiendo el paso peatona.

#### 2.6.2.3.6. *Callejones*

Se observan callejones sin pavimentar colindando a lotes baldíos o cuadras cerradas.

### 2.6.2.4. ***Equipamiento En Seguridad***

#### 2.6.2.4.1. *Existencia De Alarmas Comunitarias*

Al momento de la **JZS** no se obtiene información al respecto. Al realizar la visita no se puede constatar con la comunidad ni se observa publicidad en sectores aledaños al punto crítico relacionada con temas de seguridad, ni alarmas o parlantes.

#### 2.6.2.4.2. *Existencia De Cámara De Seguridad*

Al momento de hacer la visita no se observan cámaras de seguridad.

#### 2.6.2.4.3. *Existencias De Frentes De Seguridad*

Al realizar la visita no se puede constatar con la comunidad ni se observa publicidad en sectores aledaños al punto crítico relacionada con temas de seguridad, cuadrantes o frentes de seguridad.

### 2.6.3. **Conclusión Del Punto Crítico Iglesia Lucero**

En la **JZS** la comunidad refirió diferentes problemáticas en el punto señalado, todas ellas relacionadas con factores que alteran la convivencia en el sector. Las más detectadas se relacionan con el microtráfico, el hurto a personas, la mala ocupación del espacio público y el riesgo de contaminación por basuras. También se señaló el hurto al sistema de transporte **SITP**.

En la visita se observó que el microtráfico se puede presentar a plena luz del día y en el sector aledaño a la Iglesia, pero mayormente en los alrededores de la Plaza de mercado. La topografía del sector lo hace susceptible para la comisión de delitos –hurto a personas - por la cercanía a lotes baldíos, potreros, calles angostas y callejones. Se observa la presencia de basuras, debido a

la cantidad de venta ambulante, pero también se evidencia que es sectorizado – No siendo muchos los puntos - y no es de mayor problemática. Se requiere mejorar la seguridad en el entorno de la plaza de mercado, instalando cámaras y/o alarmas en la carrera 17f Sur desde las calles 69 a bis sur y hasta la calle 70 c sur igualmente sobre la Carrera 17 a sur donde se encuentra el colegio – Presuntamente punto de consumo y venta.

No se evidenció presencia de comunidad o niños haciendo uso del parque cercano sin embargo sí transitando por las calles del barrio – Bastante movilización de ciudadanos. La cercanía al colegio y a lotes baldíos y potreros hace que se incrementen los riesgos de seguridad para los habitantes del sector.



**Fotografía 9.** Sector aledaño al Punto Crítico Iglesia Lucero

**Fuente:** Tomada por los Autores.

#### 2.6.4. Posibles Acciones De Intervención A Realizar Punto Crítico Iglesia Lucero

<b>Tabla 21. Problema 1. Inseguridad, inadecuada disposición de basuras - Iglesia Lucero</b>			
<b>Objetivo</b>	<b>Acción</b>	<b>Meta</b>	<b>Responsable</b>
Mejorar la percepción de seguridad y contrarrestar las diferentes problemáticas relacionadas con la inseguridad de habitantes y transeúntes cercanos al punto crítico	Instalación de cámaras de seguridad a lo largo de la carrera 17F entre calles 69 a bis y 70C Sur.	Instalar al menos cuatro cámaras de seguridad sobre la carrera 17F entre calles 69 a bis y 70C Su; y la Carrera 17ª sur por ser el colegio.	Secretaría de Seguridad Alcaldía Local <b>PONAL</b>
	Ubicación de un CAI móvil en la carrera 17F con calle 70C	Instalar de manera permanente un CAI móvil en el sector	
	Fortalecer los frentes de seguridad existentes en el punto crítico y sus alrededores	Activar al menos un frente de seguridad en el punto crítico y sus alrededores	
	Incrementar la frecuencia de patrullaje del cuadrante del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	Duplicar las rondas que hacen las patrullas del cuadrante del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	
	Instalar alarma comunitaria del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	Activar al menos una alarma comunitaria del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	
	Controlar la presencia de habitantes de calle y articular la oferta institucional para esta población.	Realizar operativos de control en el punto crítico y los lugares cercanos en los cuales se identificó la presencia de habitantes de calle.	

**Fuente:** Elaborado por los Autores.

**Tabla 22.** Problema 2. Deterioro físico del punto crítico y su entorno - Iglesia Lucero

<b>Objetivo</b>	<b>Acción</b>	<b>Meta</b>	<b>Responsable</b>
Optimizar el entorno del punto crítico mediante la realización de varias acciones que permitan mejorar las condiciones medioambientales de la comunidad habitante del punto crítico y sus alrededores	Realización de jornada aseo en el punto identificado y campaña de sensibilización a la comunidad sobre manejo de residuos y nuevas disposiciones del Código Nacional de Policía y Convivencia Ciudadana en lo que al tema se refiere	Una jornada de aseo realizada en el punto identificado y una campaña de sensibilización en el punto crítico y su entorno	<b>UAESP</b> Empresa de aseo que atiende el sector Policía Nacional Alcaldía Local
	Instalación de bombillas en los postes que iluminan poco	Iluminar de manera adecuada las cuatro esquinas del punto crítico a través de la puesta en funcionamiento de todas las bombillas que lo rodean	<b>CODENSA</b>

**Fuente:** Elaborado por los Autores.

## 2.7. Punto Crítico Denominado En La Junta Zonal De Seguridad Como Estrella (Ribera De La Quebrada Zanjón De La Estrella) – (Ubicada Entre Las Carreras 18bbisb Y La 18G Y Las Calles 74A Y 75)



**Fotografía 10.** Zona en la que confluyen varias problemáticas identificadas en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) Punto Crítico Estrella

Ubicado en el barrio Estrella, se caracteriza por colindar con zona residencial en sus alrededores; se afirma que es un punto crítico porque en el sector confluyen siete de las once variables o problemáticas objeto de diagnóstico (delitos o conductas contrarias a la convivencia ciudadana) analizadas en la **JZS** y enumeradas en el siguiente cuadro.

**Tabla 23.** Variables identificadas por la comunidad en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) – Estrella

	Microtráfico	Hurto a Personas	Hurto a Establecimientos Comerciales	Hurto a Vehículos	Mal uso de espacio Público	Alto Riesgo por Accidente de Tránsito	Violencia Intrafamiliar	Homicidios	Riñas	Alto Riesgo por Accidente de Tránsito	Hurto en SITP	Total
Altos de Jalisco	1	1			1	1			1	1	1	7

**Fuente:** Elaborado por los Autores. Nota: En donde aparece 1 es porque la problemática fue identificada por la comunidad asistente.

Al hacer visita de verificación no es posible obtener información de la comunidad habitante y/o transeúnte del sector debido a los riesgos que implica para los mismos en términos de seguridad o estigmatización que sean vistos por personas del sector dialogando con agentes externos sobre temas que impactan el territorio. Lo anterior fue también motivo de preocupación y de socialización al momento de realizar la **JZS** por lo que se decidió que en los puntos que no se pudiese contar con la voz de la comunidad o uno de sus representantes, el gestor de la **UPZ** haría una descripción general de lo observado.

## **2.7.1. Factores De Riesgo Situacional Y Social Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Estrella**

### **2.7.1.1. Microtráfico**

En el sector es frecuente (según información suministrada en la **JZS**) la presencia de individuos con venta de microtráfico. Al momento de realizar no es posible verificar la venta, pero si se observa presencia de habitante de calle consumiendo droga.

### **2.7.1.2. Hurtos A Personas**

Tanto en la **JZS** como en la visita de verificación se observa que el punto es crítico por la topografía del lugar, ya que se presta para la comisión de delitos relacionados con la seguridad de las personas. También la disposición de las cuadras hace que los delincuentes se escabullan fácilmente por los diferentes callejones evadiendo la acción de la policía.

### **2.7.1.3. Hurtos A Establecimientos Comerciales**

Ni en la **JZS** ni en la visita de inspección se observa esta problemática puesto que no se observan establecimientos comerciales.

### **2.7.1.4. Hurtos De Vehículos**

No se referencia este tipo de problemática, por la difícil topografía del sector.

### **2.7.1.5. Espacio Público**

En la **JZS** se informó sobre esta problemática, al momento de realizar la visita no se observa invasión de espacio público, pero si un deterioro por la complejidad de la zona (sector cercano a la quebrada). En las cuadras cercanas a la zona se observa invasión por parte de ventas ambulantes y parqueo de motos y carros en las vías.

### **2.7.1.6. Riesgo De Contaminación Ambiental**

En la **JZS** se identificó esta problemática por parte de la comunidad. Al hacer la visita se observa una alta presencia de basuras en el punto crítico y sus alrededores. También se observa que los vecinos del sector sacan la basura después de que el camión pasa, siendo esto un motivo para tantos escombros sobre la vía.

### **2.7.1.7. Violencia Intrafamiliar**

Ni en la **JZS** ni en la visita se pudo obtener información al respecto.

### **2.7.1.8. Homicidios**

No se obtuvo información al respecto. Tampoco se manifestó en la **JZS**.

### **2.7.1.9. Riñas**

Fue manifestado en la **JZS** y al momento de hacer la visita por parte de los transeúntes que en el sector se citan los jóvenes de los colegios aledaños para organizar peleas.

### **2.7.1.10. Riesgos De Accidentes De Transito**

En la **JZS** la comunidad informó sobre el riesgo debido a las pendientes de las vías y a la no existencia de reductores. En la visita realizada se percibe esta problemática.

### **2.7.1.11. Hurto En Sistema Masivo De Transporte**

No es posible obtener esta información, sin embargo, al momento de hacer la visita se observa que no hay paraderos cercanos del **SITP**.

## **2.7.2. Factores De Riesgo Físico Espaciales, Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Estrella.**

### **2.7.2.1. Caracterización Del Paisaje**

#### **2.7.2.1.1. Zonas Verdes**

El punto crítico cuenta con amplias zonas verdes en regular estado.

#### **2.7.2.1.2. Zonas Duras**

Las zonas duras cercanas al punto crítico se identifican en el polideportivo presente en el sector.

### **2.7.2.2. Existencia De Equipamiento Complementario**

#### **2.7.2.2.1. Parque**

No se evidencia un parque cercano, pero si colinda el punto crítico con el polideportivo.

#### **2.7.2.2.2. Paradero De Transporte Publico**

Para el sector no se encuentran los paraderos del **SITP**.

### 2.7.2.2.3. *Iluminación*

Existen los postes y las lámparas, pero en el punto crítico no se evidencia una adecuada estructura de iluminación. Se hace pregunta a la comunidad transeúnte y refieren que en la noche “eso es muy oscuro”

### 2.7.2.3. *Accesibilidad*

#### 2.7.2.3.1. *Vía Carreteable*

Se encuentran vías de acceso con pendientes pronunciadas y en regular estado.

#### 2.7.2.3.2. *Vía Peatonal*

Si hay vía peatonal, en regular estado.

#### 2.7.2.3.3. *Ciclorrutas*

No se cuenta con Ciclorrutas en el sector.

#### 2.7.2.3.4. *Senderos*

No se cuenta con senderos en el sector.

#### 2.7.2.3.5. *Andenes*

Se constata que los andenes se encuentran en regular estado y en algunos casos inexistentes.

#### 2.7.2.3.6. *Callejones*

Se observan callejones sin pavimentar colindando a lotes baldíos o cuadras cerradas.

### 2.7.2.4. *Equipamiento En Seguridad*

#### 2.7.2.4.1. *Existencia De Alarmas Comunitarias*

Al momento de la **JZS** no se obtiene información al respecto. Al realizar la visita no se puede constatar con la comunidad ni se observa publicidad en sectores aledaños al punto crítico relacionada con temas de seguridad, ni alarmas o parlantes.

#### 2.7.2.4.2. *Existencia De Cámara De Seguridad*

Al momento de hacer la visita no se observan cámaras de seguridad.

#### 2.7.2.4.3. Existencias De Frentes De Seguridad

Al realizar la visita no se puede constatar con la comunidad ni se observa publicidad en sectores aledaños al punto crítico relacionada con temas de seguridad, cuadrantes o frentes de seguridad.

#### 2.7.3. Conclusión Del Punto Crítico Estrella.

En la **JZS** la comunidad refirió diferentes problemáticas en el punto señalado, todas ellas relacionadas con factores que alteran la convivencia en el sector. Las más detectadas se relacionan con el microtráfico, el hurto a personas y el riesgo de contaminación por basuras. En la visita se observó que el microtráfico se puede presentar a plena luz del día y en el sector aledaño a la quebrada. La topografía del sector lo hace susceptible para la comisión de delitos –hurto a personas - por la cercanía a lotes baldíos, potreros y callejones. Se observa la presencia de basuras.

La topografía del sector hace que sea complicado el tránsito de personas por temas relacionados con la seguridad. Dado el deterioro de la zona es posible que los delincuentes cometan delitos y se logren evadir por la ribera de la quebrada. No se evidenció presencia de comunidad o niños haciendo uso de las zonas verdes debido al abandono de las zonas verdes y a la dificultad de acceso por la topografía del sector.

#### 2.7.4. Posibles Acciones De Intervención A Realizar Punto Crítico Estrella.

<b>Tabla 24.</b> Problema 1. Inseguridad, inadecuada disposición de basuras - Estrella.			
<b>Objetivo</b>	<b>Acción</b>	<b>Meta</b>	<b>Responsable</b>
Mejorar la percepción de seguridad y contrarrestar las diferentes problemáticas relacionadas con la inseguridad de habitantes y transeúntes cercanos al punto crítico	Fortalecer los frentes de seguridad existentes en el punto crítico y sus alrededores	Activar al menos un frente de seguridad en el punto crítico y sus alrededores	
	Incrementar la frecuencia de patrullaje del cuadrante del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	Duplicar las rondas que hacen las patrullas del cuadrante del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	Secretaría de Seguridad Alcaldía Local <b>PONAL</b>
	Instalar alarma comunitaria del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	Activar al menos una alarma comunitaria del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	
	Controlar la presencia de habitantes de calle y articular la oferta institucional para esta población.	Realizar operativos de control en el punto crítico y los lugares cercanos en los cuales se identificó la presencia de habitantes de calle.	Alcaldía local, Policía Nacional, Secretaría de Integración Social

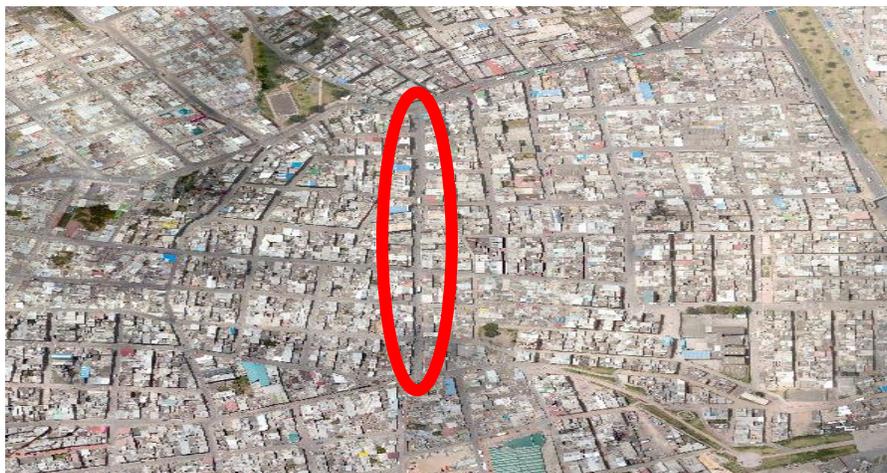
**Fuente:** Elaborado por los Autores.

**Tabla 25.** Problema 2. Deterioro físico del punto crítico y su entorno - Estrella.

<b>Objetivo</b>	<b>Acción</b>	<b>Meta</b>	<b>Responsable</b>
Optimizar el entorno del punto crítico mediante la realización de varias acciones que permitan mejorar las condiciones medioambientales de la comunidad habitante del punto crítico y sus alrededores		Generar acciones de recuperación del espacio público.	<b>UAESP</b> Empresa de aseo que atiende el sector. Alcaldía local de Ciudad Bolívar. Intervención de <b>PONAL. IDU.</b>
	Realización de jornada de limpieza.	10.000 metros cuadrados de poda de zonas verdes	
		Jornada de aseo	
	Realización de jornada aseo en el punto identificado y campaña de sensibilización a la comunidad sobre manejo de residuos y nuevas disposiciones del Código Nacional de Policía y Convivencia Ciudadana en lo que al tema se refiere	Una jornada de aseo realizada en el punto identificado y una campaña de sensibilización en el punto crítico y su entorno	<b>UAESP</b> Empresa de aseo que atiende el sector Policía Nacional Alcaldía Local
	Mejorar la seguridad para los transeúntes a través de la instalación de reductores de velocidad en los entornos cercanos al punto crítico.	Instalar reductores de velocidad en el 100% de los entornos identificados como críticos.	Secretaría de movilidad, Policía Nacional
	Instalación de bombillas en los postes que iluminan poco	Iluminar de manera adecuada las cuatro esquinas del punto crítico a través de la puesta en funcionamiento de todas las bombillas que lo rodean	<b>CODENSA</b>

**Fuente:** Elaborado por los Autores.

## 2.8. Punto Crítico Denominado En La Junta Zonal De Seguridad Como Lucero Ubicado A Lo Largo De La Carrera 17G Entre Las Calles 64abis Y 69 Sur



**Fotografía 11.** Zona en la que confluyen varias problemáticas identificadas en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) Punto Crítico Lucero

Ubicado en el barrio Lucero del Sur, se caracteriza por ser una zona netamente comercial, lo que hace que se identifiquen locales comerciales por todo lo largo de la carrera 17G (entre la diagonal 64A y la calle 69) y casas de dos y tres pisos por las calles aledañas; se afirma que es un punto crítico porque en el sector confluyen diez de las once variables o problemáticas objeto de diagnóstico (delitos o conductas contrarias a la convivencia ciudadana) analizadas en la **JZS** y enumeradas en el siguiente cuadro.

**Tabla 26.** Variables identificadas por la comunidad en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) – Lucero

	Microtráfico	Hurto a Personas	Hurto a Establecimientos Comerciales	Hurto a Vehículos	Mal uso de espacio Público	Alto Riesgo por Accidente de Transito	Violencia Intrafamiliar	Homicidios	Riñas	Alto Riesgo por Accidente de Transito	Hurto en SITP	Total
Altos de Jalisco	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	10

**Fuente:** Elaborado por los Autores. Nota: En donde aparece 1 es porque la problemática fue identificada por la comunidad asistente.

Al hacer visita de verificación no es posible obtener información de la comunidad habitante y/o transeúnte del sector debido a los riesgos que implica para los mismos en términos de seguridad o estigmatización que sean vistos por personas del sector dialogando con agentes externos sobre temas que impactan el territorio. Lo anterior fue también motivo de preocupación y de socialización al momento de realizar la **JZS** por lo que se decidió que en los puntos que no se pudiese contar con la voz de la comunidad o uno de sus representantes, el gestor de la **UPZ** haría una descripción general de lo observado.

## **2.8.1. Factores De Riesgo Situacional Y Social Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Lucero**

### **2.8.1.1. Microtráfico**

En el sector es frecuente (según información suministrada en la **JZS**) la presencia de individuos con venta de microtráfico. En la visita realizada la información no se pudo constatar tal delito, aunque si se observó alta presencia de habitante de calle lo cual hace inferir que por un lado existen sitios de expendio cercanos y por otro que se comercializa reciclaje en el sector.

### **2.8.1.2. Hurtos A Personas**

Tanto en la **JZS** como en la visita de verificación se observa que el punto es crítico y por comentarios de transeúntes al parecer este delito impacta sobre todo en las noches.

### **2.8.1.3. Hurtos A Establecimientos Comerciales**

Delito no referido en la **JZS**. Al momento de la visita de verificación no es posible obtener información al respecto.

### **2.8.1.4. Hurtos De Vehículos**

Delito referido en la **JZS**. Al momento de la visita de verificación no es posible obtener información al respecto.

### **2.8.1.5. Espacio Público**

En toda la vía principal, se presenta mucha ocupación del espacio público por vendedor ambulante, reduciendo tanto el paso peatonal como el paso vehicular. En la **JZS** la comunidad manifestó bastantes quejas al respecto.

### **2.8.1.6. Riesgo De Contaminación Ambiental**

En la **JZS** se identificó esta problemática por parte de la comunidad. Al hacer la visita se observa una alta presencia de basuras en el punto crítico y sus alrededores. Si bien es cierto que pasa el camión de la basura y limpia el lugar también lo es que el problema se puede presentar porque las personas del sector sacan la basura después de que el camión pasa, siendo esto un motivo para encontrar tanta basura sobre la vía.

### **2.8.1.7. Violencia Intrafamiliar**

Al momento de la visita de verificación no es posible obtener información al respecto.

### **2.8.1.8. Homicidios**

Al momento de la visita de verificación no es posible obtener información al respecto.

### **2.8.1.9. Riñas**

Al momento de la visita de verificación no es posible obtener información al respecto, sin embargo, se observa presencia de bares, exceso de ruido y habitantes de calle lo cual hace inferir que se presenta esta problemática.

### **2.8.1.10. Riesgos De Accidentes De Transito**

Alto, debido al mal parqueo por parte de conductores que dejan sus vehículos en la vía, ventas ambulantes que invaden tanto la calle como los andenes y la presencia de peatones en la vía.

### **2.8.1.11. Hurto En Sistema Masivo De Transporte**

En la **JZS** la comunidad manifiesta que una de los delitos frecuentes es el hurto a buses del sistema **SITP**. Al hacer la visita esta información se corrobora con algunos vendedores del sector quienes comentan que según han oído lo que pasa es que los ladrones se suben al bus en la parte baja y atracan a los pasajeros en los sectores de Alpes y Paraíso.

## **2.8.2. Factores De Riesgo Físico Espaciales, Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Lucero**

### **2.8.2.1. Caracterización Del Paisaje**

#### **2.8.2.1.1. Zonas Verdes**

El punto crítico no se encuentra ubicado alrededor de zonas verdes.

#### **2.8.2.1.2. Zonas Duras**

Las zonas duras cercanas al punto crítico se identifican en un parque de bolsillo ubicado a tres cuadras del punto crítico que cuenta con juegos para niños.

### **2.8.2.2. Existencia De Equipamiento Complementario**

#### **2.8.2.2.1. Parque**

Se encuentra un parque de bolsillo a tres cuadras del punto crítico.

#### 2.8.2.2.2. *Paradero De Transporte Publico*

Para el sector se encuentran los paraderos del **SITP** debidamente señalizados.

#### 2.8.2.2.3. *Iluminación*

Existen los postes y las lámparas y se evidencia una adecuada estructura de iluminación

#### 2.8.2.3. *Accesibilidad*

##### 2.8.2.3.1. *Vía Carreteable*

Se encuentran vías de acceso en buen estado.

##### 2.8.2.3.2. *Vía Peatonal*

Si hay vía peatonal, pero toda esta ocupada por venta ambulante.

##### 2.8.2.3.3. *Ciclorrutas*

No se cuenta con Ciclorrutas en el sector.

##### 2.8.2.3.4. *Senderos*

No se cuenta con senderos en el sector.

##### 2.8.2.3.5. *Andenes*

Al momento de la visita se constata ocupación de los mismos por venta ambulante, impidiendo el paso peatonal.

##### 2.8.2.3.6. *Callejones*

No se observan.

#### 2.8.2.4. *Equipamiento En Seguridad*

##### 2.8.2.4.1. *Existencia De Alarmas Comunitarias*

Al momento de la **JZS** no se obtiene información al respecto. Al realizar la visita no se puede constatar con la comunidad ni se observa publicidad en sectores aledaños al punto crítico relacionada con temas de seguridad, ni alarmas o parlantes.

#### 2.8.2.4.2. *Existencia De Cámara De Seguridad*

Al momento de hacer la visita no se observan cámaras de seguridad.

#### 2.8.2.4.3. *Existencias De Frentes De Seguridad*

Al realizar la visita no se puede constatar con la comunidad ni se observa publicidad en sectores aledaños al punto crítico relacionada con temas de seguridad, cuadrantes o frentes de seguridad.

### 2.8.3. **Conclusión Del Punto Crítico Lucero**

En la **JZS** la comunidad refirió diferentes problemáticas en el punto señalado, todas ellas relacionadas con factores que alteran la convivencia en el sector. Las más detectadas se relacionan con el microtráfico, el hurto a personas, la mala ocupación del espacio público y el riesgo de contaminación por basuras. También se señaló el hurto al sistema de transporte **SITP**. En la visita se observó que el microtráfico se puede presentar a plena luz del día, en especial el consumo por parte de habitantes de calle. La topografía del sector lo hace susceptible para la comisión de delitos –hurto a personas - por lo ampliamente transitado. Se observa la presencia de basuras, debido a la cantidad de venta ambulante. Se requiere mejorar la seguridad en el entorno de la calle, implementando acciones para la recuperación del espacio público (en especial andenes) puesto que al realizar esta intervención se mejoran temas relacionados con hurtos, microtráfico y accidentes en la vía. Toda vez que es un sector bastante comercial no se encuentran parques, alamedas o puntos de encuentro para el goce del territorio por parte de la comunidad, por tanto, no se percibe apropiación por parte de la misma por el territorio.



**Fotografía 12.** Sector aledaño al Punto Crítico Lucero  
**Fuente:** Tomada por los Autores.

### 2.8.4. Posibles Acciones De Intervención A Realizar Punto Crítico Lucero

<b>Tabla 27. Problema 1. Inseguridad, inadecuada disposición de basuras - Lucero</b>			
<b>Objetivo</b>	<b>Acción</b>	<b>Meta</b>	<b>Responsable</b>
Mejorar la percepción de seguridad y contrarrestar las diferentes problemáticas relacionadas con la inseguridad de habitantes y transeúntes cercanos al punto crítico	Instalación de cámaras de seguridad a lo largo de la carrera 17G entre calles 64ABis y 69 Sur.	Instalar al menos seis cámaras de seguridad sobre la carrera 17G entre calles 64ABis y 69 Sur.	Secretaría de Seguridad Alcaldía Local <b>PONAL</b>
	Realización de operativos de control del espacio público y de comparendos por mal parqueo	Un operativo semanal en las vías del punto crítico de recuperación de espacio público y multas a quien lo invade y/o parquea el carro en vía pública	Secretaría de Movilidad Alcaldía Local <b>PONAL</b>
	Fortalecer los frentes de seguridad existentes en el punto crítico y sus alrededores	Activar al menos un frente de seguridad en el punto crítico y sus alrededores	
	Incrementar la frecuencia de patrullaje del cuadrante del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	Duplicar las rondas que hacen las patrullas del cuadrante del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	Secretaría de Seguridad Alcaldía Local <b>PONAL</b>
	Instalar alarma comunitaria del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	Activar al menos una alarma comunitaria del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	
	Controlar la presencia de habitantes de calle y articular la oferta institucional para esta población.	Realizar operativos de control en el punto crítico y los lugares cercanos en los cuales se identificó la presencia de habitantes de calle.	Alcaldía local, Policía Nacional, Secretaria de Integración Social

**Fuente:** Elaborado por los Autores.

**Tabla 28.** Problema 2. Deterioro físico del punto crítico y su entorno - Lucero

Objetivo	Acción	Meta	Responsable
Optimizar el entorno del punto crítico mediante la realización de varias acciones que permitan mejorar las condiciones medioambientales de la comunidad habitante del punto crítico y sus alrededores	Realización de jornada de recuperación de espacio público	Generar acciones de recuperación del espacio público- Pintura en fachadas y pavimentación de vías en callejones. Levantamiento de 5 cuadras de venta ambulante sobre la Carrera 17 G.	<b>UAESP</b> Empresa de aseo que atiende el sector
	Realización de campaña de sensibilización a la comunidad sobre manejo de residuos y nuevas disposiciones del Código Nacional de Policía y Convivencia Ciudadana en lo que al tema se refiere	Una campaña de sensibilización en el punto crítico y su entorno	<b>UAESP</b> Empresa de aseo que atiende el sector Policía Nacional Alcaldía Local

**Fuente:** Elaborado por los Autores.

## 2.9. Punto Crítico Denominado En La Junta Zonal De Seguridad Como Villa Gloria- Colegio Fanny Mickey Ubicado En La Diagonal 69R Con Calle 70F



**Fotografía 13.** Zona en la que confluyen varias problemáticas identificadas en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) Punto Crítico Villa Gloria

Ubicado en el barrio Villa Gloria, se caracteriza por ser un sector el cual gira en torno al Colegio Fanny Mickey, con vías de acceso pavimentadas y con adecuada iluminación; se afirma que es un punto crítico porque en el sector confluyen seis de las once variables o problemáticas objeto de diagnóstico (delitos o conductas contrarias a la convivencia ciudadana) analizadas en la **JZS** y enumeradas en el siguiente cuadro.

**Tabla 29.** Variables identificadas por la comunidad en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) – Villa Gloria

	Microtráfico	Hurto a Personas	Hurto a Establecimientos Comerciales	Hurto a Vehículos	Mal uso de espacio Público	Alto Riesgo por Accidente de Transito	Violencia Intrafamiliar	Homicidios	Riñas	Alto Riesgo por Accidente de Transito	Hurto en SITP	Total
Altos de Jalisco	1	1		1				1	1	1		6

**Fuente:** Elaborado por los Autores. Nota: En donde aparece 1 es porque la problemática fue identificada por la comunidad asistente.

Al hacer visita de verificación no es posible obtener información de la comunidad habitante y/o transeúnte del sector debido a los riesgos que implica para los mismos en términos de seguridad o estigmatización que sean vistos por personas del sector dialogando con agentes externos sobre temas que impactan el territorio. Lo anterior fue también motivo de preocupación y de socialización al momento de realizar la **JZS** por lo que se decidió que en los puntos que no se pudiese contar con la voz de la comunidad o uno de sus representantes, el gestor de la **UPZ** haría una descripción general de lo observado.

## **2.9.1. Factores De Riesgo Situacional Y Social Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Villa Gloria**

### **2.9.1.1. *Microtráfico***

La comunidad refiere que se observa a diario la presencia de individuos (en algunos casos menores de edad) vendiendo droga a los jóvenes estudiantes del colegio y a los transeúntes. La hora de venta y consumo generalmente es al final de la tarde.

### **2.9.1.2. *Hurtos A Personas***

La zona de riesgo es la carrera 18N, la avenida que se encuentra al frente del colegio. Por este sector son frecuentes los hurtos.

### **2.9.1.3. *Hurtos A Establecimientos Comerciales***

El sector no cuenta con amplia presencia de locales comerciales. Ni en la **JZS** ni en la visita de inspección se observa esta problemática.

### **2.9.1.4. *Hurtos De Vehículos***

En la **JZS** fue informada esta problemática, al momento de hacer visita de verificación se observa que no es frecuente el cruce de vehículos por el sector.

### **2.9.1.5. *Espacio Público***

Al momento de hacer la visita se observan pocos carros, hay que señalar que las rutas escolares representan una problemática puesto que se parquean al frente del colegio dejando habilitado un solo carril. Al momento de entrada y salida de estudiantes se observan ventas informales que invaden los andenes.

### **2.9.1.6. *Riesgo De Contaminación Ambiental***

En la **JZS** no se identificó esta problemática, pero al momento de hacer visita de verificación se observa la inadecuada disposición de basuras en los alrededores del colegio.

### **2.9.1.7. *Violencia Intrafamiliar***

Ni en la **JZS** ni al momento de hacer la visita de verificación se observa esta problemática.

### **2.9.1.8. Homicidios**

En la **JZS** se informa sobre este delito en zonas aledañas al punto (especialmente en lotes baldíos), al momento de hacer la visita de verificación no es posible obtener información sobre esta problemática.

### **2.9.1.9. Riñas**

En la **JZS** la comunidad informó sobre la alta frecuencia con la que los jóvenes del colegio se dan cita en el callejón contiguo al colegio para organizar peleas.

### **2.9.1.10. Riesgos De Accidentes De Transito**

Al hacer la visita de verificación se observa que el riesgo es bajo dada la poca afluencia vehicular del sector.

### **2.9.1.11. Hurto En Sistema Masivo De Transporte**

En la **JZS** la comunidad no manifiesta información al respecto. Al hacer la visita de verificación no es posible obtener información al respecto.

## **2.9.2. Factores De Riesgo Físico Espaciales, Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Villa Gloria**

### **2.9.2.1. Caracterización Del Paisaje**

#### **2.9.2.1.1. Zonas Verdes**

El punto crítico se encuentra ubicado alrededor de zonas verdes que se encuentran en mal estado, aunque como en la mayoría de la **UPZ** se observa inadecuada disposición de las basuras en sus alrededores.

#### **2.9.2.1.2. Zonas Duras**

Las zonas duras cercanas al punto crítico se identifican en un parque de bolsillo ubicado a tres cuadras del punto crítico que cuentan con cancha múltiple.

### **2.9.2.2. Existencia De Equipamiento Complementario**

#### **2.9.2.2.1. Parque**

El punto crítico se encuentra cerca de dos parques de bolsillo.

#### 2.9.2.2.2. *Paradero De Transporte Publico*

Para el sector no se encuentran los paraderos del **SITP**.

#### 2.9.2.2.3. *Iluminación*

Existen los postes y las lámparas, con adecuada iluminación según lo indagado con la comunidad

#### 2.9.2.3. *Accesibilidad*

##### 2.9.2.3.1. *Vía Carreteable*

Se encuentran vías de acceso con pendientes pronunciadas y en buen estado.

##### 2.9.2.3.2. *Vía Peatonal*

No se cuenta con vías peatonales en el sector.

##### 2.9.2.3.3. *Ciclorrutas*

No se cuenta con Ciclorrutas en el sector.

##### 2.9.2.3.4. *Senderos*

No se cuenta con senderos en el sector.

##### 2.9.2.3.5. *Andenes*

Se encuentran en estado regular y en algunos sectores, inexistentes.

##### 2.9.2.3.6. *Callejones*

Se observan varios cercanos al colegio que son foco de inseguridad.

#### 2.9.2.4. *Equipamiento En Seguridad*

##### 2.9.2.4.1. *Existencia De Alarmas Comunitarias*

Al momento de la **JZS** no se obtiene información al respecto. Al realizar la visita no se puede constatar con la comunidad ni se observa publicidad en sectores aledaños al punto crítico relacionada con temas de seguridad, ni alarmas o parlantes.

#### 2.9.2.4.2. *Existencia De Cámara De Seguridad*

Al momento de hacer la visita no se observan cámaras de seguridad.

#### 2.9.2.4.3. *Existencias De Frentes De Seguridad*

Al realizar la visita no se puede constatar con la comunidad ni se observa publicidad en sectores aledaños al punto crítico relacionada con temas de seguridad, cuadrantes o frentes de seguridad.

### 2.9.3. **Conclusión Del Punto Crítico Villa Gloria**

En la **JZS** la comunidad refirió diferentes problemáticas en el punto señalado, todas ellas relacionadas con factores que alteran la convivencia en el sector. La más detectada se relacionan con el microtráfico y el hurto.

En la visita se observó que el microtráfico se presenta a plena luz del día y en las inmediaciones del colegio, al recorrer otras calles cercanas al punto crítico también se observa el consumo de drogas en los parques cercanos. La topografía del sector lo hace susceptible para la comisión de delitos por las pendientes de las calles, pero no se constata que sea lugar de frecuente hurto o cualquier otro delito. La zona se percibe como tranquila, por lo cual se infiere que el microtráfico afecta de manera grave la convivencia a los residentes pues prácticamente es delito que mayoritariamente denuncian. Se observa la presencia de basuras y escombros, y aunque no es tan grande como en otros sitios de la **UPZ**, es importante contener esta problemática antes que se desborde. Los callejones cercanos tanto al punto crítico como sobre las calles aledañas hacen que se convierta la topografía del sector como un factor de riesgo. No se evidenció presencia de comunidad o niños haciendo uso del parque cercano ni transitando por las calles del barrio (sólo se observó la presencia de estudiantes del colegio). Se presume que la falta de apropiación también es consecuencia de la problemática presente en las calles principales del sector relacionadas con la inadecuada disposición de basuras, sujetos vendiendo y comercializando drogas y el hurto.



**Fotografía 14.** Sector aledaño al Punto Crítico Villa Gloria

**Fuente:** Tomado por los Autores.

## 2.9.4. Posibles Acciones De Intervención A Realizar Punto Crítico Villa Gloria

<b>Tabla 30.</b> Problema 1. Inseguridad, inadecuada disposición de basuras – Villa Gloria			
<b>Objetivo</b>	<b>Acción</b>	<b>Meta</b>	<b>Responsable</b>
Mejorar la percepción de seguridad y contrarrestar las diferentes problemáticas relacionadas con la inseguridad de habitantes y transeúntes cercanos al punto crítico	Instalación de cámaras de seguridad a lo largo de la diagonal 69R frente al colegio	Instalar al menos una cámara de seguridad en la diagonal 69R frente al colegio	Secretaría de Seguridad Alcaldía Local <b>PONAL</b>
	Instalación de cámaras de seguridad a lo largo de la carrera 18N frente al colegio	Instalar al menos una cámara de seguridad en la carrera 18N frente al colegio	
	Fortalecer los frentes de seguridad existentes en el punto crítico y sus alrededores	Activar al menos un frente de seguridad en el punto crítico y sus alrededores	
	Incrementar la frecuencia de patrullaje del cuadrante del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	Duplicar las rondas que hacen las patrullas del cuadrante del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	
	Instalar alarma comunitaria del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	Activar al menos una alarma comunitaria del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	

**Fuente:** Elaborado por los Autores.

**Tabla 31.** Problema 2. Deterioro físico del punto crítico y su entorno – Villa Gloria

<b>Objetivo</b>	<b>Acción</b>	<b>Meta</b>	<b>Responsable</b>
Optimizar el entorno del punto crítico mediante la realización de varias acciones que permitan mejorar las condiciones medioambientales de la comunidad habitante del punto crítico y sus alrededores	Realización de jornada aseo en el punto identificado y campaña de sensibilización a la comunidad sobre manejo de residuos y nuevas disposiciones del Código Nacional de Policía y Convivencia Ciudadana en lo que al tema se refiere	Una jornada de aseo realizada en el punto identificado y una campaña de sensibilización en el punto crítico y su entorno	<b>UAESP</b> Empresa de aseo que atiende el sector Policía Nacional Alcaldía Local

**Fuente:** Elaborado por los Autores.

## 2.10. Punto Crítico Denominado En La Junta Zonal De Seguridad Como Vista Hermosa Ubicado En La Carrera 18bbisa Con Calle 69 Sur



**Fotografía 15.** Zona en la que confluyen varias problemáticas identificadas en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) – Vista Hermosa

Ubicado en el barrio Bella Vista, se caracteriza por ser un sector el cual gira en torno al Colegio Compartir Recuerdo, con vías de acceso pavimentadas y con adecuada iluminación. Colindan con el punto crítico zonas verdes y no se observan lotes baldíos. Con respecto al entorno se observan casas de dos y tres pisos y poco sector comercial; se afirma que es un punto crítico porque en el sector confluyen seis de las once variables o problemáticas objeto de diagnóstico (delitos o conductas contrarias a la convivencia ciudadana) analizadas en la **JZS** y enumeradas en el siguiente cuadro.

**Tabla 32.** Variables identificadas por la comunidad en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) – Vista Hermosa

	Microtráfico	Hurto a Personas	Hurto a Establecimientos Comerciales	Hurto a Vehículos	Mal uso de espacio Público	Alto Riesgo por Accidente de Tránsito	Violencia Intrafamiliar	Homicidios	Riñas	Alto Riesgo por Accidente de Tránsito	Hurto en SITP	Total
Altos de Jalisco	1	1		1		1			1		1	6

**Fuente:** Elaborado por los Autores. Nota: En donde aparece 1 es porque la problemática fue identificada por la comunidad asistente.

Al hacer visita de verificación no es posible obtener información de la comunidad habitante y/o transeúnte del sector debido a los riesgos que implica para los mismos en términos de seguridad o estigmatización que sean vistos por personas del sector dialogando con agentes externos sobre temas que impactan el territorio. Lo anterior fue también motivo de preocupación y de socialización al momento de realizar la **JZS** por lo que se decidió que en los puntos que no se pudiese contar con la voz de la comunidad o uno de sus representantes, el gestor de la **UPZ** haría una descripción general de lo observado.

## **2.10.1. Factores De Riesgo Situacional Y Social Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Vista Hermosa**

### **2.10.1.1. Microtráfico**

La comunidad refiere que se observa a diario la presencia de individuos (en algunos casos) vendiendo droga a los jóvenes estudiantes del colegio y a los transeúntes. La hora de venta y consumo generalmente es al final de la tarde.

### **2.10.1.2. Hurtos A Personas**

La zona de riesgo son las escaleras de acceso al colegio y las que acceden a la carrera 18BBisA. Por este sector son frecuentes los hurtos.

### **2.10.1.3. Hurtos A Establecimientos Comerciales**

El sector no cuenta con amplia presencia de locales comerciales. Ni en la **JZS** ni en la visita de inspección se observa esta problemática.

### **2.10.1.4. Hurtos De Vehículos**

En la **JZS** fue informada esta problemática. Al momento de hacer visita de verificación se observa que no es frecuente el cruce de vehículos por el sector por tanto se infiere que este delito ha afectado a la comunidad en sectores aledaños al punto crítico.

### **2.10.1.5. Espacio Público**

Al momento de hacer la visita se observan pocos carros y no se observa invasión de espacio público en los sectores aledaños.

### **2.10.1.6. Riesgo De Contaminación Ambiental**

En la **JZS** se identificó esta problemática. Al momento de hacer visita de verificación se observa la inadecuada disposición de basuras en los alrededores del colegio y en las esquinas del parque contiguo.

### **2.10.1.7. Violencia Intrafamiliar**

Ni en la **JZS** ni al momento de hacer la visita de verificación se observa esta problemática.

### **2.10.1.8. Homicidios**

Ni en la **JZS** ni al momento de hacer la visita de verificación se observa esta problemática.

### **2.10.1.9. Riñas**

En la JZS no se identificó ésta problemática. Al momento de hacer la visita de verificación la comunidad refiere que, aunque no es frecuente, cada cierto tiempo (“lo hacen por moda” dijo uno de los transeúntes preguntados) se observa esta problemática.

### **2.10.1.10. Riesgos De Accidentes De Transito**

Al hacer la visita de verificación se observa que el riesgo es bajo dada la poca afluencia vehicular del sector.

### **2.10.1.11. Hurto En Sistema Masivo De Transporte**

En la **JZS** la comunidad manifiesta información al respecto. Al hacer la visita de verificación se observa que no circulan rutas del **SITP**, por lo cual se infiere que se presenta este tipo de delito, pero en sectores aledaños al punto crítico.

## **2.10.2. Factores De Riesgo Físico Espaciales, Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Vista Hermosa**

### **2.10.2.1. Caracterización Del Paisaje**

#### *2.10.2.1.1. Zonas Verdes*

El punto crítico se encuentra ubicado alrededor de zonas verdes que se encuentran sin el mantenimiento adecuado lo cual incrementa en la comunidad la sensación de abandono y por consiguiente se incrementa la inadecuada disposición de basuras en el sector.

#### *2.10.2.1.2. Zonas Duras*

Las zonas duras cercanas al punto crítico se identifican en un parque de bolsillo ubicado al frente del punto crítico que cuentan con cancha múltiple.

### **2.10.2.2. Existencia De Equipamiento Complementario**

#### *2.10.2.2.1. Parque*

Se encuentra un parque de bolsillo al frente del punto crítico.

#### *2.10.2.2.2. Paradero De Transporte Publico*

Para el sector no se encuentran los paraderos del **SITP**.

### *2.10.2.2.3. Iluminación*

Existen los postes y las lámparas, con adecuada iluminación según lo indagado con la comunidad.

### *2.10.2.3. Accesibilidad*

#### *2.10.2.3.1. Vía Carreteable*

Se encuentran vías de acceso con pendientes pronunciadas y en buen estado.

#### *2.10.2.3.2. Vía Peatonal*

Se cuenta con vías peatonales en el sector.

#### *2.10.2.3.3. Ciclorrutas*

No se cuenta con Ciclorrutas en el sector.

#### *2.10.2.3.4. Senderos*

Se cuenta con senderos en el sector.

#### *2.10.2.3.5. Andenes*

Se encuentran en estado regular.

#### *2.10.2.3.6. Callejones*

Se observan varios cercanos al colegio y al parque que son foco de inseguridad.

### *2.10.2.4. Equipamiento En Seguridad*

#### *2.10.2.4.1. Existencia De Alarmas Comunitarias*

Al momento de la **JZS** no se obtiene información al respecto. Al realizar la visita no se puede constatar con la comunidad ni se observa publicidad en sectores aledaños al punto crítico relacionada con temas de seguridad, ni alarmas o parlantes.

#### *2.10.2.4.2. Existencia De Cámara De Seguridad*

Al momento de hacer la visita se observan dos cámaras de seguridad (ubicadas en dos de las esquinas del colegio).

#### 2.10.2.4.3. Existencias De Frentes De Seguridad

Al realizar la visita no se puede constatar con la comunidad ni se observa publicidad en sectores aledaños al punto crítico relacionada con temas de seguridad, cuadrantes o frentes de seguridad.

#### 2.10.3. Conclusión Del Punto Crítico Vista Hermosa

En la **JZS** la comunidad refirió diferentes problemáticas en el punto señalado, todas ellas relacionadas con factores que alteran la convivencia en el sector. La más detectada se relacionan con el microtráfico y el hurto.

En la visita se observó que el microtráfico se presenta a plena luz del día y en las inmediaciones del colegio y el parque, al recorrer otras calles cercanas al punto crítico también se observa el consumo de drogas en el parque cercano (como a cinco cuerdas). La topografía del sector lo hace susceptible para la comisión de delitos por las pendientes de las calles. La zona se percibe como tranquila, por lo cual se infiere que el microtráfico afecta de manera grave la convivencia a los residentes pues prácticamente es delito que mayoritariamente denuncian. Se observa la presencia de basuras y escombros, y aunque no es tan grande como en otros sitios de la **UPZ**, es importante contener esta problemática antes que se desborde. Los callejones cercanos tanto al punto crítico como sobre las calles aledañas hacen que se convierta la topografía del sector como un factor de riesgo.

No se evidenció presencia de comunidad o niños haciendo uso del parque cercano ni transitando por las calles del barrio (sólo se observó la presencia de estudiantes del colegio). Se presume que la falta de apropiación también es consecuencia de la problemática presente en las calles principales del sector relacionadas con la inadecuada disposición de basuras, sujetos vendiendo y comercializando drogas y el hurto.

## 2.10.4. Posibles Acciones De Intervención A Realizar

<b>Tabla 33.</b> Problema 1. Inseguridad, inadecuada disposición de basuras - Vista Hermosa			
<b>Objetivo</b>	<b>Acción</b>	<b>Meta</b>	<b>Responsable</b>
Mejorar la percepción de seguridad y contrarrestar las diferentes problemáticas relacionadas con la inseguridad de habitantes y transeúntes cercanos al punto crítico	Instalación de cámaras de seguridad a lo largo de la calle 69 con carrera 18BBisA para hacer seguimiento al callejón ubicado frente al colegio	Instalar al menos una cámara de seguridad en la calle 69 con carrera 18BBisA	Secretaría de Seguridad Alcaldía Local <b>PONAL</b>
	Fortalecer los frentes de seguridad existentes en el punto crítico y sus alrededores	Activar al menos un frente de seguridad en el punto crítico y sus alrededores	
	Incrementar la frecuencia de patrullaje del cuadrante del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	Duplicar las rondas que hacen las patrullas del cuadrante del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	
	Instalar alarma comunitaria del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	Activar al menos una alarma comunitaria del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	

**Fuente:** Elaborado por los Autores.

**Tabla 34.** Problema 2. Deterioro físico del punto crítico y su entorno - Vista Hermosa

<b>Objetivo</b>	<b>Acción</b>	<b>Meta</b>	<b>Responsable</b>
Optimizar el entorno del punto crítico mediante la realización de varias acciones que permitan mejorar las condiciones medioambientales de la comunidad habitante del punto crítico y sus alrededores	Realización de jornada aseo	2.000 metros cuadrados de poda de zonas verdes	<b>UAESP</b> Empresa de aseo que atiende el sector
	Campaña de sensibilización a la comunidad sobre manejo de residuos y nuevas disposiciones del Código Nacional de Policía y Convivencia Ciudadana en lo que al tema se refiere	Una campaña de sensibilización en el punto crítico y su entorno	<b>UAESP</b> Empresa de aseo que atiende el sector Policía Nacional Alcaldía Local

**Fuente:** Elaborado por los Autores.

## 2.11. Punto Crítico Denominado En La Junta Zonal De Seguridad Como Nueva Colombia Ubicado Entre Las Carreras 18R Y 20 Y Entre Las Calles 70J Y 70Q



**Fotografía 16.** Zona en la que confluyen varias problemáticas identificadas en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) Punto Crítico Nueva Colombia

Ubicado en el barrio Nueva Colombia, se caracteriza por ser un sector con calles muy angostas con casas de dos y tres pisos –en algunas manzanas se observan casas construidas con tejas y/o madera- con presencia de negocios y pequeñas tiendas (se ubican tan sólo dos negocios grandes en el sector) con vías de acceso sin pavimentar, con callejones y con algunas vías pavimentadas; se afirma que es un punto crítico porque en el sector confluyen nueve de las once variables o problemáticas objeto de diagnóstico (delitos o conductas contrarias a la convivencia ciudadana) analizadas en la **JZS** y enumeradas en el siguiente cuadro.

**Tabla 35.** Variables identificadas por la comunidad en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) – Nueva Colombia

	Microtráfico	Hurto a Personas	Hurto a Establecimientos Comerciales	Hurto a Vehículos	Mal uso de espacio Público	Alto Riesgo por Accidente de Tránsito	Violencia Intrafamiliar	Homicidios	Riñas	Alto Riesgo por Accidente de Tránsito	Hurto en SITP	Total
Altos de Jalisco	1	1	1		1		1	1	1	1	1	9

**Fuente:** Elaborado por los Autores. Nota: En donde aparece 1 es porque la problemática fue identificada por la comunidad asistente.

Al hacer visita de verificación no es posible obtener información de la comunidad habitante y/o transeúnte del sector debido a los riesgos que implica para los mismos en términos de seguridad o estigmatización que sean vistos por personas del sector dialogando con agentes externos sobre temas que impactan el territorio. Lo anterior fue también motivo de preocupación y de socialización al momento de realizar la **JZS** por lo que se decidió que en los puntos que no se pudiese contar con la voz de la comunidad o uno de sus representantes, el gestor de la **UPZ** haría una descripción general de lo observado.

## **2.11.1. Factores De Riesgo Situacional Y Social Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Nueva Colombia**

### **2.11.1.1. Microtráfico**

La comunidad refiere que se observa a diario la presencia de individuos vendiendo droga a los transeúntes por las calles que son muy angostas, o las que tienen acceso por escaleras. La hora de venta y consumo generalmente es en la noche.

### **2.11.1.2. Hurtos A Personas**

La zona de riesgo son las escaleras de acceso a varias cuadras del sector, por las carreras 19f y 19d se observan individuos a pie o en moto que presumiblemente patrullan el sector por lo cual se infiere que hacen parte de bandas de delincuentes (la observación de patrullan se da luego de que pasan por el sitio en el cual se hace visita de observación hasta tres veces verificando que estamos haciendo). Por este sector según la comunidad son frecuentes los hurtos.

### **2.11.1.3. Hurtos A Establecimientos Comerciales**

El sector no cuenta con amplia presencia de locales comerciales. Ni en la **JZS** ni en la visita de inspección se observa esta problemática.

### **2.11.1.4. Hurtos De Vehículos**

En la **JZS** no fue informada esta problemática y al momento de hacer visita de inspección se observa que no es frecuente el cruce de vehículos por el sector debido al difícil acceso al sector.

### **2.11.1.5. Espacio Público**

Al momento de hacer la visita se observan pocos carros y no se observa invasión de espacio público en los sectores aledaños.

### **2.11.1.6. Riesgo De Contaminación Ambiental**

En la **JZS** no se identificó esta problemática, pero al momento de hacer visita de verificación se observa la inadecuada disposición de basuras en las esquinas del sector y debido a la pavimentación de las calles del sector se observa mucho escombros.

### **2.11.1.7. *Violencia Intrafamiliar***

Aunque la comunidad manifestó la ocurrencia de este hecho en el sector, al momento de hacer la visita de verificación no se pudo evidenciar esta problemática.

### **2.11.1.8. *Homicidios***

Aunque la comunidad manifestó la ocurrencia de este hecho en el sector, al momento de hacer la visita de verificación no se pudo evidenciar este tipo de delito.

### **2.11.1.9. *Riñas***

Aunque la comunidad manifestó la ocurrencia de este hecho en el sector, al momento de hacer la visita de verificación no se pudo evidenciar esta problemática.

### **2.11.1.10. *Riesgos De Accidentes De Transito***

Al hacer la visita de verificación se observa que el riesgo es bajo dada la poca afluencia vehicular del sector.

### **2.11.1.11. *Hurto En Sistema Masivo De Transporte***

Aunque la comunidad manifestó la ocurrencia de este hecho en el sector, al momento de hacer la visita de verificación se observa que no circulan rutas del SITP por los sectores aledaños al punto crítico.

## **2.11.2. Factores De Riesgo Físico Espaciales, Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Nueva Colombia**

### **2.11.2.1. *Caracterización Del Paisaje***

#### **2.11.2.1.1. *Zonas Verdes***

En el punto crítico no se observan zonas verdes en sus alrededores. En la parte de la entrada se observa un lote baldío en mal estado.

#### **2.11.2.1.2. *Zonas Duras***

No se identifican zonas duras cercanas al punto crítico.

### **2.11.2.2. Existencia De Equipamiento Complementario**

#### **2.11.2.2.1. Parque**

Cruzando hacia la parte oriental (la carrera 20) se encuentra ubicado el parque Tanque el Volador.

#### **2.11.2.2.2. Paradero De Transporte Publico**

Para el sector no se encuentran los paraderos del **SITP**.

#### **2.11.2.2.3. Iluminación**

Existen los postes y las lámparas, con deficiente iluminación según lo indagado con la comunidad

### **2.11.2.3. Accesibilidad**

#### **2.11.2.3.1. Vía Carreteable**

Se encuentran vías de acceso que al momento de la visita de inspección se encuentran en pavimentación y construcción de andenes.

#### **2.11.2.3.2. Vía Peatonal**

Se cuenta con vías peatonales en el sector.

#### **2.11.2.3.3. Ciclorrutas**

No se cuenta con Ciclorrutas en el sector.

#### **2.11.2.3.4. Senderos**

No se cuenta con senderos en el sector.

#### **2.11.2.3.5. Andenes**

Se encuentran en estado regular y en algunos sectores, inexistentes.

#### **2.11.2.3.6. Callejones**

Se observan varios que son foco de inseguridad.

### **2.11.2.4. Equipamiento En Seguridad**

#### *2.11.2.4.1. Existencia De Alarmas Comunitarias*

Al momento de la **JZS** no se obtiene información al respecto. Al realizar la visita no se puede constatar con la comunidad ni se observa publicidad en sectores aledaños al punto crítico relacionada con temas de seguridad, ni alarmas o parlantes.

#### *2.11.2.4.2. Existencia De Cámara De Seguridad*

Al momento de hacer la visita no se observan cámaras de seguridad.

#### *2.11.2.4.3. Existencias De Frentes De Seguridad*

Al realizar la visita no se puede constatar con la comunidad ni se observa publicidad en sectores aledaños al punto crítico relacionada con temas de seguridad, cuadrantes o frentes de seguridad.

### **2.11.3. Conclusión Del Punto Crítico Nueva Colombia**

En la **JZS** la comunidad refirió diferentes problemáticas en el punto señalado, todas ellas relacionadas con factores que alteran la convivencia en el sector. La más detectada se relacionan con el microtráfico y el hurto.

En la visita se observó que el microtráfico se presenta a plena luz del día (especialmente en las calles angostas, con escaleras y/o cerradas). La topografía del sector lo hace susceptible para la comisión de delitos por las pendientes de las calles. La zona se percibe como tranquila, por lo cual se infiere que el microtráfico afecta de manera grave la convivencia a los residentes pues prácticamente es delito que mayoritariamente denuncian. Se observa la presencia de basuras y escombros. Los callejones cercanos tanto al punto crítico como sobre las calles aledañas hacen que se convierta la topografía del sector como un factor de riesgo. Los lotes baldíos presentes en algunos sectores del punto crítico hacen que la percepción de inseguridad aumente.

No se cuenta con un parque cercano para el aprovechamiento del mismo por parte de la comunidad. Se presume que la falta de apropiación también es consecuencia de la problemática presente en las calles principales del sector relacionadas con la inadecuada disposición de basuras, la construcción de algunas vías y la desafortunada presencia de sujetos vendiendo y comercializando drogas y dedicados en algunas calles del sector al hurto.



**Fotografía 17.** Sector aledaño al Punto Crítico Nueva Colombia  
**Fuente:** Tomada por los Autores.

#### 2.11.4. Posibles Acciones De Intervención A Realizar

<b>Tabla 36.</b> Problema 1. Inseguridad, inadecuada disposición de basuras - Nueva Colombia			
<b>Objetivo</b>	<b>Acción</b>	<b>Meta</b>	<b>Responsable</b>
Mejorar la percepción de seguridad y contrarrestar las diferentes problemáticas relacionadas con la inseguridad de habitantes y transeúntes cercanos al punto crítico	Instalación de cámaras de seguridad en la carrera 19D con calle 70N	Instalar al menos una cámara de seguridad en la carrera 19D con calle 70N	Secretaría de Seguridad Alcaldía Local <b>PONAL</b>
	Fortalecer los frentes de seguridad existentes en el punto crítico y sus alrededores	Activar al menos un frente de seguridad en el punto crítico y sus alrededores	
	Incrementar la frecuencia de patrullaje del cuadrante del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	Duplicar las rondas que hacen las patrullas del cuadrante del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	
	Instalar alarma comunitaria del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	Activar al menos una alarma comunitaria del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	

**Fuente:** Elaborado por los Autores.

**Tabla 37.** Problema 2. Deterioro físico del punto crítico y su entorno - Nueva Colombia

<b>Objetivo</b>	<b>Acción</b>	<b>Meta</b>	<b>Responsable</b>
Optimizar el entorno del punto crítico mediante la realización de varias acciones que permitan mejorar las condiciones medioambientales de la comunidad habitante del punto crítico y sus alrededores	Realización de jornada aseo	1.000 metros cuadrados de poda de zonas verdes	<b>UAESP</b> Empresa de aseo que atiende el sector
	Realización de una campaña de sensibilización a la comunidad sobre manejo de residuos y nuevas disposiciones del Código Nacional de Policía y Convivencia Ciudadana en lo que al tema se refiere	Una campaña de sensibilización en el punto crítico y su entorno	<b>UAESP</b> Empresa de aseo que atiende el sector Policía Nacional Alcaldía Local
	Instalación de bombillas en los postes que iluminan poco	Iluminar de manera adecuada las cuatro esquinas del punto crítico a través de la puesta en funcionamiento de todas las bombillas que lo rodean	<b>CODENSA</b>

**Fuente:** Elaborado por los Autores.

## 2.12. Punto Crítico Denominado En La Junta Zonal De Seguridad Como Entrada A Alpes (Brisas Del Volador) Ubicado En La Calle 70 Entre Carreras 20 Y 22



**Fotografía 18.** Zona en la que confluyen varias problemáticas identificadas en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) Punto Crítico Entrada A Alpes

Ubicado en el barrio Brisas del Volador, se caracteriza por ser un sector de calles angostas con casas de dos y tres pisos –con escasa presencia de negocios. Presenta adecuadas (aunque bastante empinadas) vías para el acceso al barrio Alpes. Colindan con el punto crítico zonas verdes y se observan lotes baldíos (además de una vía de acceso para el parque volador y un camino de herradura para las casas que quedan contiguas a la misma). Se observan casas de invasión en la parte alta de la montaña que conduce al sector de Alpes; se afirma que es un punto crítico porque en el sector confluyen ocho de las once variables o problemáticas objeto de diagnóstico (delitos o conductas contrarias a la convivencia ciudadana) analizadas en la **JZS** y enumeradas en el siguiente cuadro.

**Tabla 38.** Variables identificadas por la comunidad en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) – Entrada A Alpes

	Microtráfico	Hurto a Personas	Hurto a Establecimientos Comerciales	Hurto a Vehículos	Mal uso de espacio Público	Alto Riesgo por Accidente de Transito	Violencia Intrafamiliar	Homicidios	Riñas	Alto Riesgo por Accidente de Transito	Hurto en SITT	Total
Altos de Jalisco	1	1	1		1	1			1	1	1	8

**Fuente:** Elaborado por los Autores. Nota: En donde aparece 1 es porque la problemática fue identificada por la comunidad asistente.

Al hacer visita de verificación no es posible obtener información de la comunidad habitante y/o transeúnte del sector debido a los riesgos que implica para los mismos en términos de seguridad o estigmatización que sean vistos por personas del sector dialogando con agentes externos sobre temas que impactan el territorio. Lo anterior fue también motivo de preocupación y de socialización al momento de realizar la **JZS** por lo que se decidió que en los puntos que no se pudiese contar con la voz de la comunidad o uno de sus representantes, el gestor de la **UPZ** haría una descripción general de lo observado.

## **2.12.1. Factores De Riesgo Situacional Y Social Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Entrada A Alpes**

### **2.12.1.1. Microtráfico**

La comunidad refiere que se observa a diario la presencia de individuos vendiendo droga a los transeúntes por las calles. La hora de venta y consumo generalmente es en la noche.

### **2.12.1.2. Hurtos A Personas**

La zona de riesgo son los paraderos de **SITP** y alimentadores presentes sobre la carrera 20. A cualquier hora del día (especialmente entre las 4 am-6am y en las noches) se presentan atracos a quienes esperan transporte público además de ser zona crítica debido a que los ladrones que atracan el **SITP** utilizan este paradero como punto en el cual se bajan después de cometer los robos.

### **2.12.1.3. Hurtos A Establecimientos Comerciales**

Aunque el sector no cuenta con amplia presencia de locales comerciales, en la **JZS** la comunidad informó que los negocios presentes son víctimas del taquillazo de manera frecuente.

### **2.12.1.4. Hurtos De Vehículos**

En la **JZS** no fue informada esta problemática y al momento de hacer visita de verificación no fue posible corroborar si se producen o no.

### **2.12.1.5. Espacio Público**

Aunque es una vía angosta (un solo carril de ida y de vuelta) es frecuente observar vehículos parqueados en uno de los sentidos lo que dificulta la movilidad en el sector. La poca longitud de los andenes hace que al momento de que la comunidad espera transporte público y se llena el espacio destinado para tal fin, los transeúntes deben caminar por las calles.

### **2.12.1.6. Riesgo De Contaminación Ambiental**

En la **JZS** se identificó esta problemática, al momento de hacer visita de verificación se observa la inadecuada disposición de basuras en las esquinas del sector y en los andenes.

### **2.12.1.7. Violencia Intrafamiliar**

Ni en la **JZS** ni al momento de hacer la visita de verificación se observa esta problemática.

### **2.12.1.8. Homicidios**

Ni en la **JZS** ni al momento de hacer la visita de verificación se observa esta problemática.

### **2.12.1.9. Riñas**

En la JZS se informó sobre esta problemática, al momento de hacer la visita de verificación la comunidad comenta que son frecuentes sobre las calles 70C y 70B, debido a que en esas cuadras es frecuente el consumo de alcohol y drogas.

### **2.12.1.10. Riesgos De Accidentes De Transito**

Al hacer la visita de verificación se observa que el riesgo es alto dada la topografía del sector, la falta de reductores en ciertos tramos de la vía y la longitud de la misma.

### **2.12.1.11. Hurto En Sistema Masivo De Transporte**

Es frecuente debido a que los paraderos ubicados en el sector son utilizados por los ladrones para bajarse del bus una vez cometen el delito.

## **2.12.2. Factores De Riesgo Físico Espaciales, Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Entrada A Alpes**

### **2.12.2.1. Caracterización Del Paisaje**

#### *2.12.2.1.1. Zonas Verdes*

En el punto crítico no se observan zonas verdes en sus alrededores.

#### *2.12.2.1.2. Zonas Duras*

Las zonas duras cercanas al punto crítico se identifican en el parque Tanque del Volador ubicado a dos cuadras del punto crítico que cuentan con cancha múltiple.

### **2.12.2.2. Existencia De Equipamiento Complementario**

#### *2.12.2.2.1. Parque*

Se encuentra ubicado el parque Tanque el Volador a dos cuadras.

#### *2.12.2.2.2. Paradero De Transporte Publico*

Para el sector se encuentran varios paraderos del SITP.

#### *2.12.2.2.3. Iluminación*

Existen los postes y las lámparas, con buena iluminación según lo indagado con la comunidad.

### **2.12.2.3. Accesibilidad**

#### *2.12.2.3.1. Vía Carreteable*

Se encuentran vías de acceso con pendientes pronunciadas y en buen estado.

#### *2.12.2.3.2. Vía Peatonal*

Se cuenta con vías peatonales en el sector.

#### *2.12.2.3.3. Ciclorrutas*

No se cuenta con Ciclorrutas en el sector.

#### *2.12.2.3.4. Senderos*

No se cuenta con senderos en el sector.

#### *2.12.2.3.5. Andenes*

Se encuentran en estado regular.

#### *2.12.2.3.6. Callejones*

Se observan varios que son foco de inseguridad.

### **2.12.2.4. Equipamiento En Seguridad**

#### *2.12.2.4.1. Existencia De Alarmas Comunitarias*

Al momento de la **JZS** no se obtiene información al respecto. Al realizar la visita no se puede constatar con la comunidad ni se observa publicidad en sectores aledaños al punto crítico relacionada con temas de seguridad, ni alarmas o parlantes.

#### *2.12.2.4.2. Existencia De Cámara De Seguridad*

Al momento de hacer la visita no se observan cámaras de seguridad.

#### *2.12.2.4.3. Existencias De Frentes De Seguridad*

Al realizar la visita no se puede constatar con la comunidad ni se observa publicidad en sectores aledaños al punto crítico relacionada con temas de seguridad, cuadrantes o frentes de seguridad.

### 2.12.3. Conclusión Del Punto Crítico Entrada A Alpes

En la **JZS** la comunidad refirió diferentes problemáticas en el punto señalado, todas ellas relacionadas con factores que alteran la convivencia en el sector. La más detectada se relacionan con el hurto, microtráfico, los riesgos de accidentes de tránsito y el hurto en el **SITP**.

En la visita de verificación se observa que por ser una calle altamente transitada es muy difícil la movilidad a ciertas horas debido a la ubicación de los paraderos del **SITP** y del alimentador. Puesto que en la zona confluye un alto número de rutas de transporte público, la afluencia de transeúntes es atractivo para quienes hurtan por el sector y aunque el microtráfico está presente en la zona, lo que más impacta la percepción de seguridad es el hurto. La inclinación de la vía, la falta de reductores en algunos tramos y el parqueo de vehículos particulares en uno de los dos sentidos incrementan la posibilidad de accidentes de tránsito.

No se evidenció presencia de comunidad o niños haciendo uso del parque cercano ni transitando por las calles del barrio (sólo se observó la presencia de estudiantes del colegio). Se presume que la falta de apropiación también es consecuencia de la problemática presente en las calles principales del sector relacionadas con la inadecuada disposición de basuras, el hurto, lo peligrosa de la vía en términos de accidentalidad y sujetos vendiendo y comercializando drogas.



**Fotografía 19.** Sector aledaño al Punto Crítico Entrada A Alpes.

**Fuente:** Tomada por los Autores.



**Fotografía 20.** Sector aledaño al Punto Crítico Entrada A Alpes.

**Fuente:** Tomada por los Autores

## 2.12.4. Posibles Acciones De Intervención A Realizar Entrada A Alpes

<b>Tabla 39.</b> Problema 1. Inseguridad			
<b>Objetivo</b>	<b>Acción</b>	<b>Meta</b>	<b>Responsable</b>
Mejorar la percepción de seguridad y contrarrestar las diferentes problemáticas relacionadas con la inseguridad de habitantes y transeúntes cercanos al punto crítico	Instalación de cámaras de seguridad a lo largo de la carrera 20 desde la calle 70A hasta la curva del paletero	Instalar al menos cuatro cámaras de seguridad en la carrera 20 desde la calle 70A hasta la curva del paletero	Secretaría de Seguridad Alcaldía Local <b>PONAL</b>
	Fortalecer los frentes de seguridad existentes en el punto crítico y sus alrededores	Activar al menos un frente de seguridad en el punto crítico y sus alrededores	
	Incrementar la frecuencia de patrullaje del cuadrante del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	Duplicar las rondas que hacen las patrullas del cuadrante del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	
	Instalar alarma comunitaria del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	Activar al menos una alarma comunitaria del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	

**Fuente:** Elaborado por los Autores.

**Tabla 40.** Problema 2 Deterioro físico del punto crítico y su entorno

Objetivo	Acción	Meta	Responsable
Optimizar el entorno del punto crítico mediante la realización de varias acciones que permitan mejorar las condiciones medioambientales de la comunidad habitante del punto crítico y sus alrededores	Realización de jornada aseo en el punto identificado y campaña de sensibilización a la comunidad sobre manejo de residuos y nuevas disposiciones del Código Nacional de Policía y Convivencia Ciudadana en lo que al tema se refiere	Una jornada de aseo realizada en el punto identificado y una campaña de sensibilización en el punto crítico y su entorno	<b>UAESP</b> Empresa de aseo que atiende el sector Policía Nacional Alcaldía Local
	Mejorar la seguridad para los transeúntes a través de la instalación de reductores de velocidad en los entornos cercanos al punto crítico.	Instalar reductores de velocidad en el 100% de los entornos identificados como críticos.	Secretaría de movilidad, Policía Nacional

**Fuente:** Elaborado por los Autores.

### 2.13. Punto Crítico Denominado En La Junta Zonal De Seguridad Como México-Meissen Ubicado En La Carrera 16C Con Calle 63 Sur



**Fotografía 21.** Zona en la que confluyen varias problemáticas identificadas en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) Punto Crítico México – Meissen

Ubicado en el barrio Meissen, se caracteriza por ser un sector con casas de dos y tres pisos con presencia de negocios y pequeñas tiendas, con vías de acceso pavimentadas y con presencia de callejones. Colindan con el punto crítico zonas verdes y se observan lotes baldíos.; se afirma que es un punto crítico porque en el sector confluyen tres de las once variables o problemáticas objeto de diagnóstico (delitos o conductas contrarias a la convivencia ciudadana) analizadas en la **JZS** y enumeradas en el siguiente cuadro.

**Tabla 41.** Variables identificadas por la comunidad en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) – México – Meissen

	Microtráfico	Hurto a Personas	Hurto a Establecimientos Comerciales	Hurto a Vehículos	Mal uso de espacio Público	Alto Riesgo por Accidente de Tránsito	Violencia Intrafamiliar	Homicidios	Riñas	Alto Riesgo por Accidente de Tránsito	Hurto en SITP	Total
Altos de Jalisco	1	1							1			3

**Fuente:** Elaborado por los Autores. Nota: En donde aparece 1 es porque la problemática fue identificada por la comunidad asistente.

Al hacer visita de verificación no es posible obtener información de la comunidad habitante y/o transeúnte del sector debido a los riesgos que implica para los mismos en términos de seguridad o estigmatización que sean vistos por personas del sector dialogando con agentes externos sobre temas que impactan el territorio. Lo anterior fue también motivo de preocupación y de socialización al momento de realizar la **JZS** por lo que se decidió que en los puntos que no se pudiese contar con la voz de la comunidad o uno de sus representantes, el gestor de la **UPZ** haría una descripción general de lo observado.

## **2.13.1. Factores De Riesgo Situacional Y Social Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico México – Meissen**

### **2.13.1.1. Microtráfico**

La comunidad refiere que se observa a diario la presencia de individuos vendiendo droga a los transeúntes y a los estudiantes de los colegios cercanos, la hora de venta y consumo generalmente es en la entrada y salida de jóvenes al colegio y en la noche.

### **2.13.1.2. Hurtos A Personas**

La zona de riesgo es la calle 63, los hurtos se presentan en la esquina del punto crítico y en las calles aledañas, pero comenta la comunidad que sin importar donde se registre los ladrones toman la calle 63 hacia la carrera 16 y cuadras cercanas para internarse en los lotes baldíos y así evadir la acción de la policía. Además del punto crítico, los asistentes a la **JZS** manifestaron su preocupación por que en prácticamente todos los sectores cercanos a los colegios presentes en los barrios México y Meissen son frecuentes el microtráfico y el hurto, además del sector aledaño al hospital de Meissen.

### **2.13.1.3. Hurtos A Establecimientos Comerciales**

El sector no cuenta con amplia presencia de locales comerciales. Ni en la **JZS** ni en la visita de inspección se observa esta problemática.

### **2.13.1.4. Hurtos De Vehículos**

En la **JZS** no fue informada esta problemática y al momento de hacer visita de verificación se observa que es frecuente el cruce de vehículos por el sector y los que parquean lo hacen por los negocios presentes en la zona.

### **2.13.1.5. Espacio Público**

Al momento de hacer la visita se observa invasión de espacio público por mal parqueo hacia el sector del hospital.

### **2.13.1.6. Riesgo De Contaminación Ambiental**

En la **JZS** no se identificó esta problemática, pero al momento de hacer visita de verificación se observa la inadecuada disposición de basuras en las esquinas del sector y en las esquinas del colegio.

### **2.13.1.7. Violencia Intrafamiliar**

Ni en la **JZS** ni al momento de hacer la visita de verificación se observa esta problemática.

### **2.13.1.8. Homicidios**

Ni en la **JZS** ni al momento de hacer la visita de verificación se observa esta problemática.

### **2.13.1.9. Riñas**

La comunidad refiere esta problemática en los alrededores del colegio presente en el punto crítico y en las inmediaciones de las demás sedes de los colegios presentes en la zona.

### **2.13.1.10. Riesgos De Accidentes De Transito**

Al hacer la visita de verificación se observa alto flujo vehicular pero el riesgo es bajo debido a la instalación de reductores y la adecuada señalización.

### **2.13.1.11. Hurto En Sistema Masivo De Transporte**

En la **JZS** la comunidad no manifiesta información al respecto. Al hacer la visita de verificación se observa que circulan rutas del **SITP**, pero los paraderos están cerca de la estación de policía.

## **2.13.2. Factores De Riesgo Físico Espaciales, Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico México – Meissen**

### **2.13.2.1. Caracterización Del Paisaje**

#### **2.13.2.1.1. Zonas Verdes**

En el punto crítico se observan zonas verdes en sus alrededores. En la siguiente esquina se observa un lote baldío en mal estado.

#### **2.13.2.1.2. Zonas Duras**

Las zonas duras cercanas al punto crítico se identifican en el parque Meissen que colinda con el punto crítico.

### **2.13.2.2. Existencia De Equipamiento Complementario**

#### **2.13.2.2.1. Parque**

El punto crítico colinda con el parque Meissen.

#### **2.13.2.2.2. Paradero De Transporte Publico**

Para el sector se encuentran los paraderos del **SITP**.

#### 2.13.2.2.3. *Iluminación*

Existen los postes y las lámparas, con buena iluminación según lo indagado con la comunidad

#### 2.13.2.3. *Accesibilidad*

##### 2.13.2.3.1. *Vía Carreteable*

Se encuentran vías de acceso que al momento de la visita de inspección se encuentran en regular estado.

##### 2.13.2.3.2. *Vía Peatonal*

Se cuenta con vías peatonales en el sector.

##### 2.13.2.3.3. *Ciclorrutas*

No se cuenta con Ciclorrutas en el sector.

##### 2.13.2.3.4. *Senderos*

Se cuenta con senderos en el sector.

##### 2.13.2.3.5. *Andenes*

Se encuentran en buen estado.

##### 2.13.2.3.6. *Callejones*

Se observan varios que son foco de inseguridad.

#### 2.13.2.4. *Equipamiento En Seguridad*

##### 2.13.2.4.1. *Existencia De Alarmas Comunitarias*

Al momento de la JZS no se obtiene información al respecto. Al realizar la visita no se puede constatar con la comunidad ni se observa publicidad en sectores aledaños al punto crítico relacionada con temas de seguridad, ni alarmas o parlantes.

##### 2.13.2.4.2. *Existencia De Cámara De Seguridad*

Al momento de hacer la visita no se observan cámaras de seguridad.

### 2.13.2.4.3. Existencias De Frentes De Seguridad

Al realizar la visita no se puede constatar con la comunidad ni se observa publicidad en sectores aledaños al punto crítico relacionada con temas de seguridad, cuadrantes o frentes de seguridad.

### 2.13.3. Conclusión Del Punto Crítico México – Meissen

En la **JZS** la comunidad refirió diferentes problemáticas en el punto señalado, todas ellas relacionadas con factores que alteran la convivencia en el sector. La más detectada se relacionan con el microtráfico y el hurto.

En la visita se observó que el microtráfico se presenta a plena luz del día y en las inmediaciones del colegio y el parque, al recorrer otras calles cercanas al punto crítico también se observa el consumo de drogas en los parques y sedes de colegios cercanos. La topografía del sector lo hace susceptible para la comisión de delitos por las pendientes de las calles. La zona se percibe como tranquila, por lo cual se infiere que el microtráfico afecta de manera grave la convivencia a los residentes pues prácticamente es delito que mayoritariamente denuncian. Se observa la presencia de basuras y escombros, y aunque no es tan grande como en otros sitios de la **UPZ**, es importante contener esta problemática antes que se desborde. Los callejones cercanos tanto al punto crítico como sobre las calles aledañas hacen que se convierta la topografía del sector como un factor de riesgo.

No se evidenció presencia de comunidad o niños haciendo uso del parque cercano ni transitando por las calles del barrio (sólo se observó la presencia de estudiantes del colegio). Se presume que la falta de apropiación también es consecuencia de la problemática presente en las calles principales del sector relacionadas con la inadecuada disposición de basuras, sujetos vendiendo y comercializando drogas y el hurto.



Fotografía 22. Sector aledaño al Punto Crítico México – Meissen

**Fuente:** Tomada por los Autores.

### 2.13.4. Posibles Acciones De Intervención A Realizar México – Meissen

**Tabla 42.** Problema 1. Inseguridad, inadecuada disposición de basuras – México – Meissen

Objetivo	Acción	Meta	Responsable
Mejorar la percepción de seguridad y contrarrestar las diferentes problemáticas relacionadas con la inseguridad de habitantes y transeúntes cercanos al punto crítico	Fortalecer los frentes de seguridad existentes en el punto crítico y sus alrededores	Activar al menos un frente de seguridad en el punto crítico y sus alrededores	Secretaría de Seguridad Alcaldía Local <b>PONAL</b>
	Incrementar la frecuencia de patrullaje del cuadrante del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	Duplicar las rondas que hacen las patrullas del cuadrante del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	
	Instalar alarma comunitaria del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	Activar al menos una alarma comunitaria del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	

**Fuente:** Elaborado por los Autores.

**Tabla 43.** Problema 2. Deterioro físico del punto crítico y su entorno – México – Meissen

Objetivo	Acción	Meta	Responsable
Optimizar el entorno del punto crítico mediante la realización de varias acciones que permitan mejorar las condiciones medioambientales de la comunidad habitante del punto crítico y sus alrededores	Realización de jornada aseo en el punto identificado y campaña de sensibilización a la comunidad sobre manejo de residuos y nuevas disposiciones del Código Nacional de Policía y Convivencia Ciudadana en lo que al tema se refiere	Una jornada de aseo realizada en el punto identificado y una campaña de sensibilización en el punto crítico y su entorno	UAESP Empresa de aseo que atiende el sector Policía Nacional Alcaldía Local

**Fuente:** Elaborado por los Autores.

## 2.14. Punto Crítico Denominado En La Junta Zonal De Seguridad Como La Torre (Colegio Vargas Vila) Ubicado En La Carrera 27 Entre Las Calles 73 Y 75



**Fotografía 23.** Zona en la que confluyen varias problemáticas identificadas en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) Punto Crítico La Torre.

Ubicado en el barrio La Torre, se caracteriza por ser un sector de calles angostas con casas de dos y tres pisos –con escasa presencia de negocios. Presenta adecuadas (aunque bastante empinadas) vías para el acceso al barrio. Colindan con el punto crítico zonas verdes y se observan lotes baldíos (además de una vía de acceso para el sector de la torre y bella flor sur rural); se afirma que es un punto crítico porque en el sector confluyen siete de las once variables o problemáticas objeto de diagnóstico (delitos o conductas contrarias a la convivencia ciudadana) analizadas en la **JZS** y enumeradas en el siguiente cuadro.

**Tabla 44.** Variables identificadas por la comunidad en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) La Torre.

	Microtráfico	Hurto a Personas	Hurto a Establecimientos Comerciales	Hurto a Vehículos	Mal uso de espacio Público	Alto Riesgo por Accidente de Tránsito	Violencia Intrafamiliar	Homicidios	Riñas	Alto Riesgo por Accidente de Tránsito	Hurto en SITP	Total
Altos de Jalisco	1	1			1	1	1		1		1	7

**Fuente:** Elaborado por los Autores. Nota: En donde aparece 1 es porque la problemática fue identificada por la comunidad asistente.

Al hacer visita de verificación no es posible obtener información de la comunidad habitante y/o transeúnte del sector debido a los riesgos que implica para los mismos en términos de seguridad o estigmatización que sean vistos por personas del sector dialogando con agentes externos sobre temas que impactan el territorio. Lo anterior fue también motivo de preocupación y de socialización al momento de realizar la **JZS** por lo que se decidió que en los puntos que no se pudiese contar con la voz de la comunidad o uno de sus representantes, el gestor de la **UPZ** haría una descripción general de lo observado.

## **2.14.1. Factores De Riesgo Situacional Y Social Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico La Torre**

### **2.14.1.1. Microtráfico**

La comunidad refiere que se observa a diario la presencia de individuos (en algunos casos menores de edad) vendiendo droga a los jóvenes estudiantes del colegio y a los transeúntes. La hora de venta y consumo generalmente es al final de la tarde.

### **2.14.1.2. Hurtos A Personas**

La zona de riesgo es la carrera vía de acceso al barrio, la avenida que se encuentra al frente del colegio. Por este sector son frecuentes los hurtos.

### **2.14.1.3. Hurtos A Establecimientos Comerciales**

El sector no cuenta con amplia presencia de locales comerciales, al dialogar con el propietario de uno de estos negocios no refiere estos hechos.

### **2.14.1.4. Hurtos De Vehículos**

Se infiere que no se presenta toda vez que es muy poca la presencia de vehículos en el sector y en su mayoría relacionados con el colegio.

### **2.14.1.5. Espacio Público**

Al momento de hacer la visita se observan pocos carros, hay que señalar que las rutas escolares representan una problemática puesto que se parquean al frente del colegio dejando habilitado un solo carril. Al momento de entrada y salida de estudiantes se observan ventas informales que invaden los andenes.

### **2.14.1.6. Riesgo De Contaminación Ambiental**

En la JZS se identificó esta problemática, al momento de hacer visita de verificación se observa la inadecuada disposición de basuras en los alrededores del colegio, en la calle principal y en general en las calles del sector.

### **2.14.1.7. Violencia Intrafamiliar**

Al momento de hacer la visita de verificación no es posible obtener información sobre esta problemática.

#### **2.14.1.8. Homicidios**

En la JZS la comunidad no manifiesta información al respecto. Al hacer la visita de verificación no es posible obtener información al respecto.

#### **2.14.1.9. Riñas**

En la **JZS** la comunidad informó sobre la alta frecuencia con la que los jóvenes del colegio se dan cita en las calles o lotes baldíos presentes en los alrededores del colegio para organizar peleas.

#### **2.14.1.10. Riesgos De Accidentes De Transito**

Al hacer la visita de verificación se observa que el riesgo es bajo dada la poca afluencia vehicular del sector.

#### **2.14.1.11. Hurto En Sistema Masivo De Transporte**

En la JZS la comunidad manifiesta información al respecto. Al hacer la visita de verificación no es posible obtener información de la problemática.

### **2.14.2. Factores De Riesgo Físico Espaciales, Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico La Torre**

#### **2.14.2.1. Caracterización Del Paisaje**

##### **2.14.2.1.1. Zonas Verdes**

El punto crítico se encuentra ubicado alrededor de zonas verdes que se encuentran en mal estado, aunque como en la mayoría de la **UPZ** se observa inadecuada disposición de las basuras en sus alrededores.

##### **2.14.2.1.2. Zonas Duras**

Las zonas duras en sector se encuentran definidas dentro del ámbito de vías carretables y andenes, se encuentran en regular estado.

#### **2.14.2.2. Existencia De Equipamiento Complementario**

##### **2.14.2.2.1. Parque**

El punto crítico se encuentra cerca de un parque de bolsillo.

##### **2.14.2.2.2. Paradero De Transporte Publico**

Para el sector se encuentran paraderos del **SITP**.

#### 2.14.2.2.3. *Iluminación*

Existen los postes y las lámparas, con adecuada iluminación según lo indagado con la comunidad.

#### 2.14.2.3. *Accesibilidad*

##### 2.14.2.3.1. *Vía Carreteable*

Se encuentran vías de acceso con pendientes pronunciadas y en buen estado.

##### 2.14.2.3.2. *Vía Peatonal*

No se cuenta con vías peatonales en el sector.

##### 2.14.2.3.3. *Ciclorrutas*

No se cuenta con Ciclorrutas en el sector.

##### 2.14.2.3.4. *Senderos*

No se cuenta con senderos en el sector.

##### 2.14.2.3.5. *Andenes*

Se encuentran en estado regular.

##### 2.14.2.3.6. *Callejones*

Se observan varios cercanos al colegio que son foco de inseguridad.

#### 2.14.2.4. *Equipamiento En Seguridad*

##### 2.14.2.4.1. *Existencia De Alarmas Comunitarias*

Al momento de la **JZS** no se obtiene información al respecto. Al realizar la visita no se puede constatar con la comunidad ni se observa publicidad en sectores aledaños al punto crítico relacionada con temas de seguridad, ni alarmas o parlantes.

##### 2.14.2.4.2. *Existencia De Cámara De Seguridad*

Al momento de hacer la visita no se observan cámaras de seguridad.

#### 2.14.2.4.3. Existencias De Frentes De Seguridad

Al realizar la visita no se puede constatar con la comunidad ni se observa publicidad en sectores aledaños al punto crítico relacionada con temas de seguridad, cuadrantes o frentes de seguridad.

#### 2.14.3. Conclusión Del Punto Crítico La Torre

En la **JZS** la comunidad refirió diferentes problemáticas en el punto señalado, todas ellas relacionadas con factores que alteran la convivencia en el sector. La más detectada se relacionan con el microtráfico y el hurto.

En la visita se observó que el microtráfico se presenta a plena luz del día y en las inmediaciones del colegio, al recorrer otras calles cercanas al punto crítico también se observa el consumo de drogas en los lotes baldíos cercanos. La topografía del sector lo hace susceptible para la comisión de delitos por las pendientes de las calles, pero no se constata que sea lugar de frecuente hurto o cualquier otro delito. La zona se percibe como tranquila, por lo cual se infiere que el microtráfico afecta de manera grave la convivencia a los residentes pues prácticamente es delito que mayoritariamente denuncian. Se observa la presencia de basuras y escombros; los callejones cercanos tanto al punto crítico como sobre las calles aledañas hacen que se convierta la topografía del sector como un factor de riesgo.

No se evidenció presencia de comunidad o niños haciendo uso del parque cercano ni transitando por las calles del barrio (sólo se observó la presencia de estudiantes del colegio). Se presume que la falta de apropiación también es consecuencia de la problemática presente en las calles principales del sector relacionadas con la inadecuada disposición de basuras, sujetos vendiendo y comercializando drogas y el hurto.



**Fotografía 24.** Sector aledaño al Punto Crítico La Torre.

**Fuente:** Tomado por los Autores.



**Fotografía 25.** Sector aledaño al Punto Crítico La Torre.

**Fuente:** Tomado por los Autores.

## 2.14.4. Posibles Acciones De Intervención A Realizar Punto Crítico La Torre

**Tabla 45.** Problema 1. Inseguridad - La Torre

Objetivo	Acción	Meta	Responsable
Mejorar la percepción de seguridad y contrarrestar las diferentes problemáticas relacionadas con la inseguridad de habitantes y transeúntes cercanos al punto crítico	Instalación de cámaras de seguridad a lo largo de la carrera 27 desde la calle 73 hasta la calle 75	Instalar al menos cuatro cámaras de seguridad en la carrera 27 desde la calle 73 hasta la calle 75	Secretaría de Seguridad Alcaldía Local <b>PONAL</b>
	Fortalecer los frentes de seguridad existentes en el punto crítico y sus alrededores	Activar al menos un frente de seguridad en el punto crítico y sus alrededores	
	Incrementar la frecuencia de patrullaje del cuadrante del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	Duplicar las rondas que hacen las patrullas del cuadrante del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	
	Instalar alarma comunitaria del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	Activar al menos una alarma comunitaria del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	

**Fuente:** Elaborado por los Autores.

**Tabla 46.** Problema 2. Deterioro físico del punto crítico y su entorno - La Torre

Objetivo	Acción	Meta	Responsable
Optimizar el entorno del punto crítico mediante la realización de varias acciones que permitan mejorar las condiciones medioambientales de la comunidad habitante del punto crítico y sus alrededores	Realización de jornada aseo en el punto identificado y campaña de sensibilización a la comunidad sobre manejo de residuos y nuevas disposiciones del Código Nacional de Policía y Convivencia Ciudadana en lo que al tema se refiere	Una jornada de aseo realizada en el punto identificado y una campaña de sensibilización en el punto crítico y su entorno	<b>UAESP</b> Empresa de aseo que atiende el sector Policía Nacional Alcaldía Local

**Fuente:** Elaborado por los Autores.

## 2.15. Punto Crítico Denominado En La Junta Zonal De Seguridad Como Compartir Ubicado Por La Diagonal 65B Entre Carreras 18P Y 18T



**Fotografía 26.** Zona en la que confluyen varias problemáticas identificadas en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) Punto Crítico Compartir

Ubicado en el barrio Compartir, se caracteriza por ser un sector de alto flujo vehicular con casas de dos y tres pisos – en algunas manzanas se observan casas construidas con tejas y/o madera- con presencia de negocios y pequeñas. Colindan con el punto crítico zonas verdes y se observan lotes baldíos; se afirma que es un punto crítico porque en el sector confluyen seis de las once variables o problemáticas objeto de diagnóstico (delitos o conductas contrarias a la convivencia ciudadana) analizadas en la **JZS** y enumeradas en el siguiente cuadro.

**Tabla 47.** Variables identificadas por la comunidad en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) – Compartir

	Microtráfico	Hurto a Personas	Hurto a Establecimientos Comerciales	Hurto a Vehículos	Mal uso de espacio Público	Alto Riesgo por Accidente de Transito	Violencia Intrafamiliar	Homicidios	Riñas	Alto Riesgo por Accidente de Transito	Hurto en SITP	Total
Altos de Jalisco	1	1			1	1		1		1		6

**Fuente:** Elaborado por los Autores. Nota: En donde aparece 1 es porque la problemática fue identificada por la comunidad asistente.

Al hacer visita de verificación no es posible obtener información de la comunidad habitante y/o transeúnte del sector debido a los riesgos que implica para los mismos en términos de seguridad o estigmatización que sean vistos por personas del sector dialogando con agentes externos sobre temas que impactan el territorio. Lo anterior fue también motivo de preocupación y de socialización al momento de realizar la **JZS** por lo que se decidió que en los puntos que no se pudiese contar con la voz de la comunidad o uno de sus representantes, el gestor de la **UPZ** haría una descripción general de lo observado.

## **2.15.1. Factores De Riesgo Situacional Y Social Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Compartir**

### **2.15.1.1. Microtráfico**

La comunidad refiere que se observa a diario la presencia de individuos vendiendo droga a los transeúntes por las calles, la hora de venta y consumo generalmente es en la noche. En la visita de verificación se observa presencia de individuos en moto “vigilando” a quienes transitan por el sector.

### **2.15.1.2. Hurtos A Personas**

La zona de riesgo se da en la diagonal 65B, se observan individuos a pie o en moto que presumiblemente patrullan el sector por lo cual se infiere que hacen parte de bandas de delincuentes (la observación de “patrullan” se da luego de que pasan por el sitio en el cual se hace visita de observación hasta tres veces verificando a quienes son ajenos al sector). Por este sector según la comunidad son frecuentes los hurtos.

### **2.15.1.3. Hurtos A Establecimientos Comerciales**

Ni en la JZS ni en la visita de verificación se observa esta problemática.

### **2.15.1.4. Hurtos De Vehículos**

Ni en la JZS ni en la visita de verificación se observa esta problemática.

### **2.15.1.5. Espacio Público**

Al momento de hacer la visita se observan carros y camiones parqueados sobre la vía principal.

### **2.15.1.6. Riesgo De Contaminación Ambiental**

En la JZS se identificó esta problemática, al momento de hacer visita de verificación se observa la inadecuada disposición de basuras en las esquinas del sector y presencia de escombros.

### **2.15.1.7. Violencia Intrafamiliar**

Ni en la JZS ni al momento de hacer la visita de verificación se observa esta problemática.

### **2.15.1.8. Homicidios**

En la JZS se hace mención a este tipo de delitos, al momento de hacer la visita de verificación no se observa esta problemática.

### **2.15.1.9. Riñas**

Ni en la **JZS** ni al momento de hacer la visita de verificación se observa esta problemática.

### **2.15.1.10. Riesgos De Accidentes De Transito**

Al hacer la visita de verificación se observa que el riesgo es alto debido al tráfico vehicular presente en la zona y la topografía del sector.

### **2.15.1.11. Hurto En Sistema Masivo De Transporte**

En la **JZS** la comunidad no manifiesta información al respecto. Al hacer la visita de verificación se observa que el riesgo es bajo por la presencia del **CAI**.

## **2.15.2. Factores De Riesgo Físico Espaciales, Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Compartir**

### **2.15.2.1. Caracterización Del Paisaje**

#### **2.15.2.1.1. Zonas Verdes**

En el punto crítico se observan zonas verdes en sus alrededores. En algunos sectores se observan lotes baldíos a una o dos cuadras del punto crítico.

#### **2.15.2.1.2. Zonas Duras**

No se ubican zonas duras cercanas al punto crítico.

### **2.15.2.2. Existencia De Equipamiento Complementario**

#### **2.15.2.2.1. Parque**

No se observa cerca al punto crítico.

#### **2.15.2.2.2. Paradero De Transporte Publico**

Para el sector se encuentran varios paraderos del **SITP**.

#### **2.15.2.2.3. Iluminación**

Existen los postes y las lámparas, con buena iluminación según lo indagado con la comunidad.

### **2.15.2.3. Accesibilidad**

#### *2.15.2.3.1. Vía Carreteable*

Se encuentran vías de acceso con pendientes pronunciadas y en buen estado.

#### *2.15.2.3.2. Vía Peatonal*

Se cuenta con vías peatonales en el sector.

#### *2.15.2.3.3. Ciclorrutas*

No se cuenta con Ciclorrutas en el sector.

#### *2.15.2.3.4. Senderos*

Se cuenta con senderos en el sector.

#### *2.15.2.3.5. Andenes*

Se encuentran en buen estado.

#### *2.15.2.3.6. Callejones*

Se observan varios que son foco de inseguridad.

### **2.15.2.4. Equipamiento En Seguridad**

#### *2.15.2.4.1. Existencia De Alarmas Comunitarias*

Al momento de la JZS no se obtiene información al respecto. Al realizar la visita no se puede constatar con la comunidad ni se observa publicidad en sectores aledaños al punto crítico relacionada con temas de seguridad, ni alarmas o parlantes.

#### *2.15.2.4.2. Existencia De Cámara De Seguridad*

Al momento de hacer la visita no se observan cámaras de seguridad.

#### *2.15.2.4.3. Existencias De Frentes De Seguridad*

Al realizar la visita no se puede constatar con la comunidad ni se observa publicidad en sectores aledaños al punto crítico relacionada con temas de seguridad, cuadrantes o frentes de seguridad.

### 2.15.3. Conclusión Del Parque O Punto Crítico Compartir

En la **JZS** la comunidad refirió diferentes problemáticas en el punto señalado, todas ellas relacionadas con factores que alteran la convivencia en el sector. La más detectada se relacionan con el microtráfico y el hurto.

En la visita se observó que el microtráfico se presenta a plena luz del día y al recorrer otras calles cercanas al punto crítico también se observa el consumo de drogas en los lotes cercanos. La topografía del sector lo hace susceptible para la comisión de delitos por las pendientes de las calles. La zona se percibe como tranquila, por lo cual se infiere que el microtráfico afecta de manera grave la convivencia a los residentes pues prácticamente es delito que mayoritariamente denuncian. Se observa la presencia de basuras y escombros, y aunque no es tan grande como en otros sitios de la **UPZ**, es importante contener esta problemática antes que se desborde. Los callejones cercanos tanto al punto crítico como sobre las calles aledañas hacen que se convierta la topografía del sector como un factor de riesgo. No se evidenció presencia de comunidad o niños haciendo uso de las zonas verdes cercanas ni transitando por las calles del barrio. Se presume que la falta de apropiación también es consecuencia de la problemática presente en las calles principales del sector relacionadas con la inadecuada disposición de basuras, sujetos vendiendo y comercializando drogas y el hurto.

### 2.15.4. Posibles Acciones De Intervención A Realizar Punto Crítico Compartir

Objetivo	Acción	Meta	Responsable
Mejorar la percepción de seguridad y contrarrestar las diferentes problemáticas relacionadas con la inseguridad de habitantes y transeúntes cercanos al punto crítico	Instalación de cámaras de seguridad a lo largo de la calle 66Bis con carrera 18U al frente del salón comunal y del <b>CAI</b>	Instalar al menos una cámara de seguridad en la calle 66Bis con carrera 18U al frente del salón comunal y del <b>CAI</b>	Secretaría de Seguridad Alcaldía Local <b>PONAL</b>
	Fortalecer los frentes de seguridad existentes en el punto crítico y sus alrededores	Activar al menos un frente de seguridad en el punto crítico y sus alrededores	
	Incrementar la frecuencia de patrullaje del cuadrante del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	Duplicar las rondas que hacen las patrullas del cuadrante del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	
	Instalar alarma comunitaria del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	Activar al menos una alarma comunitaria del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	

**Fuente:** Elaborado por los Autores.

**Tabla 49.** Problema 2. Deterioro físico del punto crítico y su entorno – Compartir

Objetivo	Acción	Meta	Responsable
Optimizar el entorno del punto crítico mediante la realización de varias acciones que permitan mejorar las condiciones medioambientales de la comunidad habitante del punto crítico y sus alrededores	Realización de jornada aseo	2.000 metros cuadrados de poda de zonas verdes	<b>UAESP</b> Empresa de aseo que atiende el sector
	Realización de una campaña de sensibilización a la comunidad sobre manejo de residuos y nuevas disposiciones del Código Nacional de Policía y Convivencia Ciudadana en lo que al tema se refiere	Una campaña de sensibilización en el punto crítico y su entorno	<b>UAESP</b> Empresa de aseo que atiende el sector Policía Nacional Alcaldía Local
	Mejorar la seguridad para los transeúntes a través de la instalación de reductores de velocidad en los entornos cercanos al punto crítico.	Instalar reductores de velocidad en el 100% de los entornos identificados como críticos.	Secretaría de movilidad, Policía Nacional

**Fuente:** Elaborado por los Autores.

## 2.16. Punto Crítico Denominado En La Junta Zonal De Seguridad Como Quintas Del Sur Ubicado Por La Calle 70C Entre La Avenida Boyacá Y La Carrera 17N



**Fotografía 27.** Zona en la que confluyen varias problemáticas identificadas en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) Punto Crítico Quintas Del Sur

Barrio Quintas del Sur, se caracteriza colindar con la Avenida Boyacá siendo una zona muy comercial en sus alrededores, así como residencial pero no propiedad horizontal; se afirma que es un punto crítico porque en el sector confluyen las once variables o problemáticas objeto de diagnóstico (delitos o conductas contrarias a la convivencia ciudadana) analizadas en la **JZS** y enumeradas en el siguiente cuadro.

**Tabla 50.** Variables identificadas por la comunidad en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) – Quintas Del Sur

	Microtráfico	Hurto a Personas	Hurto a Establecimientos Comerciales	Hurto a Vehículos	Mal uso de espacio Público	Alto Riesgo por Accidente de Transito	Violencia Intrafamiliar	Homicidios	Riñas	Alto Riesgo por Accidente de Transito	Hurto en SITP	Total
Altos de Jalisco	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11

**Fuente:** Elaborado por los Autores. Nota: En donde aparece 1 es porque la problemática fue identificada por la comunidad asistente.

Al hacer visita de verificación no es posible obtener información de la comunidad habitante y/o transeúnte del sector debido a los riesgos que implica para los mismos en términos de seguridad o estigmatización que sean vistos por personas del sector dialogando con agentes externos sobre temas que impactan el territorio. Lo anterior fue también motivo de preocupación y de socialización al momento de realizar la **JZS** por lo que se decidió que en los puntos que no se pudiese contar con la voz de la comunidad o uno de sus representantes, el gestor de la **UPZ** haría una descripción general de lo observado.

## **2.16.1. Factores De Riesgo Situacional Y Social Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Quintas Del Sur**

### **2.16.1.1. Microtráfico**

En el sector es frecuente (según información suministrada en la JZS) la presencia de individuos con venta de microtráfico. En la visita realizada la información no se pudo constatar, sin embargo, se denoto que hay personas al tanto en las esquinas pendientes. Se percibe que es posible el microtráfico al ser una zona ampliamente transitada ya que es principal para ingresar a Ciudad Bolívar en las partes altas, colindando con varios de los barrios o bien salir de la localidad por la Avenida Boyacá como vía arteria en Bogotá. Igualmente se encuentran muchos bares clandestinos alrededor de la zona y ventas de licor.

### **2.16.1.2. Hurtos A Personas**

Tanto en la JZS como en la visita de verificación se observa que el punto es crítico por la facilidad de hurto a personas debido a la alta movilización de personas por ser via principal y alto comercio que se presenta.

### **2.16.1.3. Hurtos A Establecimientos Comerciales**

Fue manifestado en la JZS este ítem y se presume después de la visita que es viable debido al alto porcentaje de comercio en el lugar.

### **2.16.1.4. Hurtos De Vehículos**

En la visita de verificación no es posible obtener información sobre este tipo de problemática.

### **2.16.1.5. Espacio Público**

En todas las vías aledañas, en especial sobre la Cra 17 sur y Calle 70 A sur se presenta mucha ocupación del espacio público por vendedor ambulante – en especial de vendedor de frutas o zapatos-, reduciendo tanto el paso peatonal como el paso vehicular. Las calles colindantes están siendo usadas como parqueaderos ocasionales por buses de la secretaria de Educación Distrital – Parqueo irregular-.

### **2.16.1.6. Riesgo De Contaminación Ambiental**

En la JZS se identificó esta problemática por parte de la comunidad. Al hacer la visita, se encuentra que no hay alto porcentaje de basuras o escombros sobre la vía principal.

### **2.16.1.7. *Violencia Intrafamiliar***

Ni en la JZS ni en la visita se pudo obtener información al respecto. Es importante no perder de vista que este fenómeno es de los que menos se denuncian tanto en espacios abiertos (como las JZS) como en diálogos interpersonales debido al estigma que traen consigo el maltrato e incluso el machismo latente en sectores marginados de la ciudad.

### **2.16.1.8. *Homicidios***

No se obtuvo información al respecto. Tampoco se manifestó en la **JZS**. La percepción es que no se da para alto porcentaje de homicidios ya que la movilización constante de personas y gran cantidad de comercio puede evitar este tipo de acciones.

### **2.16.1.9. *Riñas***

No se recolecto información en la vista acerca de esto, sin embargo, fue manifestado en la **JZS** que en los alrededores se presentan constantemente debido a la informalidad de venta ambulante que hay al igual que la posible venta de microtráfico. Se presentan demasiados bares clandestinos que pueden generar este tipo de ítem.

### **2.16.1.10. *Riesgos De Accidentes De Transito***

No se refiere en la **JSZ** y en la visita realizada no se percibe esta problemática. Las vías son amplias y transitables ya que en su mayoría están pavimentadas y en buen estado.

### **2.16.1.11. *Hurto En Sistema Masivo De Transporte***

En la JZS la comunidad manifiesta que una de los delitos frecuentes es el hurto a buses del sistema SITP. Al hacer la visita esta información no pudo ser constatada, sin embargo, se presume que es posible debido a la presunción de microtráfico que motivaría hurtos frecuentes y el alto porcentaje de transporte público que atraviesa esta zona, siendo muy fácil atacarlos constantemente.

## **2.16.2. Factores De Riesgo Físico Espaciales, Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Quintas Del Sur**

### **2.16.2.1. *Caracterización Del Paisaje***

#### **2.16.2.1.1. *Zonas Verdes***

En el punto crítico se observan zonas verdes en sus alrededores.

#### 2.16.2.1.2. Zonas Duras

Las zonas duras cercanas al punto crítico se identifican en cinco parques de bolsillo ubicados en los extremos del punto crítico.

#### 2.16.2.2. Existencia De Equipamiento Complementario

##### 2.16.2.2.1. Parque

Se encuentran ubicados cinco parques de bolsillo cercanos al punto crítico.

##### 2.16.2.2.2. Paradero De Transporte Publico

Para el sector se encuentran varios paraderos del **SITP**.

##### 2.16.2.2.3. Iluminación

Existen los postes y las lámparas, con buena iluminación según lo indagado con la comunidad.

#### 2.16.2.3. Accesibilidad

##### 2.16.2.3.1. Vía Carreteable

Se encuentran vías de acceso en buen estado.

##### 2.16.2.3.2. Vía Peatonal

Se cuenta con vías peatonales en el sector, normalmente después de las 10.00 am empiezan a ser ocupadas por ventas ambulantes impidiendo el paso a transeúntes.

##### 2.16.2.3.3. Ciclorrutas

No se cuenta con Ciclorrutas en el sector.

##### 2.16.2.3.4. Senderos

No se cuenta con senderos en el sector.

##### 2.16.2.3.5. Andenes

Al momento de la visita se constata ocupación de los mismos por venta ambulante, impidiendo el paso peatonal.

#### 2.16.2.3.6. *Callejones*

No se observan callejones.

### 2.16.2.4. ***Equipamiento En Seguridad***

#### 2.16.2.4.1. *Existencia De Alarmas Comunitarias*

Al momento de la JZS no se obtiene información al respecto. Al realizar la visita no se puede constatar con la comunidad ni se observa publicidad en sectores aledaños al punto crítico relacionada con temas de seguridad, ni alarmas o parlantes.

#### 2.16.2.4.2. *Existencia De Cámara De Seguridad*

Al momento de hacer la visita no se observan cámaras de seguridad.

#### 2.16.2.4.3. *Existencias De Frentes De Seguridad*

Al realizar la visita no se puede constatar con la comunidad ni se observa publicidad en sectores aledaños al punto crítico relacionada con temas de seguridad, cuadrantes o frentes de seguridad.

### 2.16.3. **Conclusión Del Punto Crítico Quintas Del Sur**

En la **JZS** la comunidad refirió diferentes problemáticas en el punto señalado, todas ellas relacionadas con factores que alteran la convivencia en el sector. Las más detectadas se relacionan con el microtráfico, el hurto a personas, la mala ocupación del espacio público y se señaló el hurto al sistema de transporte **SITP**.

En la visita se observó que el microtráfico se puede presentar a plena luz del día y en el sector aledaño al colegio. La topografía del sector lo hace susceptible para la comisión de delitos –hurto a personas - por ser una zona altamente transitada por todas las personas que llegan o salen de la localidad. Se puede mejorar la percepción de seguridad del sector con la instalación de cámaras y/lo alarmas a lo largo de la calle 70cCSur. Presuntamente punto de consumo y venta, atracos y hurtos de sistema masivo de transporte.

No se evidenció presencia de comunidad o niños haciendo uso del parque cercano sin embargo si transitando por las calles del barrio – Bastante movilización de ciudadanos.



**Fotografía 28.** Sector aledaño al Punto Crítico Quintas del Sur.

**Fuente:** Tomado por los Autores.



**Fotografía 29.** Sector aledaño al Punto Crítico Quintas del Sur.

**Fuente:** Tomado por los Autores.

## 2.16.4. Posibles Acciones De Intervención A Realizar Punto Crítico Quintas Del Sur

<b>Tabla 51. Problema 1. Inseguridad – Quintas del Sur.</b>			
<b>Objetivo</b>	<b>Acción</b>	<b>Meta</b>	<b>Responsable</b>
Mejorar la percepción de seguridad y contrarrestar las diferentes problemáticas relacionadas con la inseguridad de habitantes y transeúntes cercanos al punto crítico	Instalación de cámaras de seguridad a lo largo de la calle 70 C sur.	Instalar al menos dos cámaras de seguridad sobre la calle 70 C sur.	Secretaría de Seguridad Alcaldía Local <b>PONAL</b>
	Instalación de un CAI móvil en la zona	Instalar un CAI móvil en la zona	
	Fortalecer los frentes de seguridad existentes en el punto crítico y sus alrededores	Activar al menos un frente de seguridad en el punto crítico y sus alrededores	
	Incrementar la frecuencia de patrullaje del cuadrante del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	Duplicar las rondas que hacen las patrullas del cuadrante del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	
	Instalar alarma comunitaria del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	Activar al menos una alarma comunitaria del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	
	Controlar la presencia de habitantes de calle y articular la oferta institucional para esta población.	Realizar operativos de control en el punto crítico y los lugares cercanos en los cuales se identificó la presencia de habitantes de calle.	

**Fuente:** Elaborado por los Autores.

**Tabla 52.** Problema 2. Deterioro físico del punto crítico y su entorno

Objetivo	Acción	Meta	Responsable
Optimizar el entorno del punto crítico mediante la realización de varias acciones que permitan mejorar las condiciones medioambientales de la comunidad habitante del punto crítico y sus alrededores	Realización de jornada aseo en el punto identificado y campaña de sensibilización a la comunidad sobre manejo de residuos y nuevas disposiciones del Código Nacional de Policía y Convivencia Ciudadana en lo que al tema se refiere	Una jornada de aseo realizada en el punto identificado y una campaña de sensibilización en el punto crítico y su entorno	<b>UAESP</b> Empresa de aseo que atiende el sector Policía Nacional Alcaldía Local
	Mejorar la seguridad para los transeúntes a través de la instalación de reductores de velocidad en los entornos cercanos al punto crítico.	Instalar reductores de velocidad en el 100% de los entornos identificados como críticos.	Secretaría de movilidad, Policía Nacional

**Fuente:** Elaborado por los Autores.

## 2.17. Punto Crítico Denominado En La Junta Zonal De Seguridad Como Bella Flor Parque Illimaní Ubicado En La Transversal 27H Con Calle 72C



**Fotografía 30.** Zona en la que confluyen varias problemáticas identificadas en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) Punto Crítico Bella Flor

Ubicado en el barrio Bella Flor, se caracteriza por colindar con los barrios El Paraíso y La Torre, siendo una zona residencial más que comercial, aunque en la vía aledaña y principal del parque - Carrera 27 B Sur- se encuentran locales de comida, ferretería y chatarrería o remates. A cuatro cuadras está ubicado el CAI el Paraíso sobre la Calle 71 P sur. Igualmente es una zona residencial pero no de propiedad horizontal; se afirma que es un punto crítico porque en el sector confluyen ocho de las once variables o problemáticas objeto de diagnóstico (delitos o conductas contrarias a la convivencia ciudadana) analizadas en la **JZS** y enumeradas en el siguiente cuadro.

**Tabla 53.** Variables identificadas por la comunidad en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) – Bella Flor

	Microtráfico	Hurto a Personas	Hurto a Establecimientos Comerciales	Hurto a Vehículos	Mal uso de espacio Público	Alto Riesgo por Accidente de Tránsito	Violencia Intrafamiliar	Homicidios	Riñas	Alto Riesgo por Accidente de Tránsito	Hurto en SITP	Total
Altos de Jalisco	1	1		1	1	1	1		1	1		8

**Fuente:** Elaborado por los Autores. Nota: En donde aparece 1 es porque la problemática fue identificada por la comunidad asistente.

Al hacer visita de verificación es posible obtener información de la comunidad habitante y/o transeúnte del sector con lo cual se enriquece la percepción que se tiene sobre las distintas problemáticas presentes en el punto crítico.

## **2.17.1. Factores De Riesgo Situacional Y Social Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Bella Flor**

### **2.17.1.1. Microtráfico**

En el sector es frecuente (según información suministrada en la **JZS**) la presencia de individuos con venta de microtráfico. Sin embargo, en la visita realizada la información fue constatada por el referente, asegurando que no hay venta de microtráfico en el sector, y que, por el contrario, si es un escenario de alto consumo. Aseguran que el microtráfico se presenta en la zona alta – Bella Flor III Sector – y los compradores bajan a consumirla en el parque Illimaní.

### **2.17.1.2. Hurtos A Personas**

En la visita de verificación se observa que el punto es crítico por la facilidad de hurto a personas en el parque debido a la ausencia de pertenencia del mismo. No hay mucha iluminación y el parque es desolado. En la visita realizada, se manifestó que este tipo de hurtos es recurrente en horas de la madrugada – 4 a 5 am y horarios nocturnos – 8pm en adelante, en donde la comunidad está saliendo a tomar su transporte para el trabajo o llegando del mismo. Igualmente, la comunidad indica que se efectúan constantemente atracos a las personas que se movilizan en vehículos particulares o de carga como Postobon, Leche, Bavaria entre otras. Esto se presenta mayormente sobre la curva a la Vía Principal – Calle 72 C sur-. En la **JZS** no fue identificado.

### **2.17.1.3. Hurtos A Establecimientos Comerciales**

Se refiere en la visita por el referente que si se han presentado hurtos en absolutamente todos los comercios de la vía al CAI – Calle 71 P sur -. Sobre la vía principal del Parque Illimaní, no se presentan mayor comercio ya que es una zona en mayoría residencia. No es referido ningún punto en la **JZS**.

### **2.17.1.4. Hurtos De Vehículos**

En la **JZS** no fue informada esta problemática y al momento de hacer visita de inspección se observa que no es frecuente el cruce de vehículos por el sector debido al difícil acceso al sector.

### **2.17.1.5. Espacio Público**

En una primera visita realizada, cuando se llevaron los oficios de invitación para la asistencia a la **JZS**, se observó ocupación del espacio público en la esquina del parque – Carrera 27 b con calle 72 C sur- por mala disposición de los desechos – basuras-, ocupando el paso peatonal para atravesar el parque o el paso sobre el andén. No se presenta vendedor ambulante sobre la zona.

Las motos transitan libremente sobre el paso peatonal – puentes peatonales que atraviesan el parque- sin advertencia de los peatones y el respeto por los mismos.

### **2.17.1.6. Riesgo De Contaminación Ambiental**

En la JZS se identificó esta problemática por parte de la comunidad con dos puntos cercanos al parque Illimaní. Al hacer la visita, se encuentra que hay alto porcentaje de basuras y escombros sobre el parque. El referente indica que al no haber control alguno la gente usa el parque como botadero lo que ha generado plagas de zancudos, mosquitos y ratas, al igual que malos y fuertes olores.

Indica igualmente que el acueducto hace un año hizo realizar algo que denominaron “intervención” la cual consistió en hacer un paso de aguas residuales que venían de la parte de arriba de las montañas para que estas fuesen canalizadas correctamente, la intervención no tuvo éxito y lo que ha pasado hasta el momento es que se presentan estancamientos de aguas sucias lo que genera aún mayores plagas. Con esta intervención, se tuvieron que retirar las canchas que estaban destinadas para la recreación de los niños y niñas del sector.

### **2.17.1.7. Violencia Intrafamiliar**

Se manifiesto por el referente que si conoce de casos pero que estos no quieren ser denunciados. Es un común en el barrio escuchar dichos casos, sin embargo, aseguran que las mujeres están de acuerdo y acostumbradas al mismo con tal de no trabajar.

### **2.17.1.8. Homicidios**

No se obtuvo información al respecto. Tampoco se manifestó en la JZS. La percepción es que no se da para alto porcentaje de homicidios ya que la movilización constante de personas y gran cantidad de comercio puede evitar este tipo de acciones.

### **2.17.1.9. Riñas**

En la JZS no se manifestó este ítem, sin embargo, en la visita, el referente manifestó que se han presentado riñas debido a la lucha de venta del microtráfico y que en el barrio quieren posicionar una y el sector de la parte superior ya tiene. Las riñas que se han presentado, han sido con armas de fuego en cualquier momento del día.

### **2.17.1.10. Riesgos De Accidentes De Transito**

No se refiere en la JSZ y en la visita realizada no se percibe esta problemática. Las vías son amplias y transitables ya que en su mayoría están pavimentadas y en buen estado.

### **2.17.1.11. Hurto En Sistema Masivo De Transporte**

En la JZS la comunidad manifiesto este tipo de incidentes con dos puntos cercanos al lugar. En la visita realizada, el referente manifestó que es común el atraco de los SITP cuando estos están

saliendo del barrio y por ejemplo pasando a barrios como La Torre. Las horas se identifican en todo momento.

## **2.17.2. Factores De Riesgo Físico Espaciales, Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Bella Flor**

### **2.17.2.1. Caracterización Del Paisaje**

#### *2.17.2.1.1. Zonas Verdes*

El punto crítico es una zona verde.

#### *2.17.2.1.2. Zonas Duras*

Se identifica un parque cercano con cancha sintética.

### **2.17.2.2. Existencia De Equipamiento Complementario**

#### *2.17.2.2.1. Parque*

Se identifica un parque cercano con cancha sintética.

#### *2.17.2.2.2. Paradero De Transporte Publico*

Para el sector se encuentran paraderos del **SITP** debidamente señalizados.

#### *2.17.2.2.3. Iluminación*

Existen los postes y las lámparas, con deficiente iluminación según lo indagado con la comunidad

### **2.17.2.3. Accesibilidad**

#### *2.17.2.3.1. Vía Carreteable*

Se encuentran vías de acceso que al momento de la visita de inspección se encuentran en pavimentación y construcción de andenes.

#### *2.17.2.3.2. Vía Peatonal*

Se cuenta con vías peatonales en el sector.

#### *2.17.2.3.3. Ciclorrutas*

No se cuenta con Ciclorrutas en el sector.

#### 2.17.2.3.4. Senderos

Se cuenta con senderos en el sector.

#### 2.17.2.3.5. Andenes

Se encuentran en estado regular y en algunos sectores, inexistentes.

#### 2.17.2.3.6. Callejones

Se observan varios que son foco de inseguridad.

### 2.17.2.4. Equipamiento En Seguridad

#### 2.17.2.4.1. Existencia De Alarmas Comunitarias

Al momento de la **JZS** no se obtiene información al respecto. Al realizar la visita no se puede constatar con la comunidad ni se observa publicidad en sectores aledaños al punto crítico relacionada con temas de seguridad, ni alarmas o parlantes.

#### 2.17.2.4.2. Existencia De Cámara De Seguridad

Al momento de hacer la visita no se observan cámaras de seguridad.

#### 2.17.2.4.3. Existencias De Frentes De Seguridad

Al realizar la visita no se puede constatar con la comunidad ni se observa publicidad en sectores aledaños al punto crítico relacionada con temas de seguridad, cuadrantes o frentes de seguridad.

### 2.17.3. Conclusión Del Punto Crítico Bella Flor

En la **JZS** la comunidad refirió diferentes problemáticas en el punto señalado, todas ellas relacionadas con factores que alteran la convivencia en el sector. Las más detectadas se relacionan con el microtráfico, el hurto a personas, la mala ocupación del espacio público y se señaló el hurto al sistema de transporte **SITP**.

En la visita se observó que el microtráfico se puede presentar a plena luz del día y en el sector aledaño al colegio. La topografía del sector lo hace susceptible para la comisión de delitos –hurto a personas - por ser una zona altamente transitada por todas las personas que llegan o salen de la localidad. Se puede mejorar la percepción de seguridad del sector con la instalación de cámaras y/lo alarmas a lo largo de la calle 70cCSur. Presuntamente punto de consumo y venta, atracos y hurtos de sistema masivo de transporte.

No se evidenció presencia de comunidad o niños haciendo uso del parque cercano sin embargo si transitando por las calles del barrio – Bastante movilización de ciudadanos.



**Fotografía 31.** Sector aledaño al Punto Crítico Bella Flore  
**Fuente:** Tomado por los Autores



**Fotografía 32.** Sector aledaño al Punto Crítico Bella Flore  
**Fuente:** Tomado por los Autores

### 2.17.4. Posibles Acciones De Intervención A Realizar Punto Crítico Bella Flor

**Tabla 54.** Problema 1. Inseguridad, inadecuada disposición de basuras – Bella Flor

Objetivo	Acción	Meta	Responsable
Mejorar la percepción de seguridad y contrarrestar las diferentes problemáticas relacionadas con la inseguridad de habitantes y transeúntes cercanos al punto crítico	Instalación de cámaras de seguridad a lo largo de la calle 70 C sur.	Instalar al menos dos cámaras de seguridad sobre la calle 70 C sur.	Secretaría de Seguridad Alcaldía Local <b>PONAL</b>
	Fortalecer los frentes de seguridad existentes en el punto crítico y sus alrededores	Activar al menos un frente de seguridad en el punto crítico y sus alrededores	
	Incrementar la frecuencia de patrullaje del cuadrante del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	Duplicar las rondas que hacen las patrullas del cuadrante del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	
	Instalar alarma comunitaria del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	Activar al menos una alarma comunitaria del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	

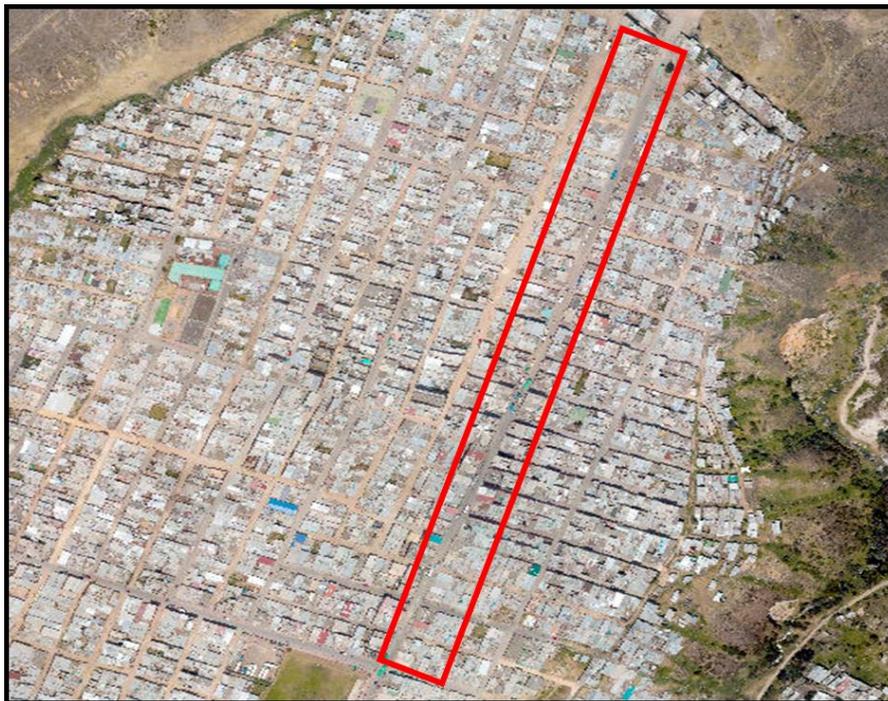
**Fuente:** Elaborado por los Autores.

**Tabla 55.** Problema 2. Deterioro físico del punto crítico y su entorno – Bella Flor

<b>Objetivo</b>	<b>Acción</b>	<b>Meta</b>	<b>Responsable</b>
Optimizar el entorno del punto crítico mediante la realización de varias acciones que permitan mejorar las condiciones medioambientales de la comunidad habitante del punto crítico y sus alrededores	Realización de jornada de ornato	10.000 metros cuadrados de poda de zonas verdes	<b>UAESP</b> Empresa de aseo que atiende el sector
	Realización de campaña de sensibilización a la comunidad sobre manejo de residuos y nuevas disposiciones del Código Nacional de Policía y Convivencia Ciudadana en lo que al tema se refiere	Una campaña de sensibilización en el punto crítico y su entorno	<b>UAESP</b> Empresa de aseo que atiende el sector Policía Nacional Alcaldía Local
	Instalación de bombillas en los postes que iluminan poco	Iluminar de manera adecuada las cuatro esquinas del punto crítico a través de la puesta en funcionamiento de todas las bombillas que lo rodean	<b>CODENSA</b>

**Fuente:** Elaborado por los Autores.

## 2.18. Punto Crítico Denominado En La Junta Zonal De Seguridad Como Paraíso Ubicado En La Carrera 27B Entre La Diagonal 71 Y La Calle 71P



**Fotografía 33.** Zona en la que confluyen varias problemáticas identificadas en la Junta Zonal de Seguridad (JZS) Punto Crítico Paraíso

Ubicado en el barrio Paraíso, el sector se caracteriza por la alta presencia de comercio y la inseguridad en sus alrededores. Se observan casas de dos y tres pisos, vías pavimentadas en regular estado y algunas cuadras sin pavimento. Hacia la diagonal 71 se observan lotes baldíos, invasión de espacio público y en general por la avenida principal se observa inadecuada disposición de basuras; se afirma que es un punto crítico porque en el sector confluyen nueve de las once variables o problemáticas objeto de diagnóstico (delitos o conductas contrarias a la convivencia ciudadana) analizadas en la **JZS** y enumeradas en el siguiente cuadro.

### VARIABLES IDENTIFICADAS POR LA COMUNIDAD EN LA JUNTA ZONAL DE SEGURIDAD (JZS) – PARAÍSO

	Microtráfico	Hurto a Personas	Hurto a Establecimientos Comerciales	Hurto a Vehículos	Mal uso de espacio Público	Alto Riesgo por Accidente de Tránsito	Violencia Intrafamiliar	Homicidios	Riñas	Alto Riesgo por Accidente de Tránsito	Hurto en SITP	Total
Altos de Jalisco	1	1	1	1	1	1		1	1	1		9

**Fuente:** Elaborado por los Autores. Nota: En donde aparece 1 es porque la problemática fue identificada por la comunidad asistente.

Al hacer visita de verificación no es posible obtener información de la comunidad habitante y/o transeúnte del sector debido a los riesgos que implica para los mismos en términos de seguridad o estigmatización que sean vistos por personas del sector dialogando con agentes externos sobre temas que impactan el territorio. Lo anterior fue también motivo de preocupación y de socialización al momento de realizar la **JZS** por lo que se decidió que en los puntos que no se

pudiese contar con la voz de la comunidad o uno de sus representantes, el gestor de la UPZ haría una descripción general de lo observado.

## **2.18.1. Factores De Riesgo Situacional Y Social Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Paraíso**

### **2.18.1.1. Microtráfico**

En el sector es frecuente (según información suministrada en la **JZS**) la presencia de individuos con venta de microtráfico. En la visita realizada la información no se pudo constatar, sin embargo, se denoto que hay personas al tanto en las esquinas pendientes. Igualmente se presencié que la vía principal tiene bastante vendedor ambulante y en algunos sectores se observa presencia de habitante de calle. Se perciben callejones en donde se presume la comercialización de drogas.

### **2.18.1.2. Hurtos A Personas**

Tanto en la **JZS** como en la visita de verificación se observa que el punto es crítico por la cercanía al sector comercial, en donde se presencia habitantes de calle e individuos sospechosos que se prestan para la comisión de delitos relacionados con la seguridad de las personas.

### **2.18.1.3. Hurtos A Establecimientos Comerciales**

En la **JZS** fue comentado este delito, al respecto los asistentes manifestaron que ya no queda por el sector ni un solo negocio que no haya sido atracado. En la visita de verificación no fue posible obtener información al respecto.

### **2.18.1.4. Hurtos De Vehículos**

No se referencia este tipo de problemática sin embargo se percibe que se puede presentar debido al alto comercio registrado en la zona y la alta presencia de carros distribuidores de mercancías.

### **2.18.1.5. Espacio Público**

Tanto en la vía principal como en todas las vías aledañas se presenta mucha ocupación del espacio público por vendedor ambulante, reduciendo tanto el paso peatonal como el paso vehicular.

### **2.18.1.6. Riesgo De Contaminación Ambiental**

En la **JZS** se identificó esta problemática por parte de la comunidad. Al hacer la visita se observa una alta presencia de basuras en el punto crítico y sus alrededores. Si bien es cierto que pasa el camión de la basura y limpia el lugar también lo es que el problema se presenta presuntamente por la disposición de basuras en la calle por parte de los habitantes del sector en horas que no circula

el camión y porque los habitantes de calle presentes rompen las bolsas de basura dispuestas en la calle.

#### **2.18.1.7. *Violencia Intrafamiliar***

Ni en la JZS ni en la visita se pudo obtener información al respecto.

#### **2.18.1.8. *Homicidios***

En la visita de verificación no se obtuvo información al respecto. En la JZS fue reportado este delito en la zona, pero no se pudo verificar ni fechas ni móviles.

#### **2.18.1.9. *Riñas***

No se recolecto información en la vista acerca de esto, sin embargo, fue manifestado en la JZS que a lo largo de la carrera 27B se presenta este hecho debido a la venta indiscriminada de alcohol y al microtráfico.

#### **2.18.1.10. *Riesgos De Accidentes De Transito***

Se refiere en la JSZ y en la visita realizada se percibe esta problemática debido a la invasión de espacio público presente en la zona.

#### **2.18.1.11. *Hurto En Sistema Masivo De Transporte***

En la JZS no se hace referencia a esta problemática. Al hacer visita de verificación no es posible obtener información al respecto.

### **2.18.2. Factores De Riesgo Físico Espaciales, Que Determinan El Estado De Seguridad y Convivencia en El Parque o Punto Crítico Paraíso**

#### **2.18.2.1. *Caracterización Del Paisaje***

##### **2.18.2.1.1. *Zonas Verdes***

El punto crítico no se encuentra ubicado alrededor de zonas verdes.

##### **2.18.2.1.2. *Zonas Duras***

No se identifican zonas duras en el sector.

## **2.18.2.2. Existencia De Equipamiento Complementario**

### **2.18.2.2.1. Parque**

Se encuentran el parque de grama sintética y el parque Illimaní cercanos.

### **2.18.2.2.2. Paradero De Transporte Publico**

Para el sector se encuentran los paraderos del **SITP** debidamente señalizados.

### **2.18.2.2.3. Iluminación**

Existen los postes y las lámparas, en el punto crítico no se evidencia una adecuada estructura de iluminación.

## **2.18.2.3. Accesibilidad**

### **2.18.2.3.1. Vía Carreteable**

Se encuentran en regular estado.

### **2.18.2.3.2. Vía Peatonal**

Si hay vía peatonal, pero toda esta ocupada por venta ambulante.

### **2.18.2.3.3. Ciclorrutas**

No se cuenta con Ciclorrutas en el sector.

### **2.18.2.3.4. Senderos**

No se cuenta con senderos en el sector.

### **2.18.2.3.5. Andenes**

Al momento de la visita se constata ocupación de los mismos por venta ambulante, impidiendo el paso peatonal.

### **2.18.2.3.6. Callejones**

Se observan callejones sin pavimentar colindando a lotes baldíos o cuadras cerradas.

## 2.18.2.4. Equipamiento En Seguridad

### 2.18.2.4.1. Existencia De Alarmas Comunitarias

Al momento de la JZS no se obtiene información al respecto. Al realizar la visita no se puede constatar con la comunidad ni se observa publicidad en sectores aledaños al punto crítico relacionada con temas de seguridad, ni alarmas o parlantes.

### 2.18.2.4.2. Existencia De Cámara De Seguridad

Al momento de hacer la visita no se observan cámaras de seguridad.

### 2.18.2.4.3. Existencias De Frentes De Seguridad

Al realizar la visita no se puede constatar con la comunidad ni se observa publicidad en sectores aledaños al punto crítico relacionada con temas de seguridad, cuadrantes o frentes de seguridad.

## 2.18.3. Conclusión Del Punto Crítico Paraíso

En la **JZS** la comunidad refirió diferentes problemáticas en el punto señalado, todas ellas relacionadas con factores que alteran la convivencia en el sector. Las más detectadas se relacionan con el microtráfico, el hurto a personas, la mala ocupación del espacio público y el riesgo de contaminación por basuras. En la visita se observó que el microtráfico se puede presentar a plena luz del día. La topografía del sector lo hace susceptible para la comisión de delitos –hurto a personas - por la cercanía a lotes baldíos, potreros, calles angostas y callejones. Se observa la presencia de basuras, debido a la cantidad de venta ambulante. No se evidenció presencia de comunidad o niños haciendo uso del parque cercano sin embargo si transitando por las calles del barrio – Bastante movilización de ciudadanos. La cercanía al colegio y a lotes baldíos y potreros hace que se incrementen los riesgos de seguridad para los habitantes del sector.



**Fotografía 34.** Sector aledaño al Punto Crítico Paraíso  
Fuente: Tomado por los Autores



**Fotografía 35.** Sector aledaño al Punto Crítico Paraíso  
Fuente: Tomado por los Autores

## 2.18.4. Posibles Acciones De Intervención A Realizar Punto Crítico Paraíso

<b>Tabla 56. Problema 1. Inseguridad, inadecuada disposición de basuras – Paraíso</b>			
<b>Objetivo</b>	<b>Acción</b>	<b>Meta</b>	<b>Responsable</b>
Mejorar la percepción de seguridad y contrarrestar las diferentes problemáticas relacionadas con la inseguridad de habitantes y transeúntes cercanos al punto crítico	Instalación de cámaras de seguridad a lo largo de la carrera 27B	Instalar al menos seis cámaras de seguridad sobre la carrera 27B.	
	Fortalecer los frentes de seguridad existentes en el punto crítico y sus alrededores	Activar al menos un frente de seguridad en el punto crítico y sus alrededores	
	Incrementar la frecuencia de patrullaje del cuadrante del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	Duplicar las rondas que hacen las patrullas del cuadrante del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	Secretaría de Seguridad Alcaldía Local <b>PONAL</b>
	Instalar alarma comunitaria del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	Activar al menos una alarma comunitaria del sector en el que se ubica el punto crítico y sus alrededores	
	Realización de operativos de control del espacio público y de comparendos por mal parqueo	Un operativo semanal en las vías del punto crítico de recuperación de espacio público y multas a quien lo invade y/o parquea el carro en vía pública	Secretaría de Movilidad Alcaldía Local <b>PONAL</b>
	Controlar la presencia de habitantes de calle y articular la oferta institucional para esta población.	Realizar operativos de control en el punto crítico y los lugares cercanos en los cuales se identificó la presencia de habitantes de calle.	Alcaldía local, Policía Nacional, Secretaria de Integración Social

**Fuente:** Elaborado por los Autores.

**Tabla 57.** Problema 2. Deterioro físico del punto crítico y su entorno – Paraíso

Objetivo	Acción	Meta	Responsable
Optimizar el entorno del punto crítico mediante la realización de varias acciones que permitan mejorar las condiciones medioambientales de la comunidad habitante del punto crítico y sus alrededores	Realización de jornada de limpieza.	Generar acciones de recuperación del espacio público- Pintura en fachadas y pavimentación de vías en callejones. Levantamiento de 2 cuadradas de venta ambulante sobre la Carrera 27B.	<b>UAESP</b> Empresa de aseo que atiende el sector
	Pintura	1000 metros cuadrados de paredes del sector	
	Realización de campaña de sensibilización a la comunidad sobre manejo de residuos y nuevas disposiciones del Código Nacional de Policía y Convivencia Ciudadana en lo que al tema se refiere	Una campaña de sensibilización en el punto crítico y su entorno	<b>UAESP</b> Empresa de aseo que atiende el sector Policía Nacional Alcaldía Local
	Instalación de bombillas en los postes que iluminan poco	Iluminar de manera adecuada las cuatro esquinas del punto crítico a través de la puesta en funcionamiento de todas las bombillas que lo rodean	

**Fuente:** Elaborado por los Autores.